

# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



2. 1998

## В НОМЕРЕ:

- \* Парламентский контроль над бундесвером
- \* «Силы быстрого развертывания» Италии
- \* Силы специальных операций ВВС США
- \* Применение несмертельного оружия



\* Тактический истребитель F-4 «Фантом-2» ВВС Японии

## СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

1998 год в Сьерра-Леоне начался с попытки военного переворота. 4 января группа военнослужащих штурмовала резиденцию главы государства, но после перестрелки с охраной нападавшие были арестованы. За последние шесть лет в стране были совершены три переворота и предпринято несколько попыток захвата власти вооруженным путем.

В 1462 году португальцы основали в Западной Африке на побережье Атлантического океана поселение и назвали его Сьерра-Леоне (львиные горы). С 1808 года эта территория являлась колонией Великобритании, а в 1961-м была провозглашена ее независимость в рамках Содружества, возглавляемого Великобританией.

В апреле 1971 года Сьерра-Леоне стала республикой, а через 20 лет (в 1991-м) была принята конституция, и тогда же в стране началась гражданская война. Вооруженную борьбу с центральными властями возглавил Объединенный революционный фронт (ОРФ). Пользовавшийся долгое время поддержкой повстанцев из соседней Либерии фронт контролировал почти все восточные районы страны и часть северных. В 1995 году отряды ОРФ подошли вплотную к столице — г. Фритаун, и только прибытие в страну нигерийских



и гвинейских воинских контингентов не позволили овладеть городом. К этому времени внутренний вооруженный конфликт зашел в тупик, обозначилась бесперспективность его решения с помощью оружия, так как вся борьба свелась к следующему: повстанцы (до 5 тыс. человек) захватывали алмазные копи, бокситовые рудники, титановые шахты, потом войска выбивали их оттуда, чтобы впоследствии снова сдать боевикам ОРФ. В качестве предварительного условия начала мирных переговоров повстанцы требовали вывода с территории всех иностранных формирований, воюющих на стороне правительственной армии. За годы войны около 2 млн из 4,5 млн жителей страны стало беженцами, а погибло (по разным оценкам) до 100 тыс. человек.

В начале 1996 года здесь состоялись выборы президента, которым стал А. Кабба. Но и он, являясь гражданским лицом, не смог положить конец войне. ОРФ продолжал вооруженную борьбу, как подчеркивали его лидеры, за демократию.

25 мая 1997 года группа армейских офицеров во главе с майором Д. Коромой совершила государственный переворот, свергнув

президента, который бежал в Гвинею. Новым высшим государственным органом был объявлен Революционный совет вооруженных сил (РСВС). В его состав вошли представители ОРФ, сразу же прекратившего вооруженную борьбу. ООН и ОАЭ потребовали вернуть власть президенту Кабба. После переворота в страну были введены нигерийские войска из состава Межафриканских сил по поддержанию мира в Либерии (ЭКМОМ) с целью восстановления свергнутого гражданского правительства. Между ними и войсками РСВС развернулись ожесточенные бои. Одной из мер, выработанных министрами иностранных дел Западной Африки (ЭКОВАС), стал запрет на международное воздушное и морское сообщение с этой страной. Нигерия, претендующая на лидерство в регионе, принимает самое активное участие в попытке добиться восстановления свергнутого президента. Осуществлена воздушная и морская блокада Сьерра-Леоне, причем нигерийские миротворцы активно используют силовые методы. В октябре—декабре 1997 года самолеты национальных ВВС наносили ракетно-бомбовые удары не только по военным объектам РСВС, но и по станциям теле- и радиовещания. Бомбардировке подверглись столица и другие города. Кроме ударов с воздуха, г. Фритаун был обстрелян с кораблей ВМС Нигерии, препятствующих заходу судов в этот порт. Столица в настоящее время контролируется войсками РСВС, а международный аэропорт, расположенный рядом с ней, — нигерийцами (численность этого воинского контингента в Сьерра-Леоне достигает 4 тыс. человек).

О своей поддержке действий РСВС заявили лидеры ОРФ. Представители фронта официально предупредили, что в случае возврата в страну бывшего президента Кабба они возобновят вооруженную борьбу. А пока военные и повстанцы сформировали единые вооруженные силы, назвав их Народная армия Сьерра-Леоне. Численно они значительно превосходят силы ЭКОВАС, костяк которого составляют нигерийцы. В свою очередь, Нигерия вооружает ополченцев-каманджоров. В прошлые годы, когда вооруженные силы не смогли успешно противостоять боевикам из ОРФ, власти для борьбы с повстанцами создали народное ополчение из каманджоров (традиционных охотников в тропических лесах). Правительство Каббы также активно использовало их в тех же целях. В конце декабря в г. Фритаун было распространено заявление недавно созданного объединения «Гражданские оборонительные силы», включающего в основном отряды каманджоров, где говорилось, что если военные не передадут власть гражданскому правительству, то они заблокируют все транспортные артерии страны. Полагают, что численность этого объединения достигает 20 тыс. человек. А в последнее время стали поступать сообщения о том, что в отдельных районах отмечаются случаи нападения каманджоров на армейские патрули и посты.

В середине января 1998 года в Сьерра-Леоне прибыла делегация ООН с целью приступить к реализации мирного плана, предусматривающего возвращение 22 апреля к власти свергнутого президента. А пока в стране продолжаются вооруженные столкновения, при этом РСВС обвиняют нигерийский воинский контингент в действиях на стороне их противников, то есть, по сути, в попытках воспрепятствовать разрешению конфликта.

### На снимках:

- \* Подразделения повстанцев в ходе уличных боев
- \* Воинский контингент нигерийских миротворцев



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
иллюстрированный  
военный журнал  
Министерства обороны  
России



№ 2 (611) 1998

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Завалейков В. И.**  
(главный редактор),  
**Береговой А. П.,**  
**Дорошенко П. П.,**  
**Дронов В. А.,**  
**Ляпунов В. Г.,**  
**Мальцев И. А.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенцев С. Ю.,**  
**Мелешков А. И.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов М. М.,**  
**Прохин Е. Н.,**  
**Прохоров А. Е.**  
(ответственный секретарь),  
**Солдаткин В. Т.,**  
**Старков Ю. А.,**  
**Филатов А. А.,**  
**Хилько Б. В.**

Литературная редакция:  
**Л. Зубарева,**  
**О. Кругова,**  
**Г. Черепанова**

Компьютерная верстка  
**А. Новиков**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:  
103160, Москва, К-160.  
Телефоны: 293-24-35,  
293-64-69

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
1998

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

- ЕВРОПЕЙСКАЯ АРМИЯ: ПУТИ СТРОИТЕЛЬСТВА  
**О. АДАРЧЕВ** 2
- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ВОЕННОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
**А. МИШИН, В. БОРДЮГОВСКИЙ** 4
- «СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ИНИЦИАТИВА» США  
**Капитан 1 ранга Н. КОЗОРИЗ** 7
- ПАРЛАМЕНТСКИЙ КОНТРОЛЬ НАД БУНДЕСВЕРОМ  
**Полковник Г. ИВАНИЦКИЙ;**  
**майор П. МОРОЗОВ, кандидат экономических наук** 10
- «СИЛЫ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ» ИТАЛИИ  
**Полковник В. ОЛЕВСКИЙ** 13
- НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ 19

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- БАТАЛЬОНЫ РАЗВЕДКИ И РЭБ ДИВИЗИЙ  
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США  
**Полковник В. АЗОВ** 20
- БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ НЕСМЕРТЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ  
**Полковник В. Строев** 24
- НОВЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ БУНДЕСВЕРА  
**Полковник Ю. АНДРЕЕВ** 28

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВВС США  
**Подполковник С. АНЕДЧЕНКО** 30
- МОДИФИКАЦИИ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ  
F-4 «ФАНТОМ-2»  
**Полковник А. АЛЕКСЕЕВ** 36
- ВЗГЛЯДЫ В США НА ВЕДЕНИЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ  
В КОСМОСЕ И ИЗ КОСМОСА  
**Подполковник В. БОНДАРЕВ,**  
**кандидат военных наук, профессор АВН** 42

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ АМФИБИЙНО-  
ДЕСАНТНЫХ СИЛ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ  
**Капитан 3 ранга Н. РЕЗЯПОВ** 45
- БЕРЕГОВЫЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ВМС КИТАЯ  
**Капитан 3 ранга А. ФЕДЕЧКИН** 49

### СООБЩЕНИЯ \* СОБЫТИЯ \* ФАКТЫ

- \* ЧЕШСКИЙ ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ L-159 53
- \* ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ИНДИЙСКИХ ВВС
- \* ПОВЫШЕНИЕ ДЕНЕЖНОГО СОДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОГО  
СОСТАВА ВВС США
- \* ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АМЕРИКАНСКИМИ ВМС БАЗ И ПОРТОВ ЯПОНИИ
- \* КУБА: АРМИЯ И ЭКОНОМИКА
- \* ГЕРМАНСКАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЗСУ «ЛИПРА»
- \* ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ ВМС ИТАЛИИ
- \* СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ АВИАЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И ВВС  
ВЕЛИКОБРИТАНИИ
- \* РОБОТ ОБНАРУЖИВАЕТ МИНЫ ПО ЗАПАХУ

### СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

- МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН 57
- ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА** 59

### ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ

- ОБ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ СЛУЖБЕ 62

### ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

- БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»** 62

### БЕЗОПАСНОСТЬ ЯДЕРНЫХ ОБЪЕКТОВ США

- КРОССВОРД** 63

### ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

- ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ** 64

- \* САМОЛЕТ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ AC-130U «СПЕКТР»
- \* ФИНСКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ КОЛЕСНЫЙ (6 × 6)  
БРОНЕТРАНСПОРТЕР ХА-185
- \* ГЕРМАНСКИЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ  
ПРОХОДИМОСТИ 32.403 VFAEG СЕМЕЙСТВА URF-90
- \* КОРВЕТ R240 «ПЛОВЕР» ТИПА «ПИКОК» ВМС ФИЛИППИН

### НА ОБЛОЖКЕ

- \* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-4 «ФАНТОМ-2» ВВС ЯПОНИИ  
(см. с. 41)
- \* СЬЕРРА-ЛЕОНЕ



# ЕВРОПЕЙСКАЯ АРМИЯ: ПУТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

О. АДАРЧЕВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы роль Западной Европы в решении международных проблем и ее экономический потенциал значительно возросли, а военная угроза с Востока потеряла актуальность. По мнению западных специалистов, возникновение новых угроз безопасности в данном регионе привело страны Европейского союза к необходимости пересмотра своих взглядов на развитие военной структуры созданной в 1955 году оборонной организации – Западноевропейского союза (ЗЕС).

Основным элементом воинских формирований ЗЕС является «еврокорпус», решение о создании которого было принято 22 мая 1992 года на франко-германском саммите в г. Ла-Рошель (Франция). С 1995 года в его состав входят соединения, части и подразделения пяти стран – участниц союза: Бельгии, Германии, Испании, Люксембурга и Франции. Первым соединением стала сформированная в 1991 году франко-германская бригада, личный состав которой насчитывает 5250 человек. Кроме того, в «еврокорпус» включены три дивизии: 1-я бронетанковая (Франция), 10-я танковая (Германия) и 1-я механизированная (Бельгия), а также 21-я механизированная бригада (Испания) и разведывательная рота (Люксембург). Общая численность этого формирования более 50 000 человек.

Становление «еврокорпуса» в качестве главного военного инструмента ЗЕС связано с решением большого количества проблем. Помимо трудностей с принятием политического решения о применении его сил и средств, существует ряд проблем военно-технического характера, в частности разнородность систем управления, связи и разведки, отсутствие необходимых автономных тыловых структур, а также авиационных и морских транспортных средств для оперативной переброски войск на большие расстояния.

Реализуя планы военного строительства ЗЕС, Франция, Италия и Испания подписали 15 мая 1995 года документ об образовании совместных «сил быстрого развертывания» (EUROFOR), в том числе морского компонента (EUROMARFOR), задачей которых является обеспечение безопасности в Средиземноморском бассейне. Впоследствии к нему присоединилась Португалия, а Великобритания сообщила о своем намерении участвовать только в европейских военно-морских силах.

Согласно совместному коммюнике правительства Франции, Испании и Италии создаваемые формирования предназначены для повышения возможностей стран региона в области «стратегической автономности». Предполагается включить в состав СБР многонациональную аэромобильную дивизию, части и подразделения которой размещались бы в местах постоянной дислокации до принятия политического решения об их участии в военной операции. Что касается европейских ВМС, то предусматривается включить в их состав один-два авианосца, четыре – шесть кораблей боевого охранения, несколько десантных кораблей и подразделений морской пехоты, вспомогательные суда. Кроме того, предполагается создать постоянное командование «сил быстрого развертывания» со штабом многонационального состава в г. Флоренция (Италия). В то же время в структуре европейских ВМС создание постоянного командования не планируется. Помимо указанных сил, в случае проведения Западноевропейским союзом военной операции руководство НАТО может выделить из состава блока одно из нескольких формирований морской пехоты. Об этом было заявлено на сессии совета ЗЕС 19 мая 1993 года в г. Рим.

Данные меры, как полагают военные эксперты, не вполне отвечают проблемам достижения реальной независимости стран ЕС в вопросах безопасности на континенте. Поэтому руководство Североатлантического союза в июне 1996 года приняло решение о предоставлении в случае необходимости в распоряжение Западноевропейского союза сил и средств блока. Вместе с тем военные аналитики ЗЕС понимают, что Соединенные Штаты могут выступить против передачи своих транспортных средств странам – чле-

нам блока. В связи с этим Франция, Германия, Италия, Испания, Бельгия, Португалия и Турция приступили к выполнению программы строительства нового европейского транспортного самолета будущего FLA, или ATF (Future Large Aircraft, или Avion de Transport Futur). Данный проект предполагает создание четырехдвигательного самолета, который имел бы грузоподъемность до 20 т и дальность полета до 5600 км. Появление первых серийных самолетов ожидается в конце 2002 года. По мнению западных специалистов, программа ATF позволит удовлетворить потребности в авиационных транспортных средствах государств – членов ЗЕС и одновременно консолидировать деятельность большинства стран союза в области военного авиационного строительства.

Для подключения Великобритании к европейскому сотрудничеству в области использования авиационного транспорта 18 ноября 1994 года было образовано англо-французское объединенное воздушное командование FBEAG. Оно должно обеспечивать управление совместными авиационными силами при проведении боевых операций, а также при переброске войск на большие расстояния для выполнения задач, не предусмотренных договором о Североатлантическом союзе 1949 года. Чтобы создать современный парк воздушных и морских транспортных средств, а также эксплуатировать его в течение 20 лет, по разным оценкам, европейским странам потребуется от 18 до 49 млрд долларов.

Развитие современных систем управления, связи и разведки эксперты связывают с разработкой европейских космических программ. Деятельность в этой области планируется развернуть по трем направлениям: строительство автономной космической системы ЗЕС, осуществление программы «Гелиос-1» и совершенствование работы спутникового центра в г. Торрехон (Испания) за счет использования информации, получаемой с американских и европейских спутников. Первое направление из-за высокой стоимости представляется разработчикам трудновыполнимым, третье, по их мнению, означает отказ от идеи независимой европейской спутниковой системы слежения, поэтому они считают наиболее перспективным направлением второе, предусматривающее выполнение программы «Гелиос-1».

Согласно данной программе планировалось осуществить запуск двух спутников: «Гелиос-1А» (выведен на орбиту 7 июля 1995 года) и «Гелиос-1В». ИСЗ рассчитаны на работу в течение четырех-пяти лет. Их оборудование имеет ограниченные возможности по слежению (только в дневное время и при благоприятных метеоусловиях). В соответствии с программой предполагается создать центры приема информации в каждой из стран – участниц проекта. Общая ее стоимость составляет примерно 10 млрд франков (1,7 млрд долларов). Разработка военного спутника оптической разведки нового поколения «Гелиос-2» была продиктована необходимостью замены устаревших ИСЗ первого поколения с улучшением технических характеристик.

Длительное время под вопросом оставалось участие Германии в программе «Гелиос». Несмотря на давление со стороны США, предоставивших доступ германским специалистам к некоторым передовым технологиям и информации со своих ИСЗ, она все же заключила с Францией договор о совместной реализации программы «Гелиос-2» и проекта спутника-радар «Хорус», к которому позже присоединились Италия и Испания. Великобритания также выразила желание участвовать в этой программе.

В число наземных компонентов «Гелиос-1» входит образованный в январе 1992 года космический центр ЗЕС (г. Торрехон). Он занимается обработкой информации, получаемой со спутников «Спот» (Франция), ERS-1 (Европейское космическое агентство), «Лэндсат» (США), «Радарсат» (Канада) и от авиационных разведывательных средств стран – членов ЗЕС. В соответствии с меморандумом, подписанным 27 апреля 1993 года, этот центр осуществляет еще слежение за обстановкой в районах военных конфликтов и экологический мониторинг.

Эксперты ЗЕС особо выделяют необходимость участия всех стран в формировании европейской космической системы слежения, однако из-за отсутствия единых позиций по этому вопросу ее развитие в ближайшем будущем связывается с сотрудничеством в рамках программы «Гелиос», а также с возможным подключением к ней других государств ЗЕС. До появления европейской спутниковой системы космический центр в г. Торрехон будет основным элементом системы управления, связи и разведки этого союза.

Таким образом, достижение странами ЗЕС самостоятельности при проведении совместных военных операций в ближайшей перспективе будет оставаться под вопросом. Однако процессы строительства европейской армии в последнее время заметно ускорились, что позволяет сделать вывод о возможности постепенного превращения Западной Европы не только в один из важнейших экономических и политических, но и силовых полюсов.

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

А. МИШИН,  
В. БОРДЮГОВСКИЙ

ВОЕННАЯ промышленность западноевропейских стран на протяжении многих лет испытывает определенные трудности, что объясняется значительным сокращением военных бюджетов, вследствие чего резко снижаются расходы на оснащение национальных вооруженных сил вооружением и военной техникой (В и ВТ), сокращается объем их экспорта и число рабочих мест на военных предприятиях. Западные специалисты видят выход из этого положения в концентрации военной промышленности с одновременной ликвидацией отдельных ее секторов, увеличении количества договоров о кооперации производства В и ВТ между компаниями одной или нескольких европейских стран, интеграции военного производства.

Как полагают западные эксперты, военная промышленность ряда европейских стран в будущем должна быть скооперированной или интегрированной, так как по отдельности они не смогут выдержать бремя расходов на НИОКР, ориентированных на создание новых поколений вооружений. Таким образом, экономический фактор в данном случае послужит важным стимулом к объединению военного производства в рамках Европейского союза (ЕС). В противовес этому национальные интересы и политика отдельных стран будут тормозить процесс интеграции, который направлен на ослабление давления США и Японии на крупные европейские промышленные страны.

В Европе на пути интеграции в области производства В и ВТ с самого начала ставилось множество барьеров. Так, во Франции государство традиционно контролировало военную промышленность, а в ФРГ и Швеции роль центральной власти в этом вопросе всегда была менее значимой. В Испании и Италии военная промышленность не играла заметную роль в экономике страны.

Аналитики сходятся на том, что будущее Европейского союза нельзя рассматривать без учета мощной военной промышленности США, которые, по их оценкам, только на НИОКР в военной области расходуют в 4 раза больше средств, чем Франция и Великобритания, вместе взятые. В Соединенных Штатах концентрация военного производства происходит на протяжении многих лет, а в Европе она только начинается, но уже привела к сокращению числа занятых в производстве с 1,63 млн человек в 1980 году до 1,3 млн в 1990-м. В период 1990 – 1995 годов тенденция к сокращению военного производства в Европе приняла более ускоренный характер, и до конца 90-х ожидается увольнение из отрасли еще сотен тысяч человек. Кризисная ситуация в военной промышленности западноевропейских стран во многом обусловлена значительным снижением расходов на вооружение (в 1985 – 1994 годах в Великобритании достигали 30 проц., в ФРГ – 50 проц.).

В Великобритании, ФРГ, Франции, Италии, Испании и Швеции, где производство В и ВТ преимущественно определяет общеевропейский уровень, реорганизация военной промышленности (в основном это концентрация производства) имеет характерные особенности и происходит с разной степенью участия государства (наибольшее его влияние отмечается во Франции, наименьшее – в Швеции). В названных выше странах концентрация оборонного производства достигла к настоящему времени достаточно высокого уровня: на их долю приходится около 90 проц. объема всей выпускаемой в Европе военной продукции (по состоянию на 1995 год: во Франции – 28 проц., Великобритании – 26 проц., ФРГ – 16 проц., Италии – 8 проц., Испании – 5 проц. и Швеции – 4 проц.). При этом концентрация производства в военном секторе оказалась выше, чем в гражданском. В отдельных странах в результате приватизации оборонного сектора промышленные группы контролируют до 60 проц. объема заказов на вооружение.

По многим показателям военная промышленность в Великобритании, Франции и Швеции занимает одно из ведущих мест в их экономике (наличие значительных технологических ресурсов; отношение расходов частных компаний на военные НИОКР к государственным в первых двух странах достигает 40 проц., а в третьей – 25 проц.; достаточно большой объем технологий двойного назначения).

Западноевропейские страны на современном этапе развития по-разному относятся к открытости внутреннего рынка вооружений, к политике экспорта производимых В и ВТ. Общей для них является тенденция к защите своих рынков. В первую очередь это касается Франции (импорт составляет около 5 проц. ее рынка В и ВТ), Испания считается наиболее открытой для импорта вооружений (до 30 проц.).

Для западноевропейских стран экспорт вооружений является составным элементом их промышленной стратегии и имеет различную географическую ориентацию. Так, Великобритания и Швеция реализуют в Европе 50 проц. своих В и ВТ, а Германия и Франция – 50 и 10 проц. соответственно. Швеция занимает первое место по продаже вооружений странам Центральной и Южной Америки. Ближний Восток – зона традиционного влияния Великобритании и Франции.

Характерной особенностью взаимодействия военных отраслей является налаживание кооперационных связей в производстве вооружений. Степень участия в таких программах разных стран неодинакова. Так, на долю Германии приходится 3/4 всех кооперационных программ (причем в отдельных случаях это не означает обязательного импортирования военной техники).

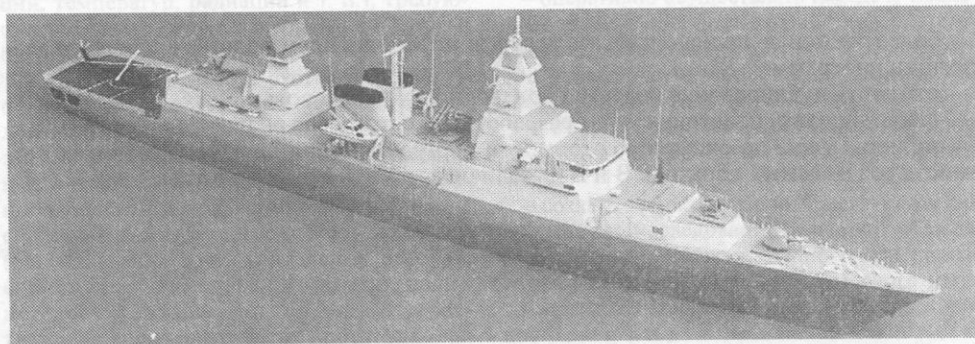
По оценкам зарубежных специалистов, дальнейшее развитие военной промышленности в Европе в целом будет идти по пути ее концентрации на базе расширения кооперационных связей и углубления интеграционных процессов. Кооперация в области производства вооружений здесь начала развиваться с конца второй мировой войны в основном в рамках программ НАТО. К тому времени США уже обладали рядом ключевых технологий, западноевропейские страны вынуждены были прибегнуть к кооперации, чтобы получить доступ к ним. В 1947 – 1980 годах Великобритания и ФРГ широко использовали практику получения из-за океана лицензий на производство многих видов вооружений. Франция занимала и занимает более осторожную позицию в данном вопросе. Договоры о кооперации в этот период были преимущественно двух- или трехсторонними. Начиная с 60-х годов и вплоть до настоящего времени в области лицензионного военного производства существовало до 600 таких договоров.

Результатом многосторонней кооперации стал консорциум, где определялось в соответствии с межправительственным договором доленое участие сторон в производстве вооружения и военной техники. Заокеанские партнеры предпочитали прямую продажу, так как стоимость В и ВТ в этом случае почти на 50 проц. превышала цены на внутреннем рынке. США неоднократно практиковали покупку в Европе лицензий на производство новых видов вооружения, затем их «американизировали» и возвращали на рынок, подрывая тем самым возможности этих стран получать прибыль.

В процессе разработки и производства вооружения и военной техники Великобритания предпочитала взаимодействовать с США, Франция – с Германией. В настоящее время 3/4 кооперационных программ Франции заключено с Германией. Данные о разработке и производстве В и ВТ по совместным европейским программам приведены в таблице. Как видно из нее, наиболее широкие кооперационные связи в области производства вооружений характерны для Франции, Германии и Великобритании. В предстоящий период ожидается увеличение количества двух- и трехсторонних договоров между ними (в результате слияния компаний «Матра» и «Бритиш аэроспейс»). Появилась принципиальная договоренность между Германией, Францией и Великобританией о реализации совместного проекта по созданию боевой бронированной машины для сухопутных войск.

Дальнейшее развитие кооперации в этой области производства позволит более эффективно решать следующие проблемы:

- ликвидировать разногласия в определении потребностей в производимом вооружении;
- устранить трудности в организации структур, ответственных за обеспечение выпуска В и ВТ, и в принятии их на вооружение;



Макет нового фрегата УРО, разработанного совместно ФРГ, Испанией и Нидерландами

## ПРОИЗВОДСТВО ОРУЖИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ПО ОСНОВНЫМ ЕВРОПЕЙСКИМ СОВМЕСТНЫМ ПРОГРАММАМ

Наименование В и ВТ	Страны-участницы	Период (годы)
Базовые патрульные самолеты «Атлантик-1 и -2»	Франция, Бельгия, Италия, Нидерланды, Германия	60-е – 90-е
Тактический истребитель «Ягуар»	Франция, Великобритания	1965 – 1985
Штурмовик «Альфа Джет»	Франция, Германия	1972 – 1985
Тактический истребитель «Торнадо»	Германия, Италия, Великобритания	1976 – 1988
Тактический истребитель «Еврофайтер-2000»	Германия, Италия, Испания, Великобритания	С 1979-го
Военно-транспортный самолет «Трансаль»	Франция, Германия	С конца 90-х
Военно-транспортный самолет ATF (FLA)	Франция, Бельгия, Германия, Италия, Испания, Португалия, Турция	То же
Транспортный вертолет «Пума»	Франция, Великобритания	1968 – 1988
Многоцелевой вертолет «Газель»	То же	80-е – 90-е
Многоцелевой вертолет EH-101	Италия, Великобритания	1997
Многоцелевой вертолет NH-90	Франция, Германия, Великобритания	После 2000-го
Боевой вертолет «Тигр»	Франция, Германия	С конца 90-х
ПТУР «Милан»	То же	До середины 90-х
ПТУР ХОТ	То же	То же
ПТУР AS3GMP/LP	Великобритания, Франция, Германия, Нидерланды	С конца 90-х
Противорадиолокационная ракета «Мартель»	Франция, Великобритания	.
Противокорабельная ракета «Отомат»	Франция, Италия	1975 – 1990
ЗУР «Роланд»	Франция, Германия	1976 – 1990
ЗУР «Памс»	Франция, Италия, Великобритания	С конца 90-х
ЗУР	Франция, Италия	То же
БЛА CL289	Канада, Франция, Германия	.
БЛА «Бревел»	Франция, Германия	После 2000-го
Торпеда MU90	Франция, Италия	С конца 90-х
РЛС «Ратак»	Франция, Германия	.
РЛС «Кобра»	Франция, Германия, Великобритания, США	С конца 90-х
Мина «Макпед»	Франция, Германия, Великобритания	.
Системы связи «Рита-1 и -2»	Бельгия, Франция	70-е – 90-е
Разведывательный ИСЗ «Гелиос-1»	Франция, Италия, Испания	90-е
Разведывательный ИСЗ «Гелиос-2»	Франция, Испания	После 2000-го

- более рационально использовать ресурсы и средства производства в процессе реализации программ;
- отменить дублирование средств производства у партнеров;
- ликвидировать практику смены разработчика в процессе реализации программы;
- принять меры по снижению стоимости программы (при двух ее участниках стоимость создаваемых образцов В и ВТ увеличивается в 1,4 раза, при трех – в 1,7).

*(Окончание следует)*



# «СТРАТЕГИЧЕСКАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ИНИЦИАТИВА» США

Капитан 1 ранга Н. КОЗОРИЗ

В ПОСЛЕДНИЕ годы между США, Японией и странами Западной Европы развернулась борьба за лидерство в области разработки перспективной электронно-вычислительной техники (ЭВТ). Начало «компьютерной гонке» положила Япония, приступившая в конце 1981 года к субсидируемой правительством десятилетней программе создания информационно-вычислительных систем нового поколения. Ответным шагом со стороны США стала «Стратегическая компьютерная инициатива» (СКИ), осуществляемая под эгидой министерства обороны. Название этой программы созвучно широкоизвестной стратегической оборонной инициативе (СОИ) президента Р. Рейгана.

В дальнейшем работы в рамках программы были распределены по отдельным направлениям и проектам, что позволило более эффективно осуществлять НИОКР, финансирование и контроль. Тем не менее ретроспективный взгляд на начальный этап разработок в рамках СКИ (1982 – 1994) позволяет военнополитическому руководству США определить выбор стратегии в этой области.

Предпосылки для занятия СКИ приоритетного места заключаются в следующем. Совершенствование основных видов современных вооружений связывается с тем, что для решения даже сравнительно простых тактических задач приходится в кратчайшие сроки перерабатывать огромные объемы информации, зачастую в сложных, опасных для жизни условиях. Быстродействие человеческого мышления оказывается недостаточным, возникает необходимость все более широкого применения ЭВТ. При этом характеристики военных систем должны быть намного выше, чем гражданских: нужны машины, способные безотказно работать в особо сложной обстановке (повышенные уровни шумов, вибраций, температур, радиации и т. п.), требующие более высокой степени взаимодействия с оператором.

В настоящее время за рубежом НИОКР в области информационных технологий ведутся по нескольким направлениям: создание экспертных систем (используют различные методы кодификации знаний и способны выполнять логические операции), систем с элементами искусственного интеллекта (распознавание речи, зрительных образов, «понимание» естественного языка), новых методов проектирования (позволяют упростить и ускорить разработку прототипов, их изготовление и экспериментальную доводку), совершенствование теории вычисли-

тельных систем, архитектуры ЭВМ (методов построения и использования параллельных схем), разработка новых способов проектирования и технологии изготовления микросхем. В ходе работ появилась возможность создания вычислительных устройств, обладающих принципиально новыми качествами. Во-первых, они будут выполнять ряд «разумных» функций, таких, как понимание грамматики естественного языка, синтез информации и самообучение, планирование и выполнение логических операций. Во-вторых, они смогут взаимодействовать с оператором и окружающей средой в привычных для человека формах: «видеть» и генерировать изображение, распознавать и синтезировать человеческую речь. Как отмечали американские специалисты еще в 1985 году, появление нового поколения вычислительной техники позволит в корне изменить природу будущих сражений. Кроме того, создание технологии машинного интеллекта оказывает большое влияние и на гражданские отрасли экономики, стимулируя развитие компьютерной и электронной отраслей промышленности, что, в свою очередь, ускорит процесс обновления ЭВТ. Таким образом, ситуация, сложившаяся в 80-х годах, обусловила прорыв в области информационных технологий, который оказал решающее воздействие на политику США в сфере информатизации вооруженных сил, выдвинув на первый план разработку программы СКИ.

Эта программа преследует четыре основные цели:

- обеспечить лидерство США в области ЭВТ в следующем десятилетии, при этом главный упор делается на разработку систем распознавания и «понимания» речи машиной, «общение» с ней на естественном языке, машинного «зрения», а также на совершенствование экспертных систем;

- оперативно осуществлять передачу последних технических достижений университетских исследовательских центров в распоряжение министерства обороны и предприятий оборонной промышленности;

- увеличить количество специалистов, занимающихся проблемой искусственного интеллекта;

- создать эффективную инфраструктуру для проведения исследований в данной области (систем дальней связи, специальных производственных мощностей для быстрого изготовления нестандартных микросхем, прототипов ЭВМ и т. п.).

В основу планирования программы был положен принцип «подтягивания спросом», то

есть выбирается ряд конкретных объектов разработки, определяются их основные количественные и качественные показатели, а все НИОКР должны быть спланированы таким образом, чтобы намеченные показатели были достигнуты в заданные сроки. Другими словами, от заранее установленных характеристик изделия к исследованиям (в отличие от принципа «подталкивания наукой» — от новых знаний к новым технологиям). При таком подходе изделие является одновременно исходным и конечным пунктом научно-исследовательской работы, а выбор и составление его спецификации становятся ключевым моментом всей программы. При этом должны выполняться следующие требования:

- за счет эффективного использования перспективных технологий при создании новых образцов В и ВТ обеспечить повышение боеспособности войск;

- параметры изделий необходимо выбирать так, чтобы перед исследователями были поставлены новые, но реально осуществимые в заданные сроки требования;

- разработка изделий должна привести к получению «ноу-хау» в основных областях, объединяемых понятием искусственный интеллект (планирование и выполнение логических операций, самообучение, управление базой знаний и т. д.);

- выбор изделий должен обеспечить достаточно масштабную проверку технических новинок, чтобы исключить неожиданности при переходе от моделей и лабораторных экспериментов к реальным системам;

- изделия должны стать эффективными экспериментальными стендами для отработки и демонстрации новых решений. Существенными факторами в этой связи являются стабильность во времени, простота доступа, наглядность;

- необходимо создавать изделия с учетом возможностей той базы, на которой они будут внедряться;

- следует подбирать изделия так, чтобы они были пригодны для всех видов вооруженных сил — сухопутных войск, ВВС и ВМС, которые должны участвовать в программе.

Отдельные этапы и промежуточные цели необходимо согласовать с другими исследовательскими программами, реализуемыми военным ведомством США. Тем самым уже в ходе осуществления СКИ была подготовлена почва для последующего широкого использования ее результатов при создании вооружения и военной техники.

Как крупномасштабная программа, СКИ состоит из сотен отдельных тем, проектов и подпрограмм, различающихся содержанием, исполнителями и объемами финансирования. Для эффективного управления все они структурно сгруппированы в три основных раздела: «Вооружение и военная техника» (авторы программы пользуются термином «военные приложения»), «Компьютерная технология» и

«Создание инфраструктуры». Существуют еще два вспомогательных раздела, в которых оговорены все виды услуг, необходимые для выполнения работ.

Раздел «**Вооружение и военная техника**» включает три группы изделий: автономные боевые машины (роботы, которые могут использоваться в некоторых видах наземных военных действий без непосредственного участия человека, подводная лодка-автомат, БЛА, космический корабль-автомат); электронные оперативные помощники (пилота, экипажа танка); системы управления боем (батальона, отряда боевых кораблей, района ПВО, адаптивного электронного оружия).

Раздел «**Компьютерная технология**» (или технологическая база) также состоит из трех подразделов: интегрированные разумные функции («зрение», «речь», «естественный язык», экспертные системы); архитектура электронно-вычислительных систем, микроэлектроника.

Раздел «**Создание инфраструктуры**» включает пять подразделов: оборудование, производственные мощности для изготовления опытных образцов, инструменты (система автоматического проектирования и расчета, испытательные стенды и т. п.), стандарты, подготовка кадров.

Общее руководство программой возлагается на управление перспективных исследований министерства обороны (DARPA).

В последние 20 лет DARPA много внимания уделяет развитию и использованию ЭВТ. Его специалисты участвовали в разработках таких компьютеров, как первый высокоскоростной суперкомпьютер ILLIAC-4, а также систем компьютерной графики, сети дальней связи, объединяющей многие исследовательские центры США (ARPANET), ряда проектов в области искусственного интеллекта и т. д.

Куррирование СКИ в целом поручено отделу DARPA, называемому информационная техника IPTO (Information Processing Techniques Office). Ответственность за некоторые участки работы возлагается на другие его отделы: стратегической технологии, инженерных приложений, тактической технологии, оборонных исследований и руководства исследовательскими программами.

Масштабы и значимость программы затрагивают интересы не только министерства обороны, но и ряда других федеральных ведомств, университетов, отраслей промышленности. В той или иной степени они ведут работы, сходные по содержанию со СКИ, но имеющие другие конкретные цели. Это требует координации всей деятельности в целях сокращения дублирования и обеспечения более рационального использования ресурсов. DARPA осуществляет такую координацию со штабами сухопутных войск, ВВС и ВМС путем проведения регулярных совещаний с их представителями и постоянного взаимного обмена информацией о ходе работ. Кроме

того, оно взаимодействует с управлением научно-технической политики при Белом доме, министерством энергетики, национальным научным фондом, Национальным управлением по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА) и министерством транспорта.

Создана сеть консультативных групп, призванных периодически рассматривать ход выполнения программы в целом и ее отдельных частей и разрабатывать необходимые рекомендации. Высшая консультативная группа (Senior Review Group) включает представителей войск, канцелярии министра обороны, правительственных ведомств, ведущих промышленных организаций и высших учебных заведений. Ежеквартально они встречаются с руководителями программы – сотрудниками DARPA.

Аппарат руководителя программы организует заседания консультативных органов, а также снабжает их информационными и отчетными материалами, следит за их подготовкой и рассылкой участникам рабочих групп, а также организациям и лицам, проводящим исследования.

Особое внимание обращается на обеспечение бесперебойной связи между исполнителями с помощью электронной почты, электронных таблиц с информационными бюллетенями, графиков выполнения плановых заданий и т. п. Опыт эффективного руководства разнородными коллективами с использованием новейших достижений в области коммуникаций является, по мнению руководителей программы, не менее важным, чем достижение конечных результатов.

Выполнение программы СКИ в значительной степени зависит от материального обеспечения и наличия высококвалифицированных специалистов. При оценке их объемов принимался во внимание опыт осуществления подобных программ в прошлом и учитывались фактически используемые на начальной стадии ресурсы и план дальнейшей деятельности. Оба метода («подтягивания спросом» и «подталкивания наукой») дали примерно одинаковые результаты – необходимо создать до десяти новых коллективов для разработки компьютерной технологии и 5 – 10 – конкретных приложений. Каждый коллектив – это небольшой исследовательский центр (две-три лаборатории, штат которых не менее 100 человек, длительность работы восемь – десять лет, бюджет приблизительно 150 млн долларов ежегодно, а в дальнейшем он будет зависеть от реального хода работ). В первые пять лет каждому центру требовалось около 600 млн долларов.

Формирование указанных коллективов проводится на конкурсной основе путем заключения контрактов с организациями и фирмами, представившими наиболее привлекательные, с точки зрения организаторов СКИ, проекты. Главная ставка делается на промышленные

фирмы. Им передаются все контракты на разработку и изготовление военных приложений, а для создания новых архитектур ЭВМ финансируются совместные проекты промышленных фирм и университетов, и лишь в разработке идей в области искусственного интеллекта и его программного обеспечения приоритетное положение занимает наука высшей школы.

Как подчеркивалось на слушаниях в федеральной комиссии по энергетике, науке и технологиям, «контрактный персонал, ответственный за осуществление поставленных программой задач, будет привлекаться в основном из производственной сферы и состоять главным образом из инженеров и специалистов по системному анализу. Заключая контракты с промышленными фирмами, мы обеспечим передачу им результатов НИОКР в области вычислительной техники, выполненных в университетах в значительной мере на деньги DARPA; мы облегчим внедрение технических новшеств в производство и одновременно сможем избежать перегрузки университетского сообщества, которая неизбежно привела бы к ослаблению фундаментальных исследований и подготовки кадров. Масштабы этой национальной программы способны вызвать существенную перестройку в занятых исследованиях в области вычислительной техники подразделениях, а для промышленности они вполне приемлемы, ибо охватят лишь несколько процентов ее инженерно-технической базы».

Кроме промышленности и университетов, в выполнении работ принимают участие исследовательские центры. DARPA придает особое значение передаче технологии военным организациям, стремясь привлечь их к выполнению программ на самых ранних стадиях. Они принимают участие в финансировании разработок военных приложений, создании испытательных стендов и макетов, проведении испытаний, направляя специалистов на обучение и участие в исследованиях, обеспечивают немедленное использование промежуточных результатов работ по СКИ в других программах, осуществляемых военными исследовательскими и конструкторскими организациями.

Рассмотренные направления разработок, проводимых по программе «Стратегическая компьютерная инициатива», а также организация деятельности DARPA подтверждают вывод о том, что реально прогресс в науке и технике возможен лишь на уровне государственных программ, которым оказывается всесторонняя поддержка. Так, в 1991 году разработана и в настоящее время осуществляется федеральная программа HPCC (High Performance Computing and Communications), в работах по которой принимают участие 12 федеральных министерств и ведомств. В рамках данной программы DARPA ведет исследования по отдельным проектам (ежегодно на это выделяется более 300 млн долларов).

# ПАРЛАМЕНТСКИЙ КОНТРОЛЬ НАД БУНДЕСВЕРОМ

*Полковник Г. ИВАНИЦКИЙ;  
майор П. МОРОЗОВ,  
кандидат экономических наук*

ОДНО из важнейших требований, предъявляемых к странам – кандидатам на вступление в НАТО, – организация гражданского и общественного контроля над вооруженными силами. Считается, что эта проблема решена в развитых странах Запада, в том числе в ФРГ.

В середине 50-х годов в бундестаге развернулась дискуссия о том, кто и как должен контролировать вооруженные силы. Следует отметить, что к этому времени немецкое государство накопило определенный негативный опыт в данной области. Как известно, рейхсвер был крайне обособленным институтом, своего рода «государством в государстве», что в свое время сыграло немаловажную роль в крушении первой в истории страны парламентской демократии.

Согласно всем ранее действовавшим в Германии конституциям глава государства являлся главнокомандующим вооруженными силами. Это ставило армию в особое положение, практически выводило ее из-под гражданского контроля. Вот почему в ходе обсуждения статуса бундесвера депутаты нижней палаты парламента в 1956 году приняли решение о ликвидации связи между постами главы государства и главнокомандующего и передаче вооруженных сил в распоряжение исполнительной власти. Теперь в мирное время в соответствии со статьей 65 конституции ФРГ полномочия отдавать приказы и распоряжения войскам переданы министру обороны – гражданскому лицу, подотчетному парламенту. Таким образом, был обеспечен парламентский контроль над вооруженными силами, а военный министр оказался в равном положении с другими министрами.

В настоящее время парламент определяет численность военнослужащих и гражданских служащих бундесвера, утверждает организационно-штатную структуру вооруженных сил, объявляет чрезвычайное положение в стране в случае резкого обострения международной обстановки и возникновения угрозы безопасности Федеративной Республики Германии.

В соответствии с решением конституционного суда, принятым в 1994 году, нижняя палата парламента утверждает решение правительства о применении вооруженных сил за рубежом. Однако на практике в условиях недостатка времени и необходимости сохранения в тайне деталей предстоящей операции бундестаг зачастую вынужден санкционировать применение вооруженных сил постфактум. Например, весной 1997 года 89 германских солдат принимали участие в эвакуации граждан ФРГ из г. Тирана (Албания). Об этой операции министр обороны своевременно

проинформировал только руководителей фракций бундестага и экспертов по внешнеполитическим вопросам и вопросам безопасности, а парламент одобрил проведение операции только через неделю после ее завершения.

Основываясь на вышеуказанном решении, фракция социал-демократической партии Германии требует принятия специального закона, в котором должны быть определены задачи войсковых подразделений, используемых за рубежом, а также утвержден порядок работы бундестага по принятию подобных решений. Христианские демократы, напротив, заявили, что излишняя детализация таких процедур может воспрепятствовать оперативному применению вооруженных сил за пределами зоны ответственности НАТО. На сегодняшний день в связи с отсутствием соответствующего закона этот вопрос, по словам министра обороны ФРГ Ф. Рюз, решается в соответствии с установившейся практикой.

Контрольные функции бундестага осуществляет следующим образом. Во-первых, проблемами бундесвера занимается ряд парламентских комитетов, в первую очередь комитет по обороне. Во-вторых, в ФРГ существует институт уполномоченного бундестага по вопросам обороны, в обязанности которого входит постоянный контроль за ситуацией в войсках.

Бундестаг контролирует также сферу военных закупок, принимая участие в утверждении федерального бюджета на очередной финансовый год. После первого чтения в парламенте его проект передается в соответствующие комитеты. Статьи военных расходов проходят экспертизу в комитетах по бюджетным вопросам и обороне. Министр обороны обязан по требованию депутатов обосновать целесообразность выделения средств по каждому проекту, предполагаемую эффективность их использования, а также необходимость реализации данного проекта.

С 1981 года в практику работы вошло обязательное утверждение так называемой разрешительной комиссией всех военных проектов стоимостью свыше 50 млн марок. Разрешительная комиссия – это специальный парламентский орган, в состав которого входят представители всех фракций бундестага – члены бюджетного комитета. Он позволяет более эффективно контролировать сферу закупок военной техники и вооружения, в которой нередко отмечались случаи нарушения закона. Так, в середине 70-х годов появилось сообщение, что в 1959 году Ф. Штраусс, занимавший в то время пост министра обороны, несмотря на негативные отзывы экспер-

тов, принял решение о закупке у американской компании «Локхид» лицензии на производство 690 самолетов типа F-104G. Более трети из них разбились во время учебных полетов, за что немецкие летчики прозвали F-104G «самолетом-убийцей». По словам людей, знавших о сделке, причина симпатий Штраусса к этой фирме заключалась в том, что руководство христианского социалистического союза в качестве взятки получило 10 млн долларов. Как отмечалось в печати, данную информацию не было возможности ни подтвердить, ни опровергнуть в связи с таинственным исчезновением всей документации по сделке.

После утверждения бюджета парламентский контроль за реализацией военных проектов продолжается. По требованию комитета бундестага министерство обороны обязано представить доклад о ходе работ по созданию любой системы вооружения (например, только по вопросу производства самолетов «Торнад» было заслушано 12 докладов).

Проверку министерства обороны осуществляет также комитет бюджетного контроля. Надзор за расходованием бюджетных ассигнований возложен на федеральную счетную палату, которая, в частности, проводит финансовую проверку хода реализации военных проектов.

Важным парламентским институтом по контролю над бундесвером является уполномоченный бундестага по вопросам обороны. Принимая в 1956 году решение о введении этой должности, немецкий парламент учел положительный опыт, накопленный в данной области шведским риксдагом, где она существует с 1915 года. Права и обязанности «основного защитника немецких военнослужащих» определены специальным законом от 1957 года, в соответствии с которым 3 апреля 1959-го был назначен на должность первый уполномоченный.

Законы четко определяют место уполномоченного как однозначно относящегося к законодательной власти, а также взаимоотношения и взаимодействие между бундестагом, комитетом по вопросам обороны и этим лицом. Характерно, что он не является ни членом бундестага, ни чиновником. Общественно-правовой должностной статус, который имеет уполномоченный, регулируется законом. В период исполнения своих обязанностей он не может параллельно занимать другую должность или обладать политическим мандатом.

Уполномоченный по бундесверу избирается бундестагом без предварительных дебатов тайным голосованием. Им может стать любой гражданин Германии, достигший 35-летнего возраста. При этом знания о повседневной военной службе, приобретенные непосредственно в ходе ее, не являются обязательным условием для избрания. Чтобы занять эту должность, необходимо набрать абсолютное большинство голосов членов бундестага. Повторное избрание не допускается. В настоящее время впервые за всю историю ФРГ эту должность занимает женщина — К. Мариенфельд (см. рисунок).



Уполномоченный бундестага по вопросам обороны К. Мариенфельд беседует с солдатами бундесвера

Деятельность уполномоченного по вопросам обороны заканчивается по истечении срока полномочий, в связи с отзывом парламентом, если на это есть причины, с уходом по собственному желанию, а также в случае смерти. Комитет бундестага по обороне может потребовать его смещения с занимаемой должности, что возможно лишь при поддержке большинством депутатов нижней палаты парламента. Поэтому досрочная замена уполномоченного, ставшего «неудобным» по каким-либо причинам, является непростым вопросом. Вероятность появления таких причин предопределена характером его работы.

В соответствии с основным законом уполномоченный по бундесверу призван действовать в качестве «вспомогательного органа бундестага для защиты основных прав военнослужащих, а также при осуществлении парламентского контроля» над вооруженными силами. Закон четко определяет должностные обязанности этого лица: оно начинает действовать, если становятся известны обстоятельства, позволяющие предполагать, что нарушаются основные права военнослужащего или принципы внутреннего руководства. Таким образом, функции уполномоченного не ограничиваются контролем вооруженных сил по поручению парламента. Законом предусматривается выполнение, кроме того, особой задачи, связанной с рассмотрением петиций.

Солдатам и офицерам бундесвера разрешено напрямую, минуя своих непосредственных начальников, обращаться к уполномоченному бундестага по делам вооруженных сил с жалобами на ущемление своих прав, в частности запрет на свободное высказывание мнений, правовая защита, партийная и политическая деятельность вне службы, а также принцип уважения и защиты человеческого достоинства и т. д.

Этой возможностью пользуется большое число военнослужащих, среди которых встречаются даже генералы. Если в 1959 году было около 3,5 тыс. обращений, то в последние годы — не менее 10 тыс. К уполномоченному можно обратиться только персонально, коллективные жалобы запрещены, анонимные не рассматриваются. Чаще всего военнослужащие не удовлетворены решением кадровых вопросов и своим материальным положением, реже жалуются на тяготы службы, грубость и высокомерие начальников. Командованию запрещено притеснять солдат и офицеров, обратившихся к уполномоченному.

Какими мотивами руководствуется уполномоченный в своей деятельности? Конечно, он должен начать действовать, если получит соответствующее указание от бундестага или комитета по вопросам обороны (хотя, как показывает практика, такое происходит крайне редко). При проверке определенного дела уполномоченный может следовать указаниям комитета.

Наибольшее количество разбирательств относится к фактам, когда уполномоченный действует по собственному решению, если ему становятся известны обстоятельства, позволяющие предполагать нарушение прав военнослужащего. Это могут быть сведения, полученные во время посещения войск, сообщения членов бундестага, заявления или информации другого рода, например, переданная по радио, телевидению. Результаты анализа этих происшествий в войсках представляются министру обороны.

Уполномоченный бундестага по вопросам обороны наделен значительными правами. Так, ему обязаны предоставить любую интересующую его информацию, имеющуюся в воинских частях и военных учреждениях. Уполномоченному может быть отказано в доступе к каким-либо сведениям только по соображениям секретности, причем обосновывать подобный отказ должен лично министр обороны. Он обязан также незамедлительно сообщать уполномоченному обо всех серьезных происшествиях в войсках.

При обработке парламентских указаний и заявлений, предметом которых является жалоба отшаривателя, уполномоченный может заслушать его лично, благодаря чему показания свидетелей носят, как правило, более откровенный характер, чем при опросе их военачальниками. Это особенно важно при выяснении всех обстоятельств, связанных с происшествиями. После завершения такой проверки данное должностное лицо может способствовать предотвращению повторения подобных инцидентов в будущем, а также при необходимости передавать результаты проверок соответствующему учреждению в случае возбуждения уголовного или дисциплинарного дела.

Для выполнения своих функций уполномоченный по бундесверу имеет право в любое время без предварительного предупреждения посещать войска, штабы, другие объекты и административные учреждения германской армии. В результате личных бесед с военнослужащими всех званий и знакомства с положением в армии он может получить представление о внутреннем состоянии бундесвера.

Существование независимого парламентского уполномоченного, к которому может обратиться любой военнослужащий от рядового до генерала, положительно сказывается на стиле руководства многих начальников. Этому способствует и то, что лицо, занимающее такую должность, имеет право требовать представления отчетов об осуществлении дисциплинарной власти в вооруженных силах, а также лично присутствовать в качестве наблюдателя на уголовных или дисциплинар-

но-правовых процессах и судебных разбирательствах.

Особенностью работы уполномоченного является и то, что военнослужащему не нужно лично обращаться к нему. С таким заявлением могут обратиться родственники, доверенные лица или друзья. Так, многие женщины делают это из-за семейных трудностей, связанных со служебным положением их мужей.

Существует следующий порядок рассмотрения заявления. Во-первых, уполномоченный устанавливает, нарушены ли основные права военнослужащих или принципы внутреннего руководства. В случае, когда дело касается отношений между начальником и подчиненным (на уровне батальона), он обращается с просьбой о заключении к соответствующим учреждениям министерства обороны, которые представляются ему наиболее компетентными и должны объективно и быстро рассмотреть данное заявление. Если встречаются трудные в правовом отношении или серьезные дела, то они, как правило, рассматриваются на дивизионном уровне.

Уполномоченный бундестага тесно контактирует со средствами массовой информации, проводя значительное количество пресс-конференций. Но наибольший интерес для СМИ представляет ежегодный отчет о ситуации в вооруженных силах, с которым он выступает в бундестаге. В этом документе дается анализ положительных сторон деятельности бундесвера, а также затрагиваются проблемы, которые еще не решены, с тем чтобы привлечь к ним внимание депутатов. Отчет рассылается в войска до роты включительно. Предложения, высказанные в нем, нередко используются министерством обороны при подготовке директивных внутриведомственных документов.

Наряду с ежегодным отчетом в бундестаге практикуется также тематические выступления уполномоченного на пленарных заседаниях нижней палаты парламента или в комитете по обороне. Например, в мае 1997 года Мариенфельд подробно проинформировала членов этого комитета об обстоятельствах избития молодыми военнослужащими бундесвера иностранцев в г. Детмольд и проанализировала причины происшедшего.

Значительную помощь уполномоченному бундестага по вопросам обороны оказывает аппарат помощников численностью около 60 человек. Он включает шесть отделов, каждый из которых курирует различные категории военнослужащих бундесвера или контролирует ситуацию в соединениях вооруженных сил ФРГ. Организационно помощники уполномоченного входят в состав аппарата бундестага.

Таким образом, немецкий парламент не только имеет значительные возможности по формированию военной политики страны в целом и располагает достаточно полной информацией о текущей обстановке в войсках, но и надежно контролирует соблюдение прав военнослужащих бундесвера.

# «СИЛЫ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ» ИТАЛИИ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

НЕОБХОДИМОСТЬ создания в Италии «сил быстрого развертывания» обусловлена рядом общих для западноевропейских стран факторов. Во-первых, снижение вероятности крупной войны в Европе позволяет сократить национальные вооруженные силы до минимально необходимого уровня, что, в свою очередь, требует наличия в их составе мощного высокоманевренного компонента, способного в случае агрессии восполнить недостаток сил и средств при создании оборонительных группировок. Во-вторых, угроза возникновения локальных конфликтов вызывает потребность в мобильных силах, обладающих достаточным боевым потенциалом для эффективного решения внезапно возникающих задач военно-политического характера вдали от своей территории. В-третьих, блокавая солидарность и необходимость защищать коалиционные интересы в зоне ответственности НАТО предусматривают создание общенатовских «сил развертывания» на основе национальных мобильных соединений и частей (преимущественно двойного назначения).

В результате корректировки военной доктрины Италии стратегические цели ее вооруженных сил приобрели активно-упреждающий характер, о чем свидетельствуют задачи по обеспечению национальной безопасности, важнейшими из которых являются: оборона территории страны, ее воздушного пространства и морских коммуникаций; присутствие в зонах национальных интересов и их защита; участие в обеспечении международной безопасности. Значительную их часть предполагается решать с помощью СБР.

В программе военного строительства Италии и мероприятиях по созданию национальных «сил быстрого развертывания» выделяются некоторые особенности их формирования и возможного применения: учет опыта других членов НАТО; зависимость сроков формирования СБР от реализации в стране широкомасштабной военной реформы; приоритетность национальных и региональных интересов в условиях удаленности от Центральной Европы и низкие транспортные возможности, что определяет ограниченный характер применения мобильных соединений и частей, выделяемых в коалиционные «силы быстрого развертывания». По планам командования НАТО, итальянские формирования предполагается использовать преимущественно в пределах или вблизи Южно-Европейского ТВД, а возможные переброски на другие театры хотя и предусматриваются, однако носят ограниченный характер.

В соответствии с военной доктриной Италии СБР должны представлять собой оперативное формирование нового типа, интегрирующее боевые качества различных родов войск и видов вооруженных сил – аэро-

мобильность парашютно-десантных соединений, ударную и огневую мощь бронетанковых и механизированных войск, огневой потенциал авиации, а при действиях на приморских направлениях – боевые качества морской пехоты и огневую мощь корабельных группировок.

Исходя из этого национальные «силы быстрого развертывания» создавались по образцу общенатовских «сил развертывания» и, по замыслу итальянского военно-политического руководства, должны иметь многоцелевое предназначение и широкий диапазон действий, быть способными выполнить упреждающий по отношению к противнику воздушно-наземный (морской) маневр на любом стратегическом направлении как в зоне ответственности НАТО, так и в сопредельных районах. В их состав выделяются соединения и части всех видов вооруженных сил, которые могут совместными усилиями решать широкий спектр боевых задач в условиях обычной войны.

Учитывая особенности оперативного предназначения СБР и возлагаемые на них задачи, командование вооруженных сил Италии предъявляет к ним серьезные требования. Они должны находиться в высокой степени боевой готовности, позволяющей осуществлять быстрый сбор и выдвижение (переброску) в районы оперативного предназначения, а в случае необходимости – немедленно вступать в бой. Это обеспечивается максимальной укомплектованностью соединений и частей личным составом, вооружением, военной техникой и материальными средствами, поддержанием их в боеготовом состоянии, высоким уровнем подготовки всех категорий военнослужащих. В кризисной обстановке итальянским «силам быстрого развертывания» на подготовку к боевому применению отводится лишь несколько суток. Однако при возникновении прямой угрозы национальной безопасности их передовые группы обязаны приступить к выполнению боевой задачи на своей территории уже через 24 ч.

Еще одним главным требованием, предъявляемым к «силам быстрого развертывания», является стратегическая и тактическая мобильность, что позволяет перемещаться на значительные расстояния в короткие сроки, а также осуществлять быстрое развертывание и вести высокоманевренные боевые действия, независимо от рельефа местности, наличия естественных и искусственных преград. Кроме того, они должны обладать универсальностью применения, способностью эффективно действовать в мирное и военное время на своей территории и вне ее, участвовать в локальных и региональных конфликтах, а также в крупномасштабной войне. И, наконец, необходимо обеспечить их готовность к длитель-

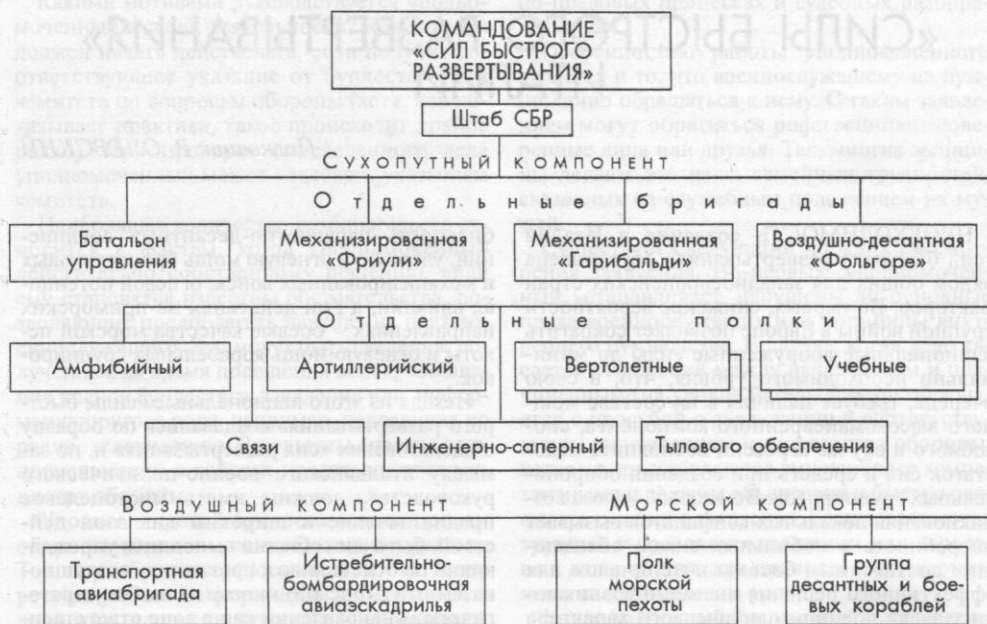


Рис. 1. Структура «сил быстрого развертывания» Италии

ным автономным действиям, а также устойчивое и непрерывное управление ими.

Решение о создании «сил быстрого развертывания» военно-политическое руководство Италии приняло в 1982 году на основании опыта ведущих государств НАТО и практики использования своих миротворческих сил на о. Мальта, в Ливане и на Синайском п-ове в 1973 – 1982 годах. В наибольшей степени на выработку организационной структуры и тактики их применения повлиял опыт действий итальянского военного контингента в ходе ливанской операции, в которой приняло участие около 9 тыс. военнослужащих всех видов вооруженных сил страны.

До последнего времени командование национальных «сил быстрого развертывания» в обычных условиях функционировало в сокращенном составе и осуществляло лишь разработку теоретических основ применения сил, а также координацию планов их оперативной и боевой подготовки. Все части и подразделения «сил быстрого развертывания» в мирное время подчинялись командующим соответствующими видами вооруженных сил. Передача их в распоряжение командующего «силами быстрого развертывания» планировалась только на период выполнения конкретной боевой задачи. В кризисных условиях штаб «сил быстрого развертывания» предполагалось доукомплектовывать до штата (около 150 человек) за счет оперативного состава штабов видов вооруженных сил и входящих в них соединений и частей.

Планами оперативного применения «сил быстрого развертывания» предусматривалось выделять: от сухопутных войск – две бригады, вертолетный полк и подразделения боевого и тылового обеспечения; от ВВС – транспортную авиабригаду и истребительно-бомбарди-

ровочную авиаэскадрилью; от ВМС – полк морской пехоты и группу десантных кораблей.

На основе долгосрочной программы реформирования итальянских вооруженных сил «Новая модель» и в соответствии с решением правительства страны в 1997 году начато осуществление нового этапа развития национальных «сил быстрого развертывания». Для управления этими силами на базе штаба 3-го армейского корпуса в октябре 1997 года создано развернутое командование СБР (штаб в г. Милан), которому в мирное время на постоянной основе подчинены соответствующие формирования сухопутных войск, а в кризисной ситуации могут передаваться в оперативное подчинение наиболее боеготовые силы и средства ВВС и ВМС.

В настоящее время командованию «сил быстрого развертывания» (рис. 1) подчинены: батальон управления, отдельные механизированные бригады «Фриули» и «Гарибальди», отдельная воздушно-десантная бригада «Фольгоре», отдельные полки: амфибийный «Серениссима», артиллерийский «Акавалло», два вертолетных «Альдебаран» и «Антарес» (рис. 2), обеспечения (связи, инженерно-саперный и тылового обеспечения), а также два учебных. На период выполнения конкретных боевых задач в состав этих сил предусмотрено выделять: от ВВС – 46-ю транспортную авиабригаду и 156-ю истребительно-бомбардировочную авиаэскадрилью; от ВМС – полк морской пехоты «Сан Марко» и группу десантных и боевых кораблей.

Всего в боевом составе СБР может насчитываться свыше 30 000 человек, около 200 танков, 600 боевых бронированных машин, более 220 орудий и минометов, 80 вертолетов, 20 боевых и 46 военно-транспортных самолета-





Рис. 2. Транспортно-десантный вертолет АВ.412 из состава отдельного вертолетного полка «Антарес»

тов, три десантных и четыре – шесть эскортных кораблей. В соответствии с новыми функциями командование и штаб «сил быстрого развертывания» в мирное время отвечают за разработку военно-технической политики и вопросов оперативного применения подчиненных сил, поддержание необходимого уровня их боевой готовности, комплектование частей и подготовку личного состава, организацию всех видов обеспечения, осуществление координации и взаимодействия с ВВС и ВМС, а также за решение других вопросов повседневной деятельности СБР.

По оперативному предназначению соединения и части «сил быстрого развертывания» подразделяются на главные силы и силы перебросок. Основными боевыми формированиями первых являются механизированные и воздушно-десантная бригады, полки амфибийный и морской пехоты. Как отмечается в зарубежной военной печати, наиболее высокими боевыми возможностями обладают три бригады сухопутных войск.

Отдельная механизированная бригада «Фриули» имеет в своем составе штаб, два механизированных, два танковых и артиллерийский полки, противотанковую роту, зенитную батарею, батальоны боевого и тылового обеспечения. Всего в бригаде насчитывается 6600 человек, 99 боевых танков, 165 бронетранспортеров, 26 самоходных гаубиц, 36 минометов, 58 противотанковых и 12 зенитных ракетных комплексов, восемь ЗСУ, четыре танковых мостоукладчика и другие В и ВТ. Отдельная механизированная бригада «Гарибальди» имеет аналогичную «Фриули» организационно-штатную структуру и отличается соотношением основных боевых частей – в ее составе три механизированных и один танковый полк. Бригада насчитывает 4250 человек и имеет на вооружении более 120 боевых танков, 24 орудия полевой артиллерии и 45 минометов, 42 ПТРК, восемь зенитных установок, свыше 220 бронетранспортеров, четыре танковых мостоукладчика. Механизированные бригады «Фриули» и «Гарибальди» обладают высокой ударной и огневой мощью, тактической мобильностью, хорошей выучкой личного состава и способны во взаимодействии с формированиями других видов вооруженных сил и родов войск выполнять сложные оборонительные и наступательные боевые задачи.

Отдельная воздушно-десантная бригада «Фольгоре» (рис. 3) состоит из штаба, пяти па-

рашотно-десантных и артиллерийского полков, эскадрильи армейской авиации, батальонов боевого и тылового обеспечения. Всего в бригаде насчитывается 7100 человек, 85 БТР различного назначения, 31 буксируемая гаубица (рис. 4), 68 минометов, 150 противотанковых и 25 зенитных ракетных комплексов, 15 вертолетов армейской авиации. В военное время бригада способна решать различные по сложности разведывательно-диверсионные задачи в тылу противника, а также в ее начальный период вести сдерживающие боевые действия до развертывания главных сил. Один из полков бригады поддерживается в постоянной боевой готовности и способен в считанные часы прибыть по воздуху в район оперативного применения.

Как показывают расчеты зарубежных военных специалистов, в настоящее время боевой потенциал итальянских СБР приближается к возможностям механизированной дивизии.

Для переброски СБР используются транспортная авиабригада (до 46 самолетов военно-транспортной авиации), около 70 транспортных и транспортно-десантных вертолетов из состава двух вертолетных полков и отдельной вертолетной эскадрильи, отряд десантных кораблей (три десантно-вертолетных корабля-дока). Дальность переброски зависит от технических возможностей применяемых для этого средств, количества перебрасываемых войск и целей операции. В пределах Европейского театра войны использование тяжелого автотранспорта позволяет перевозить бронетанковую технику и артиллерийские системы на дальность до 600 км. В то же время недостаточное его количество в сухопутных войсках Италии ограничивает возможности применения данного способа переброски. Железнодорожные перевозки войск в пределах Западной Европы хотя и являются наиболее экономически выгодными, однако не обеспечивают выполнение временных нормативов стратегической мобильности «сил быстрого развертывания».



Рис. 3. Военнослужащий воздушно-десантной бригады «Фольгоре»



Рис. 4. Десантирование легкой буксируемой гаубицы

Переброску сил и средств СБР на удаленные ТВД предполагается осуществлять воздушным и морским путем. Использование имеющихся военно-транспортных самолетов (а при необходимости и гражданских широкофюзеляжных) позволяет в течение 2 сут перебрасывать воздушно-десантную бригаду на расстояние до 3500 км. Современные десантно-вертолетные корабли-доки итальянских ВМС обеспечивают транспортировку морем на расстояние до 7000 км оперативной группы полка морской пехоты «Сан Марко» (рис. 5) и амфибийного полка «Серениссима» со всем штатным вооружением и запасами материально-технических средств.

Дальность переброски воздушно-наземного и морского компонентов в интересах выполнения миротворческих миссий практически не ограничена благодаря использованию иностранных аэродромов и морских портов.

В мирное время решение о применении «сил быстрого развертывания» выносится парламентом страны на основании рекомендаций высшего совета обороны, возглавляемого президентом Италии. При этом парламентским постановлением определяются цели и сроки использования этих сил, их полномочия, задачи и порядок применения, общая численность и состав, подчиненность, объемы материально-технического обеспечения и финансирования операции.

Поскольку к боевым и морально-психологическим качествам личного состава данного формирования предъявляются высокие требования, его комплектование осуществляется на добровольно-контрактной основе. Итальянское законодательство запрещает использование в мирное время за пределами страны военнослужащих срочной службы. В то же время около 80 проц. личного состава этого контингента имеет боевой опыт участия в миротворческих и других военных акциях.

Оперативная и боевая подготовка СБР включает: общую всего контингента, проводимую по планам командования НАТО и ГШ вооруженных сил страны; отдельных соединений, частей и подразделений; одиночную. Кроме того, они дважды в год в полном составе участвуют в национальных специализированных учениях. Значительное количество генералов и офицеров постоянно привлекается к регулярно проводимым учениям СБР блока. Отдельные подразделения и части итальянских «сил быстрого развертывания» использу-

ются в многочисленных войсковых и смешанных маневрах коалиционных и национальных вооруженных сил. Этот контингент ежегодно участвует в пяти-шести учениях (с учетом батальонных), а воздушно-десантная бригада «Фольгоре» – в десяти.

Несмотря на то что в настоящее время итальянские СБР обладают высокими боевыми возможностями и способностью автономно решать широкий спектр задач, они не вполне отвечают современным требованиям НАТО и уступают аналогичным формированиям других ведущих стран блока. В связи с этим военно-политическое руководство Италии взяло курс на превращение их в универсальный инструмент поддержки своих внешнеполитических устремлений. Так, реализация долгосрочной программы военной реформы, получившей название «Новая модель», предполагает превращение национальных СБР в наиболее боеспособный в условиях мирного времени компонент вооруженных сил, что предусматривает совершенствование органов оперативного управления, увеличение количества выделяемых в них войск, повышение боеготовности и возможности мобильных формирований.

Исходя из этого к 2010 году планируется провести существенную реорганизацию «сил быстрого развертывания». В соответствии с данной программой сухопутный компонент будет насчитывать до шести отдельных бригад, вертолетные, артиллерийские и зенитные части, а также подразделения боевого и тылового обеспечения. Кроме того, на основании опыта боевых действий в районе Персидского залива принято решение о включении в состав этой группировки подразделений радиоразведки и радиоэлектронного противодействия, а также сил специального назначения (рис. 6). Структурная реорганизация СБР и оснащение современными вооружением и военной техникой приведут к существенным изменениям их боевых возможностей. Так, повышению ударной и огневой мощи должно способствовать то, что наряду со штатными огневыми средствами бригад будут использоваться отдельные вертолетные эскадрильи, имеющие в своем составе многоцелевые и ударные вертолеты, и артиллерийские полки, оснащенные реактивными системами залпового огня и 155-мм гаубицами.

Огневые возможности армейской авиации планируется нарастить за счет дополнительных поставок модифицированных ударных вертолетов А-129 «Мангуста». Значительно повысится эффективность противотанковой обороны после принятия на вооружение СБР новых ПТРК АТGW-3 и «Полифем», в разработке которых Италия принимает активное участие.

Для усиления противовоздушной обороны из отдельного командования зенитной артиллерии выделяется до трех зенитных полков, на вооружении которых находятся ЗРК «Усовершенствованный Хок» и «Скайгارد – Аспиде», ПЗРК «Стингер», а также 40-мм зенитные артиллерийские «Бифорс» (в перспективе их планируется заменить новыми, более мощными 76-мм ЗСУ «Отоматик»). Использование этих средств позволит осуществлять воз-

душное прикрытие всего района боевого применения СБР. Новым элементом их сухопутного компонента станет соединение специального назначения – отдельная амфибийная бригада, которую предполагается сформировать на базе амфибийного полка сухопутных войск «Серениссима» и полка морской пехоты «Сан Марко». Она расширит возможности командования сил по проведению разведывательно-диверсионных и специальных операций на территории зарубежных государств.

Намечается значительно усилить военновоздушный компонент, который к 2010 году будет насчитывать до 11 авиаэскадрилий боевой авиации (более 170 самолетов преимущественно новых типов), шесть авиаэскадрилий вспомогательной авиации (около 60 самолетов) и до восьми отдельных батарей ЗУР. Это позволит осуществлять эффективную поддержку с воздуха действий сухопутного компонента «сил быстрого развертывания», его противовоздушную оборону и переброску войск. Эффективность действий боевой авиации СБР возрастет в результате поставок 130 новых истребителей-бомбардировщиков EF 2000, а возможность по воздушным переброскам войск расширится после закупки 44 военнотранспортных самолетов FLA и транспортных вертолетов NH-90. Применение самолетов-заправщиков в 1,5 раза увеличит радиус действия тактических истребителей и военнотранспортной авиации. Варианты боевого использования авиационного компонента будут выбираться в зависимости от конкретных условий, складывающихся в районе кризиса. При этом итальянское военное руководство рассматривает авиационные части в качестве одного из основных элементов данной группировки, планируя выделять в нее до 70 проц. боевой авиации и более 50 проц. вспомогательной.

Военно-морской компонент «сил быстрого развертывания» к 2010 году должен включать авианосную ударную (шесть – восемь боевых кораблей, в том числе легкий авианосец), корабельную ударную (четыре – шесть), амфибийно-десантную, две патрульно-сторожевые группы, а также эскадрильи базовой патрульной авиации и противолодочных вертолетов, минно-тральные силы, корабли и суда снабжения. Всего может привлекаться свыше 35 боевых кораблей и вспомогательных судов и около 50 самолетов и вертолетов морской авиации. Включение в военно-морской компонент СБР более половины боевых кораблей и самолетов ВМС свидетельствует о повышении роли флота в операциях с участием данного контингента, боевые возможности которого после 2005 года будут определяться преобладанием в его составе ракетных кораблей и подводных лодок новых типов. Планируемый ввод в строй второго легкого авианосца позволит сформировать две авианосные ударные группы для одновременных действий в западном и восточном районах Средиземного моря или за его пределами. Принятие на вооружение новых десантных кораблей повысит возможности амфибийных сил.

В итоге после 2010 года «силы быстрого развертывания» Италии должны представлять собой мощное многоцелевое соединение, спо-

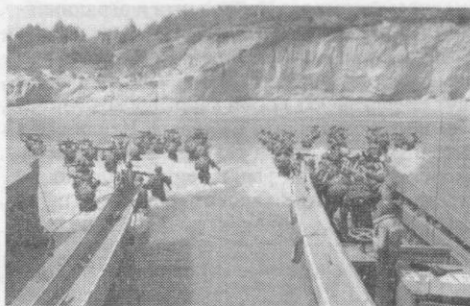


Рис. 5. Высадка десанта из состава полка морской пехоты «Сан Марко»

собное как самостоятельно, так и в составе коалиционных сил проводить наземно-воздушные и морские операции в начальный период крупномасштабной войны, а также в полном объеме решать задачи защиты национальных интересов в мирных условиях. С учетом этого СБР создаются на базе наиболее боеспособных и боеспособных формирований, им отдается приоритет в оснащении новыми образцами В и ВТ.

Общая численность личного состава СБР в соответствии с программой «Новая модель» должна возрасти почти в 3 раза (до 90 тыс. человек). При этом значительно увеличится количество основных вооружений. Наиболее существенное приращение коснется средств ПВО и боевых самолетов. В целом после завершения реорганизации боевой потенциал этого контингента значительно повысится и они превратятся в эффективный инструмент реализации военно-политических планов руководства страны, не уступая по своим возможностям аналогичным формированиям ведущих стран НАТО.

В соответствии с военной доктриной итальянские «силы быстрого развертывания» предназначены для решения значительного объема задач как в мирное, так и в военное время. Главным требованием при этом является готовность к локализации любого конфликта на начальной стадии с целью предотвращения его перерастания в крупномасштабные военные действия. Основными задачами этой группировки в случае прямой агрессии являются: ведение сдерживающих боевых действий на рубеже государственной границы или вблизи ее и обеспечение развертывания главных сил; оборона стратегических объектов; проведение воздушно-десантных и морских десантных операций, в том числе совместно с главными силами как национальных, так и коалиционных войск; борьба с диверсионными группами и десантами противника. В условиях мирного времени наряду с выполнением миротворческих функций они будут обеспечивать территориальную целостность страны в возможных локальных (пограничных) спорах с сопредельными государствами.

Исходя из этих задач, военно-политическое руководство Италии предусматривает использовать национальные «силы быстрого развертывания» в операциях трех видов:

– По поддержанию мира, предполагающие действия соединений и частей СБР в составе многонациональных сил с использованием в

основном наземного компонента и ограниченного состава ВВС и ВМС.

– По защите национальной территории (например, в пограничном конфликте), которые будут представлять собой действия воздушно-наземного компонента на севере Италии, а в центральном и южном районах страны – еще и морских сил. При выполнении задач по защите интересов итальянских граждан за рубежом планируется привлекать части и подразделения всех видов вооруженных сил.

– Крупномасштабные (проводятся по плану НАТО на ЦЕ ТВД), предусматривающие привлечение воздушно-наземного или только наземного компонента итальянских «сил быстрого развертывания» в качестве стратегического резерва командования НАТО. В случае ведения боевых действий СБР на подступах к национальной территории перед ними будет поставлена задача задержать и обескровить наступающего противника до его подхода к передовой линии обороны.

Основной формой боевых действий «сил быстрого развертывания» в соответствии с возможными вариантами их использования должно стать проведение воздушно-наземной или только наземной наступательной (оборонительной) операции, а в отдельных случаях – десантной.

На учениях этот воинский контингент отрабатывает выполнение следующих задач: разведка противника в заданном районе, высадка воздушного или морского десанта, организация взаимодействия, окружение группировки противника, нанесение ему огневого поражения и последующее полное уничтожение. При этом переброска первого эшелона из мест постоянной дислокации в любой район Италии занимает около 3 ч.

Основу боевого потенциала группировки СБР будут составлять три тяжелые бригады – две механизированные и бронекавалерийская, имеющие на вооружении более 800 единиц бронетанковой техники, около 190 орудий и минометов. Высокая маневренность, а также ударная и огневая мощь предопределяют формы и способы боевого применения этих соединений. В случае возникновения внезапной угрозы национальной безопасности они должны при поддержке авиации и ударных вертолетов вести оборону на рубеже государственной границы против хорошо оснащенного противника до подхода основных сил.

При участии воздушно-десантной бригады «Фольгоре» в наземно-воздушной операции ее десантирование (его продолжительность не превышает 30 мин) осуществляется посадочным или парашютным способом. Для обеспечения десантирования предварительно в район аэродрома (площадки приземления) высылается штурмовая группа. Бригада может выбрасываться на глубину до 100 км для захвата и удержания важного рубежа или района (объекта) до подхода главных сил, а также с целью нарушения коммуникаций, систем управления и связи противника в его оперативной глубине.

Альпийскую бригаду, усиленную артиллерией и армейской авиацией, предусматривается использовать в условиях горной или сильно пересеченной местности. При наступлении в горах из состава бригады выделяются отряды (до усиленной роты, а в некоторых случаях до усиленного взвода), которые могут действовать в полосе 3 – 5 км и на глубину до 15 км. В горах альпийские полки обороняются, как правило, на отдельных, часто изолированных направлениях. При этом для захвата и удержания

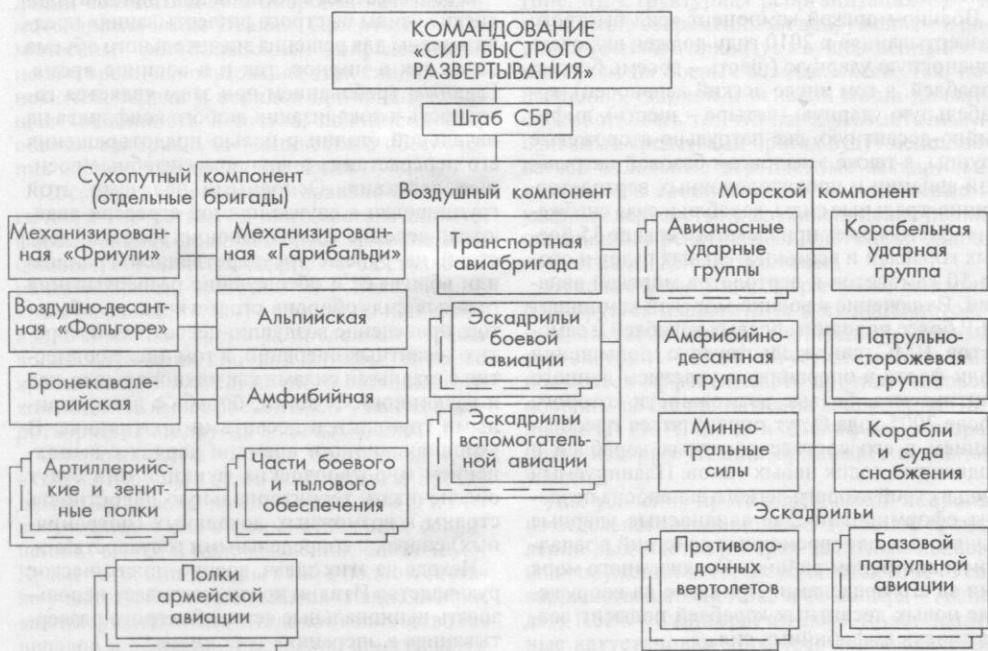


Рис. 6. Перспективная организация «сил быстрого развертывания» Италии (вариант)

ния важных в тактическом отношении объектов (высот, выходов из ущелья, перевалов, мостовых переходов и т. д.) создаются специальные отряды численностью до усиленной роты. Кроме того, могут широко применяться диверсионные группы по 8 – 12 человек.

Части и подразделения морской пехоты, а также боевые корабли СБР могут принимать участие в морских десантных операциях, блокировании портов и баз противника, поддержке сухопутных войск на приморских направлениях. Прибрежные воды будут патрулировать ракетные и торпедные катера, решая задачи защиты морских коммуникаций и противодесантной обороны своей территории.

Таким образом, СБР Италии к 2010 году должны представлять собой наиболее боеспособную и боеспособную часть вооруженных сил. При этом создание и развитие мобильных формирований будет сопровождаться увеличением их численности и повышением (до 70 проц.) удельного веса в боевом составе войск (сил). Их характерной чертой станет оснащенность современной боевой техникой и ракетным оружием. Однако, по оценке зарубежных экспертов, слабым местом этого контингента по-прежнему будет отсутствие достаточного количества современной военной транспортной авиации, что ограничит уровень их стратегической мобильности.

## НОВЫЕ

### АЗНАЧЕНИЯ

**ВЬЕТНАМ.** Избран новым генеральным секретарем ЦК Коммунистической партии страны генерал-полковник Ле Кха Фиеу, ранее занимавший пост начальника главного политического управления Вьетнамской народной армии (ВНА). Он родился в 1931 году в провинции Тханьхоа. В 1949 году вступил в компартию Вьетнама, с 1950-го Ле Кха Фиеу работал в политорганах вооруженных сил СРВ, находился на должности политрука роты и батальона. В 1964 – 1970 годах занимал посты начальника отделения оргпарработы дивизии, заместителя политкомиссара полка, а в 1970-м стал начальником отдела оргпарработы военного округа. В 1974 году был назначен начальником политуправления 2-го армейского корпуса, а в 1979-м – 9-го округа, а затем заместителем командующего округа по политчасти.

В 1980 – 1982 годах Ле Кха Фиеу обучался в военной академии ВНА, по окончании которой был направлен на политработу во вьетнамские войска в Камбоджу. В 1984 году стал начальником политуправления – заместителем командующего по политчасти в частях ВНА в Камбодже, в 1988-м – заместителем начальника главного политуправления ВНА, в июне 1991-го – членом ЦК, а в сентябре того же года он возглавил ГПУ ВНА. В начале 1994 года был избран членом политбюро ЦК КПВ (в 1996-м переизбран).

**НАТО.** Назначен командующим «еврокорпусом» бельгийский генерал-лейтенант Лео Ван ден Босху, сменивший на этом посту французского генерала Пьера Фортера.

**НИГЕРИЯ.** Назначен командующим западноафриканскими миротворческими силами (ЭКОМОГ) нигерийский генерал Т. Шелпиди. Он сменил на этом посту генерала В. Малу, руководившего с сентября 1996 года операциями в Либерии и других странах Западной Африки, проводимыми этими силами.

**ПОЛЬША.** Начальником разведслужбы управления охраны государства стал генерал Богдан Либере, который участвовал в подготовке так и недоказанного обвинения в шпионаже в пользу России бывшего премьер-министра страны Юзефа Олексы.

**СЕНЕГАЛ.** Новым начальником генерального штаба назначен бригадный генерал М. Сека, ранее исполнявший обязанности главы штаба президента. Он сменил на этом посту уволенного в отставку по достижении предельного возраста службы корпусного генерала Л. Сиссе.

На пост главы штаба президента назначен бригадный генерал А. Нельсон, который был генеральным инспектором вооруженных сил Сенегала.

**УГАНДА.** Назначен министром обороны генерал С. Салех, ранее занимавший пост советника главы государства по военным проблемам в северных районах страны.

## БАТАЛЬОНЫ РАЗВЕДКИ И РЭБ ДИВИЗИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Полковник В. АЗОВ

ПО ВЗГЛЯДАМ командования сухопутных войск США, успешное боевое использование войск на театрах военных действий в значительной степени будет зависеть от своевременного определения состава, дислокации и боевых возможностей противостоящей группировки противника. Решающая роль в выполнении этой задачи отводится батальонам разведки и радиоэлектронной борьбы (Р и РЭБ), входящим в состав дивизий сухопутных войск США и являющимся основой сил и средств разведки. Они предназначены для ведения радио-, радиотехнической и радиолокационной разведки, сбора данных путем допроса военнопленных и изучения захваченных документов, осуществления глубинной разведки, контрразведывательного обеспечения, а также для подавления радиоэлектронных средств противника. Организационно-штатная структура и возможности батальона зависят от типа дивизии, в состав которой он входит.

**Батальон разведки и РЭБ механизированной (бронетанковой) дивизии** включает штаб, четыре роты: штабную и обслуживания, сбора разведсведений (СР) и радиоэлектронного подавления (РЭП), радиоэлектронной борьбы, радиолокационной разведки (РЛР), контрразведки (КР) и допроса военнопленных (ДВ), а также отряд глубинной разведки (рис.1). На его вооружении находятся следующие технические средства: наземные мобильные станции радиоразведки AN/TRQ-32 («Тиммейт»), переносные станции радиоразведки AN/PRD-10, -11 или -12, наземные мобильные станции РЭП AN/TLQ-17A («Трэфик Джэм») – в роте СР и РЭП, наземный мобильный автоматизированный комплекс радиоразведки AN/TSQ-114В («Трейлблайзер») КВ и УКВ диапазонов – в роте РЭБ, переносные РЛС разведки наземных движущихся целей AN/PPS-5В – в ротах радиолокационной разведки, контрразведки и допроса военнопленных. Штатные силы и средства батальона разведки и РЭБ механизированной (бронетанковой) дивизии позволяют развернуть до 38 постов: девять радиоперехвата, работающих в диапазоне 0,5 – 500 МГц и десять – 0,5 – 150 МГц, 19 – радиопеленгования (три – в диапазоне 0,5 – 500 МГц, шесть – 20 – 500 МГц и десять 20 – 80 МГц). Кроме того, имеется возможность создания нескольких автоматизированных радиопеленгаторных сетей, наземных постов РЭП (1,5 – 80 МГц) и радиолокационных постов (РЛП) разведки наземных движущихся целей. Батальон способен также выслать до шести групп глубинной разведки, выделить по две команды контрразведки и допроса военнопленных.

**Батальон разведки и РЭБ пехотной дивизии** имеет в своем составе штаб, три роты (штабная и обслуживания, сбора разведсведений, РЛР, КР и ДВ) и отряд глубинной разведки. На его вооружении находятся: наземные мобильные станции радиоразведки AN/TRQ-32 («Тиммейт») КВ и УКВ диапазонов, переносные станции радиоразведки AN/PRD-10, -11 или -12 таких же диапазонов – в роте сбора разведсведений; переносные РЛС разведки наземных движущихся целей AN/PPS-15А, разведывательно-сигнализационные приборы AN/GSQ-187 системы «Рембасс» – в роте РЛР, КР и ДВ. Силы и средства батальона разведки и РЭБ пехотной дивизии позволяют развернуть до 15 постов радиоперехвата, девять радиопеленгования и шесть радиопеленгования в УКВ диапазоне, пять автоматизированных радиопеленгаторных сетей, 12 РЛП разведки наземных движущихся целей, пять разведывательно-сигнализационных постов системы «Рембасс». Батальон способен выслать четыре группы глубинной разведки, выделить по одной команде контрразведки и допроса военнопленных.

**Батальон разведки и РЭБ воздушно-десантной дивизии** состоит из штаба, пяти рот: штабной и обслуживания, сбора разведсведений и РЭП (общей поддержки), трех – сбора разведсведений и РЭП (непосредственной поддержки), а также из отряда глубинной разведки. На его вооружении находятся: наземные мобильные станции радиоразведки AN/TRQ-32 и РЭП AN/TLQ-17А КВ и УКВ диапазонов, переносные станции радиоразведки AN/PRD-10, -11 или 12 тех же диапазонов – в роте общей поддержки, переносные РЛС разведки наземных движущихся целей – типов AN/PPS-5В и 15А, переносные станции радиоразведки AN/PRD-10, -11 или -12, станция помех AN/ULQ-19 УКВ диапазона, разведывательно-сигнализационные приборы AN/GSQ-187 системы

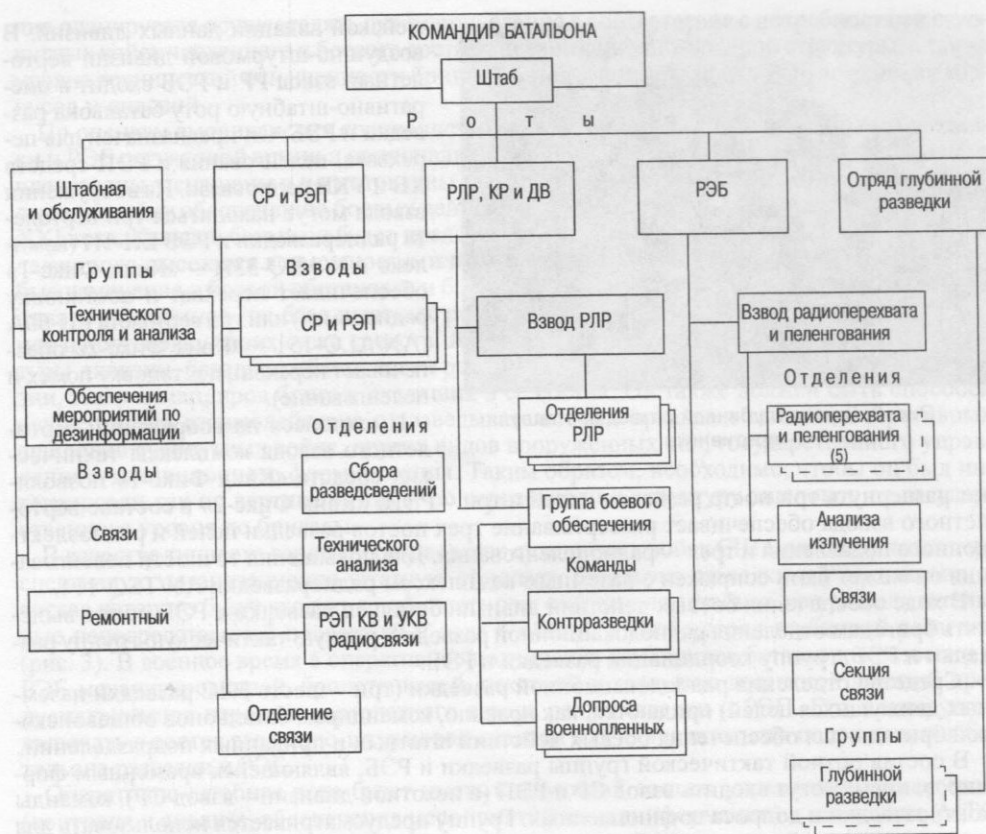


Рис. 1. Типовая организационная структура батальона разведки и РЭБ механизированной (бронетанковой) дивизии сухопутных войск США

«Рембасс» – в ротах непосредственной поддержки. Батальон разведки и РЭБ воздушно-десантной дивизии способен развернуть до 18 постов радиоперехвата (0,5 – 500 МГц) и 12 – радиопеленгования (0,5 – 500 МГц), шесть – радиопеленгования (20 – 80 МГц), шесть автоматизированных пеленгаторных сетей, три наземных поста РЭП КВ и УКВ радиосвязи в диапазоне 1,5 – 80 МГц, 21 РЛР разведки наземных движущихся целей, 15 разведывательно-сигнализационных постов системы «Рембасс», три – постановки помех в УКВ диапазоне. Батальон разведки и РЭБ воздушно-десантной дивизии может выделить по одной команде контрразведки и допроса военнопленных, а также выслать до четырех групп глубинной разведки.

**Батальон разведки и РЭБ воздушно-штурмовой дивизии** состоит из штаба, четырех рот (оперативно-штабная, сбора разведсведений и радиоэлектронного подавления, радиолокационной разведки, контрразведки и допроса военнопленных, обслуживания) и отряда глубинной разведки. На его вооружении находятся следующие технические средства: наземные мобильные станции радиоразведки AN/TRQ-32 КВ и УКВ диапазонов, переносные станции радиоразведки AN/PRD-10, -11 или 12 тех же диапазонов, наземные мобильные станции РЭП AN/TLQ-17А КВ и УКВ радиосвязи – в роте сбора разведсведений и РЭП, переносные РЛС разведки наземных движущихся целей AN/PPS-5В и AN/PPS-15А, разведывательно-сигнализационные приборы системы «Рембасс» AN/GSQ-187 – в роте РЛР, КР и ДВ, вертолетные комплексы радиоразведки и РЭП AN/ALQ-151 («Квик Фикс») – в оперативно-штабной роте. Штабные силы и средства батальона разведки и РЭБ воздушно-штурмовой дивизии позволяют развернуть до 18 постов радиоперехвата (0,5 – 500 МГц), 18 – радиопеленгования (12 – диапазонов 0,5 – 500 МГц и шесть – 20 – 500 МГц), шесть автоматизированных радиопеленгаторных сетей, три наземных поста РЭП КВ и УКВ радиосвязи в диапазоне 1,5 – 80 МГц, 12 РЛР разведки наземных движущихся целей и пять разведывательно-сигнализационных. Кроме того, батальон способен выслать до шести групп глубинной разведки, выделить по одной команде контрразведки и допроса военнопленных.

На период ведения боевых действий в оперативное подчинение командиров батальонов разведки и РЭБ механизированной, бронетанковой, пехотной и воздушно-десантной дивизий передаются вертолетные взводы радиоразведки (РР) и РЭБ из состава бригад ар-



Рис. 2. Группа глубинной разведки в тылу противника

ют развернуть три поста разведки целей и три – РЭП. «Квик Фикс-2» в составе вертолетного взвода обеспечивает развертывание трех постов разведки целей и радиоэлектронного подавления и трех – радиопеленгования. Для повышения точности пеленгования он может быть сопряжен с наземным комплексом радиоразведки AN/TSQ-114.

В ходе обеспечения боевых действий дивизии батальон разведки и РЭБ может выделять бригадам отделения радиолокационной разведки, ротную тактическую группу разведки и РЭБ, группу координации разведки и РЭБ.

Средства отделения радиолокационной разведки (три – шесть РЛС разведки наземных движущихся целей) придаются, как правило, командирам батальонов общевойсковой бригады для обеспечения боевых действий штатных и приданных подразделений.

В состав ротной тактической группы разведки и РЭБ, являющейся временным формированием, могут входить взвод СР и РЭП (в пехотной дивизии – взвод СР), команды контрразведки и допроса военнопленных. Группу предусматривается использовать для непосредственной поддержки бригады, оставляя ее при этом в подчинении командира батальона разведки и РЭБ.

Группа координации разведки и РЭБ предназначена для организации взаимодействия всех сил разведки и РЭБ, действующих в полосе наступления бригады, а также для оказания командиру и штабу бригады помощи в планировании их использования и обеспечения связи.

По оценке американского командования, имеющиеся в дивизии силы и средства разведки и РЭБ позволяют вести разведку общевойсковых формирований противника (выполнять задачи глубинной разведки, рис. 2) перед фронтом соединения (на глубину до 50 км), обнаруживать наземные движущиеся цели и огневые позиции полевой артиллерии на глубину до 10 и 30 км соответственно, эффективно осуществлять разведку системы связи тактического звена противника и постановку помех (подавление) его радиоэлектронных средств в КВ и УКВ диапазонах (на глубинах 50 и 20 км соответственно), обнаруживать воздушные цели перед фронтом дивизии.

Состоящие на вооружении дивизий технические средства разведки и РЭП планируется размещать следующим образом: войсковые РЛС обнаружения наземных движущихся целей – в боевых порядках рот первого эшелона, разведывательных батальонов отдельного бронекавалерийского полка; наземные станции радио- и радиотехнической разведки и РЭП, артиллерийские РЛС обнаружения наземных движущихся целей и засечки огневых позиций минометов – в боевых порядках батальонов первого эшелона; управляющие станции комплекса радиоразведки «Трейлблейзер», артиллерийские РЛС засечки огневых позиций орудий ПА – в тыловых районах бригад первого эшелона (до 15 и 8 – 12 км); воздушные комплексы радио- и радиотехнической разведки и РЭП – за тыловыми границами бригад первого эшелона.

Для централизованного управления силами и средствами разведки и РЭБ, а также для информационно-аналитического обеспечения командования соединения в батальоне разведки и РЭБ создана группа технического контроля и анализа, использующая комплект технических средств разведывательной автоматизированной системы АСАС.

Развитие оперативно-тактической разведки сухопутных войск США осуществляется в соответствии с программой «Армия-21», реализуемой с 1992 года и представляющей собой комплекс мероприятий по созданию американских сухопутных войск нового типа, предназначенных для ведения боевых действий в XXI веке. При этом коренная перестройка структуры всей системы этой разведки не предусмотрена. Ее совершенствова-

мейской авиации данных дивизий. В воздушно-штурмовой дивизии вертолетный взвод РР и РЭБ входит в оперативно-штабную роту батальона разведки и РЭБ. Он предназначен для перехвата, пеленгования и РЭП средств КВ и УКВ радиосвязи. На вооружении взвода могут находиться три вертолета радиоразведки и РЭБ ЕН-1Н (комплекс AN/ARQ-33А – «Квик Фикс-1») обеспечивает перехват и постановку радиопомех) или три вертолета ЕН-60А (AN/ALQ-151 – «Квик Фикс-2») обеспечивает перехват, постановку помех и пеленгование).

Имеющиеся на вооружении вертолетного взвода комплексы технических средств «Квик Фикс-1» позволя-



ние планируется осуществлять путем приведения в соответствие с потребностями сухопутных войск численного и боевого состава, организационно-штатной структуры, а также уровня технической оснащенности бригад и батальонов разведки и РЭБ армейских корпусов и дивизий.

По оценкам американских специалистов, в ближайшие 10 – 15 лет батальоны разведки и РЭБ регулярной армии и национальной гвардии должны быть организованы, укомплектованы, оснащены и подготовлены согласно требованиям, предъявляемым к разведывательному обеспечению боевых действий дивизий сухопутных войск США в начале XXI века. Каждый батальон будет представлять собой организационную структуру, обладающую высокими возможностями и способностью немедленно реагировать на любые изменения в боевой обстановке и быстро адаптироваться к ним. Он должен обеспечивать автономное (на базе штатных ресурсов) руководство, управление, распределение и подготовку своих сил и средств. Являясь частью организационно-штатной структуры дивизии, батальон обязан вести разведку и РЭБ в интересах как командира дивизии, так и командиров бригад, входящих в ее состав. Он также должен быть способен осуществлять взаимодействие с разведывательными органами высших оперативных эшелонов сухопутных войск, других видов вооруженных сил, государственного управления и коалиционного формирования. Таким образом, необходимо, чтобы он был интегрирован как по вертикали, так и по горизонтали в структуру эшелонов от государственного уровня до бригады.

В качестве типового варианта руководство сухопутных войск США рассматривает перспективную организационно-штатную структуру батальона разведки и РЭБ дивизии, в состав которого будут входить штаб и пять рот: оперативно-штабная, три разведывательные непосредственной поддержки и одна – общей, а также отряд глубинной разведки (рис. 3). В военное время в оперативное подчинение командиров батальонов разведки и РЭБ механизированной, бронетанковой, пехотной и воздушно-десантной дивизий предусматривается передача вертолетного взвода радиоразведки и РЭП. Его планируется включать в состав воздушно-штурмовой дивизии в качестве штатного подразделения батальона разведки и РЭБ.

Оперативно-штабная рота будет иметь следующий состав: управление, две группы (контроля и анализа, обеспечения мероприятий по дезинформации) и два взвода (МТО и ремонтный).

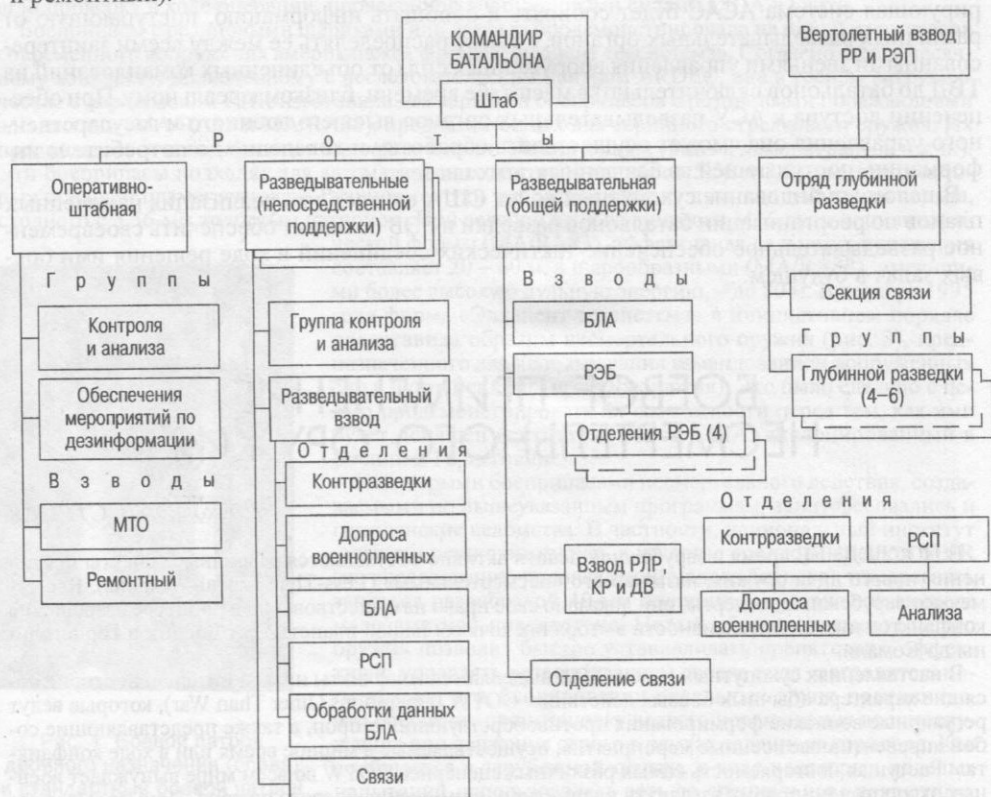


Рис. 3. Перспективная организационная структура батальона разведки и РЭБ дивизии сухопутных войск США (вариант)

Разведывательная рота непосредственной поддержки должна включать: управление, группу контроля и анализа, разведывательный взвод и отделение связи, а разведывательный взвод – управление и пять отделений: контрразведки, допроса военнопленных, беспилотных летательных аппаратов (БЛА), радиосигнализационных приборов (РСП) «Рембасс» и обработки результатов разведки БЛА.

В составе разведывательной роты общей поддержки будут входить управление, три взвода (БЛА, РЭБ, радиолокационной разведки, контрразведки и допроса военнопленных) и отделение связи. Во взвод РЭБ входят управление и четыре отделения РЭБ, во взвод радиолокационной разведки, контрразведки и допроса военнопленных – управление и четыре отделения (контрразведки, допроса военнопленных, анализа и РСП «Рембасс»). Отряд глубинной разведки будет включать управление, секцию связи и четыре – шесть групп глубинной разведки. Планом модернизации сухопутных войск США предусматривается поэтапное перевооружение батальонов разведки и РЭБ новыми унифицированными наземными и воздушными комплексами радио- и радиотехнической разведки и РЭП. В составе каждого наземного комплекса будет от шести до девяти станций этого назначения (в механизированных и бронетанковых дивизиях – на гусеничных шасси, в пехотных, воздушно-десантной и воздушно-штурмовой – на колесных шасси), которые будут находиться на вооружении разведывательных рот батальона разведки и РЭБ. Воздушный комплекс должен быть оснащен идентичными техническими средствами и иметь четыре такие станции (планируется размещать их на борту модернизированного вертолета EH-60A). Предъявляемые к новому комплексу требования по развертыванию, мобильности, маневренности и бронезащите должны соответствовать характеристикам боевой техники соединений, в составе которых он будет развернут. Возможности дивизии по разведке целей намечается расширить за счет включения в состав разведывательных рот средств видовой разведки БЛА, а также наземных станций приема и обработки данных РЛС разведки наземных целей и наведения оружия «Джистарс».

В качестве технической основы управления силами и средствами разведки и РЭБ дивизии в целом и перспективного батальона разведки и РЭБ в частности, а также для обработки разведанных руководящих сухопутных войск США намерено использовать автоматизированную систему управления силами и средствами разведки АСАС. В настоящее время специалисты проводят работы с целью полной унификации ее технического и программного обеспечения, что позволит расширить ее возможности. Как интегрирующая система АСАС будет собирать и обобщать информацию, поступающую от различных разведывательных органов, а также распределять ее между всеми заинтересованными звеньями управления вооруженных сил (от объединенных командований на ТВД до батальонов включительно) в масштабе времени, близком к реальному. При обеспечении доступа к АСУ разведывательных органов высшего военного и государственного управления она сможет осуществлять обработку и доведение до потребителя информации, поступающей из баз данных этих систем.

В целом командование сухопутных войск США считает, что реализация намеченных планов по реорганизации батальонов разведки и РЭБ позволит обеспечить своевременное разведывательное обеспечение тактических соединений в ходе решения ими боевых задач в будущем.

## БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ НЕСМЕРТЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ

*Полковник В. СТРОЕВ*

В ПОСЛЕДНЕЕ время в зарубежной печати активно обсуждаются различные аспекты применения нового вида оружия, называемого «несмертельным» (Less-Than-Lethal-Weapons). Как отмечают зарубежные эксперты, оно доказало свое право на существование в процессе разрешения конфликтов низкой интенсивности в «горячих точках» нашей планеты – от Боснии и Герцеговины до Сомали.

В наставлениях сухопутных войск США выделяются конфликты низкой интенсивности, неносящие характера обычных боевых действий – ООТВ (Operations Other Than War), которые ведут регулярные воинские формирования противоборствующих сторон, а также представляющие собой «превентивные военные мероприятия, осуществляемые в мирное время или в ходе конфликта». Растущая повторяемость самых различных сценариев ООТВ во всем мире вынуждает военных экспертов по-новому взглянуть на проблему применения боевого оружия. Примером может служить программа создания несмертельного оружия АМС, осуществляемая под руководством управления МТО министерства армии США. Оно, по оценке разработчиков, будет способно «ос-

тановить или отвлечь внимание противника, сведя при этом к минимуму вероятность смертельного исхода или материального ущерба для обеих сторон». НИОКР по данной программе ведут исследовательская лаборатория сухопутных войск (ARL), а также два научно-исследовательских центра по разработке новых В и ВТ.

По мнению западных специалистов, несмертельное оружие целесообразно применять в следующих целях: рассеивание толпы, нейтрализация укрывшихся за баррикадой вооруженных людей, предотвращение бегства отдельных лиц, а также движущихся объектов (остановка или воспрепятствование движению автомашин при минимальном риске для пассажиров); создание помех работе компьютеризованных линий связи посредством внедрения в информационные каналы «вирусов»; нарушение инфраструктуры общего назначения (например, вывод из строя энергетической сети).

Тем не менее разработчики программы считают, что приоритетным направлением должно стать создание несмертельного оружия, воздействующего именно на личный состав противника. По их мнению, сам термин «несмертельное» не следует понимать буквально, поскольку в принципе не исключены ситуации, когда его применение повлечет за собой летальный исход. Более того, характеризующиеся высокой степенью неопределенности конфликты низкой интенсивности требуют большой гибкости в управлении своими подразделениями. Поэтому участники программы уделяют повышенное внимание разработке таких образцов несмертельного оружия, которые бы не снижали эффективности традиционных средств ведения боя.

В качестве основы для создания образцов несмертельного оружия использовались автоматическая винтовка М16 с патроном калибра 5,56 мм (рис. 1) и подствольный гранатомет с 40-мм гранатой к нему. В быстро меняющейся в ходе ООТВ обстановке оружие двойного действия позволяет применять как несмертельные гранаты, так и вести стрельбу из стандартной 5,56-мм автоматической винтовки. Одним из новых образцов гранаты, созданных по программе АМС, является 40-мм ХМ1006 («губчатая» граната, рис. 2). По сведениям зарубежной печати, она имеет обтекаемую форму, а ее носовая часть изготовлена из пенистой резины, что позволяет вести огонь из серийных гранатометов, не вызывая у противника потерь в живой силе. В случае необходимости можно в любой момент перейти к ведению огня на поражение.

К числу других боеприпасов, разработанных по программе АМС и проходящих полевые испытания, относятся 40-мм гранаты, начиненные дробью, резиновыми шариками или затупленными поражающими элементами «неубойного действия». Они предназначены для нейтрализации агрессивно настроенной толпы, а также для использования военной полицией и другими органами правопорядка. В одном из типовых конструктивных вариантов этого боеприпаса предусматривается наличие патрона с деревянной или резиновой пулей. Сообщается, что некоторые типы боеприпасов ударного действия с затупленными поражающими элементами уже прошли проверку в ходе операции, проведенной вооруженными силами США в Гаити.

Боеприпасы с резиновыми шариками или дробью продемонстрировала на одной из выставок современного вооружения американская фирма «Эллайент тексистемз». Согласно шестимесячному контракту, заключенному с исследовательским центром ARDEC, она в тесном сотрудничестве с израильским ВПК изготовила два варианта боеприпасов с резиновыми поражающими элементами (МА/РА83 и МА/РА88), предназначенных для серийного стрелкового оружия. Их предполагается использовать в основном в полицейских акциях (разгон демонстрантов и т. п.). Эти боеприпасы подходят для автоматических винтовок калибров 5,56 и 7,62 мм, ствол которых оснащен пламегасителем. Резиновые пули выбрасываются из дула под действием заряда, сходного с 5,56-мм холостым патроном. При ведении огня из винтовок М16 пулями цилиндрической формы (МА/РА83), эффективная дальность поражения составляет 20 – 60 м, а шарообразными (МА/РА88), имеющими более высокую дульную энергию, – до 80 м. В декабре 1995 года фирма «Эллайент тексистемз» в инициативном порядке представила образцы несмертельного оружия (рис. 3), предназначенного для использования командованием вооруженных сил в Форт-Беннинг (штат Джорджия). Это было сделано с целью продемонстрировать их возможности перед тем, как ими будет оснащен контингент войск США, дислоцированный в Боснии и Герцеговине.

Некоторыми боеприпасами несмертельного действия, создаваемыми по вышеуказанным программам, заинтересовались и гражданские ведомства. В частности, национальный институт юстиции решил выступить в качестве спонсора проекта SBIR (по исследованию нововведений малого бизнеса), намереваясь заняться разработкой 40-мм боеприпаса, устанавливающего малозаметное препятствие. Новый образец несмертельного оружия позволит быстро устанавливать препятствия, эффективно управлять развертыванием своего рода «заградительного загона» при блокировании отдельных групп противника, что обеспечит приостановку всякого перемещения военнослужащих или движение строго в рамках заданного коридора. Как сообщается в зарубежной печати, в ходе некоторых полевых испытаний использовалась сеть со специальным покрытием, работающим по принципу адгезии (с усиленным эффектом прилипания), что значительно повышало ее заградительные

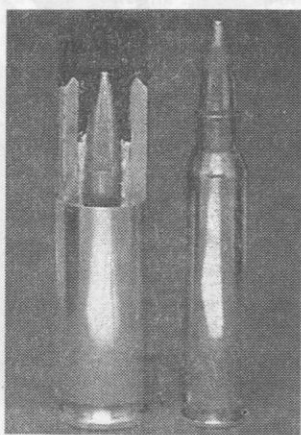


Рис. 1. Боевой патрон двойного назначения (слева) и стандартный боевой патрон М855 для серийного стрелкового оружия

возможности. Начиненная сеткой 40-мм граната является также новой системой для борьбы с террористами и лицами, пытающимися проникнуть на особо важные военные объекты. Один из подобных образцов прошел испытания на полигоне службы безопасности, отвечающей за охрану ядерных боеприпасов, стратегических ракет и самолетов-носителей ЯО. По признанию руководства ВВС США, «заградительная сеть, поднятая на высоту вращения ротора вертолета», могла бы стать еще одним способом защиты военных баз и прочих режимных объектов в случае, когда террористы попытаются осуществить высадку в запретную зону с вертолета или иного летательного аппарата (дельтаплан, планер, воздушный шар и другие).

Еще одним проектом, разрабатываемым в рамках программы АМС, является создание стрелковой системы с регулируемой начальной скоростью полета пули (VVRS). Она включает новую ствольную коробку, монтируемую на винтовке М16, стреляющей патронами двойного назначения. Согласно проекту «Лидер», над которым работают сотрудники лаборатории ARL, эта коробка используется как своего рода регулятор скорости полета пули. Стрелок, приоткрывая и закрывая каналы истечения пороховых газов в стволе, тем самым управляет скоростью вылета данного боеприпаса. Стрельба ведется принципиально новыми боеприпасами, каждый из которых представляет собой стандартную 5,56-мм пулю, находящуюся внутри 12,7-мм пластикового поддона (рис. 4). На малых начальных скоростях она не освобождается от поддона, в результате чего нацеленный удар производится затупленной частью боеприпаса, что не вызывает летального исхода. Если же стрелок перекроет все газовые каналы истечения пороховых газов, то скорость вылета пули резко возрастет, в результате чего она освобождается от поддона и имеет убийное действие.

Для ВВС США разработан лазерный ослепитель, получивший условное наименование «Сейбр-203», который может устанавливаться на 40-мм гранатомет M203. Он был создан в отделе визуальной и лазерной техники лаборатории им. Филиппа, принадлежащей военно-воздушным силам и расположенной в г. Киртленд (штат Нью-Мексико). Экспериментальные образцы использовались ВМС в 1995 году в Сомали.

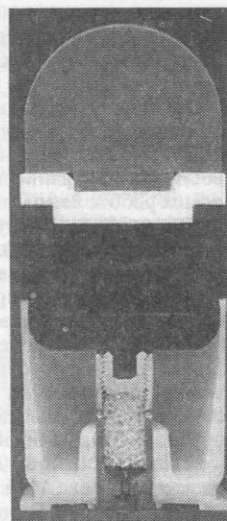


Рис. 2. «Губчатая» граната – пластик с высокой плотностью и носовой частью из пенистой резины

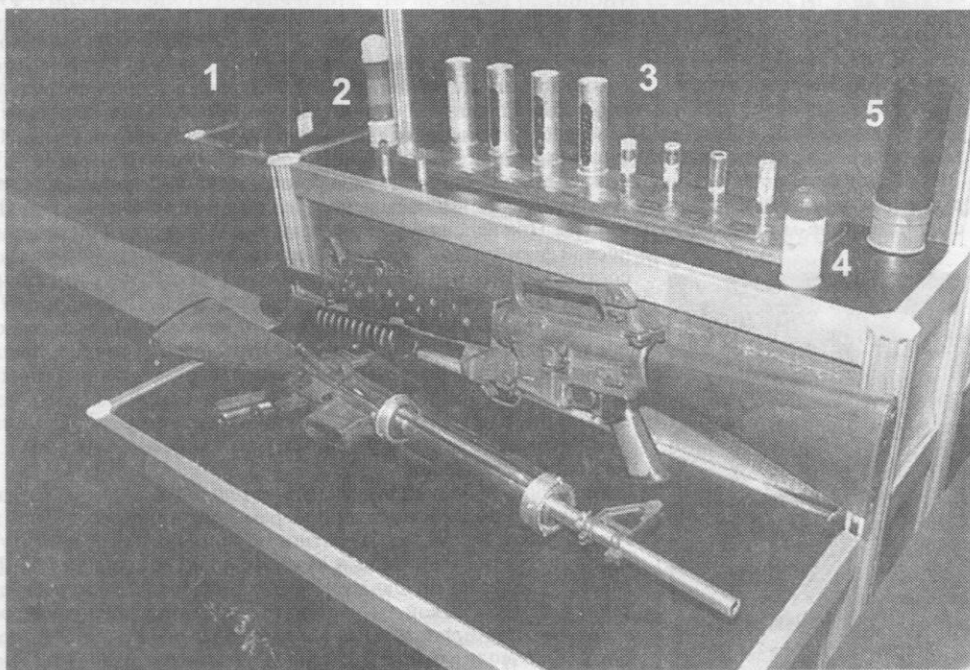


Рис. 3. Общий вид образцов не смертельного оружия, разработанных под эгидой министерства армии США (внизу – система VVRS; в средней части – винтовка М16 с подствольным 40-мм гранатометом; вверху: 1 – 40-мм «сетевая» граната; 2 – экспериментальный образец боеприпаса для VVRS; 3 – восемь модификаций боеприпаса не смертельного оружия для гранатометов и винтовок; 4 – «губчатая» граната XM1006; 5 – дымопушковые установки для применения с борта транспортного средства)

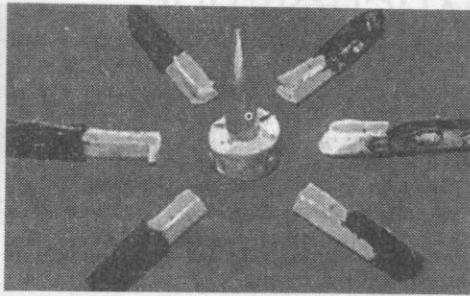


Рис. 4. Общий вид поражающих неубойных (по радиусам) и убойного (в центре) компонентов боеприпаса несмертельного оружия

может быть переведен в положение для стрельбы на поражение. Кроме того, если потребуется, лазерную капсулу можно быстро извлечь и заменить серийной гранатой. По мнению экспертов, в типовых ситуациях в системе «Сейбр-203» можно было использовать встроенный оптический квантовый генератор в режиме коротких вспышек, то есть когда на противника направляется излучение низкоэнергетического лазерного устройства. Они полагают, что, получив даже небольшую дозу светового излучения этого устройства, противник «вероятнее всего, будет стараться скрыться, спастись бегством или сдаться в плен, во всяком случае, он уже утратит способность совершать какие-либо враждебные действия».

Как свидетельствует технический консультант лаборатории им. Филиппа, который в составе американской морской пехоты участвовал в миротворческих операциях в Африке, в том числе по отводу сил ООН с территории Сомали в начале 1995 года, ВМС США успешно применили тогда лазерный ослепитель. По его словам, одного морского пехотинца окружила враждебно настроенная толпа местных жителей (это случилось после того, как прорвав немногочисленный заслон сил ООН, вооруженные сомалийцы вплотную приблизились к месту размещения подразделений американских войск). Стремясь избежать столкновения, пехотинец, имевший «Сейбр-203», быстро установил переключатель на пульте в положение «Излучение». Через несколько секунд из ствола забил ослепляющий ярко-красный луч, который «прошелся» по людям на уровне груди, вызвав у них панику. Не прошло и минуты, как толпа была рассеяна.

Хотя консультант лаборатории им. Филиппа уклонился от пояснения деталей, он признал, что экспериментальные образцы системы «Сейбр-203» поступают на вооружение американского воинского контингента, дислоцированного в Боснии и Герцеговине. В настоящее время разработаны планы дальнейших испытаний данного образца несмертельного оружия, которые по словам этого специалиста, начнутся в ближайшем будущем на полигоне авиабазы близ г. Брукс (штат Техас) при участии сотрудников медицинского центра ВВС США.

Таким образом, несмертельное оружие уже покинуло стены исследовательских лабораторий и испытательные полигоны. Более того, оно прошло проверку в «горячих точках» планеты: в Америке (Гаити), Африке (Сомали) и Европе (Босния и Герцеговина, рис. 6). Хотя, по утверждению иностранных обозревателей, несмертельное оружие предназначено для использования в основном в конфликтах низкой интенсивности, для борьбы с террористами и в полицейских акциях, нельзя исключать возможности его применения и в случае вооруженного столкновения регулярных сил. Это объясняется несложной модернизацией табельного стрелкового оружия, а также изначально заложенным в конструкцию образцов нового оружия принципом двойного назначения. Смена режимов («нелетальный»/«на поражение») производится заменой боеприпасов или простым нажатием кнопки на встроенном пульте управления.

По расчетам сотрудников лаборатории, эффективная дальность этой системы достигает 300 м. По их утверждению, были созданы и более совершенные образцы, которые проходят полигонные испытания и после некоторой доводки поступят на вооружение боевых частей.

«Сейбр-203» включает два компонента: твердую пластиковую капсулу, имеющую те же размеры и форму, что и 40-мм граната, и панель управления (рис. 5). Капсула, в которую помещен лазерный диод, закладывается в немодифицированный гранатомет M203 как обычная граната. Нажатием кнопки на панели управления стрелок переводит лазер в режим непрерывного излучения, ослепляющего противника.

Гранатомет M203 подобно винтовке M16

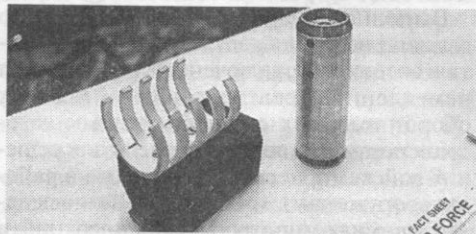


Рис. 5. Компоненты лазерного ослепителя, применявшегося в Сомали

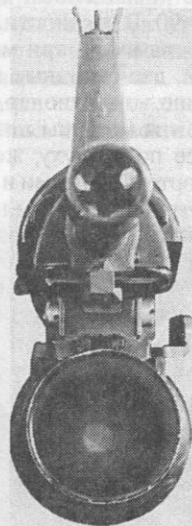


Рис. 6. Экспериментальный образец лазерного ослепителя, поступившего на вооружение американского контингента в Боснии и Герцеговине

# НОВЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ БУНДЕСВЕРА

Полковник Ю. АНДРЕЕВ

В ВООРУЖЕННЫХ силах Германии приступили к практической реализации долгосрочной программы обновления парка автотранспортных средств, в основу которой положена разработанная в конце 80-х – начале 90-х годов концепция MULTI (Mechanisierte Umschlag Lager Transport Integration – интегрированная механизированная перегрузка, складирование, транспортировка). Основной целью программы является повышение скорости доставки грузов и обеспечение бесперебойного снабжения войск боеприпасами, горюче-смазочными материалами, продовольствием и т. п. В ее рамках было создано семейство новых автотранспортных средств – небронированные колесные машины «90», или URF-90 (Ungepanzerte Radfahrzeuge 90).

Выполнение программы MULTI было вызвано необходимостью обеспечить части и соединения, включенные в состав «сил немедленного реагирования» и главных оборонительных сил современным автотранспортом, в первую очередь для решения войсками, перебрасываемыми в районы вооруженных конфликтов, важных задач в рамках миротворческих операций, а также для снабжения мирного населения. Кроме того, командование бундесвера выдвинуло ряд дополнительных требований, связанных с повышением комфортности машин URF-90. В частности, кабина автомобиля должна иметь три места для члена экипажа, две откидные койки для отдыха на марше, кондиционер. Необходимо, чтобы габариты машины позволяли перебрасывать ее по воздуху, железнодорожным транспортом, речными и морскими судами. Автотранспорт, предназначенный для обеспечения этих сил, должен обладать прежде всего высокой мобильностью и проходимостью, а также иметь дополнительную защиту от огня стрелкового ору-



Рис. 1. 15-т автомобиль фирмы IVECO

жия, поражения осколками артиллерийских снарядов и мин.

Новое поколение автомобилей представлено следующими машинами: грузовыми автомобилями (2 – 4 т) и средней (5 – 7 т) грузоподъемности, большегрузными автомобилями грузоподъемностью от 10 т, оснащенными специальными погрузо-разгрузочными механизмами, унифицированными платформами и контейнерами, седельными тягачами, топливозаправщиками, различными прицепами-трейлерами, специализированными контейнерами (пункты управления, полевые госпитали, ремонтные мастерские, кухни и т. д.).

Разработка и производство автотранспорта нового поколения возложены на автомобилестроительные фирмы гражданского сектора. Кроме концерна MAN, этим занимается фирма IVECO, специализирующаяся на создании седельного тягача с платформой (полуприцепом) для транспортировки двух 20-футовых или одного 40-футового контейнера. Грузоподъемность полуприцепа должна быть не менее 25 т.

Выполняя заказ министерства обороны, концерн MAN в октябре 1996 года поставил в войска первые грузовые автомобили нового поколения. По данным германской военной печати, в период с 1996 по 1998 год бундесвер получит 358 15-т грузовых автомобилей типа 32.403 VFAEG фирмы MAN, предназначенных для оснащения артиллерийских и инженерных частей и подразделений МТО «сил немедленного реагирования». В дальнейшем планируется поставить в войска еще 2242 автотранспортных средства. Новый автомобиль (колесная формула 8 x 8, рис. 1) грузоподъемностью 15 т имеет шестицилиндровый двигатель D2866 LFG с турбонаддувом и воздушным охлаждением, мощность которого 294 кВт (400 л. с.) при 2000 об/мин и крутящий момент 1730 Нм при 1000 – 1500 об/мин. Он оснащен синхронной коробкой передач 16S-160A с преобразователем крутящего момента WSK 400 и тормозной системой R20 TL. На нем установлено гидравлическое погрузо-разгрузочное устройство AWL 172T фирмы «Атлас вейхаузен», предназначенное для подъема и снятия универсальных транспортных платформ корпорации «Шмитц унд Лор».

Погрузо-разгрузочная система совместима со съемными универсальными платфор-

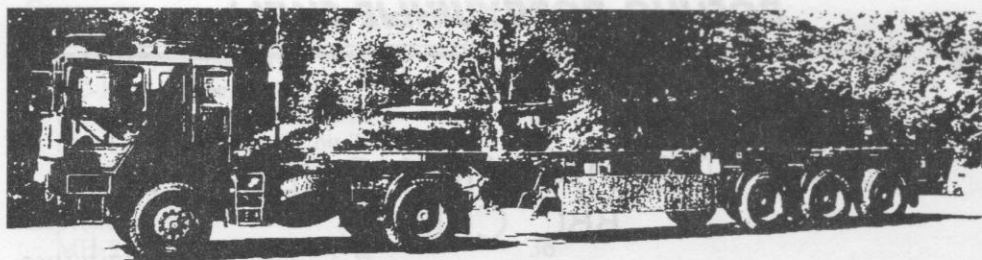


Рис. 2. Автопоезд № 1

мами американского, английского и французского производства, что способствует успешному проведению операций многонациональными силами.

Фирмы MAN и IVECO продолжают разрабатывать новые и совершенствовать имеющиеся седельные тягачи. В перспективе в вооруженных силах предполагается использовать две транспортные системы. Автопоезд № 1 (полезная грузоподъемность 25 т) включает автотягач фирмы MAN или IVECO; седельный полуприцеп (для 20-футового контейнера) либо обычный полуприцеп (для двух 20-футовых или одного 40-футового); сменяемую универсальную грузовую платформу (контейнеры для перевозки боеприпасов либо кабина дезактивационного пункта, рис. 2). Автопоезд № 2 будет иметь седельные платформы грузоподъемностью до 65 т (для перевозки, например, танков «Леопард-2А5») и до 56 т (для перевозки тяжелых грузов), а также прицепы общетранспортные и специального назначения. В частности, 20 подобных автопоездов (с платформами для двух 20-футовых контейнеров) бундесвер уже использовал в Хорватии для доставки грузов в ходе миротворческой операции.

Седельный автотягач фирмы MAN типа 19.403 FAL SX оснащен шестицилиндровым дизельным двигателем D2866LF с турбонаддувом и воздушным охлаждением

ем мощностью 400 л. с., а также сухим дисковым сцеплением MFZ 430 и синхронной коробкой передач.

Разработан и проходит испытания новый автотопливозаправщик, созданный фирмой IVECO (рис. 3) на базе автомобиля типа 340 E42 (колесная формула 8 × 8), имеющий шестицилиндровый дизельный двигатель 8210.42L с турбонаддувом и воздушным охлаждением, мощность которого 309 кВт (420 л. с.) при 1900 об/мин. Он оснащен 16-ступенчатой коробкой передач 16S221, имеет двухпрофильные шины 365/85R20. Цистерна емкостью 18 000 л разработана фирмой «Эстерер».

Новая серия автотопливозаправщиков будет включать седельные автомобили (8 × 8 и 8 × 4), двухосные полуприцепы и аэродромные топливозаправщики (6 × 6).

Следует отметить, что когда возникла необходимость обеспечить контингент бундесвера в Хорватии автотопливозаправщиками, фирма IVECO сумела в кратчайшие сроки изготовить и направить туда 40 таких машин (8 × 8), созданных в рамках программы MULTI. Отмечалось, что 26 из них имели дополнительное оборудование для защиты кабины экипажа от поражения стрелковым оружием и осколками артиллерийских снарядов и мин. Выпуск этих машин позволил создать условия для начала их серийных поставок с 1999 года.

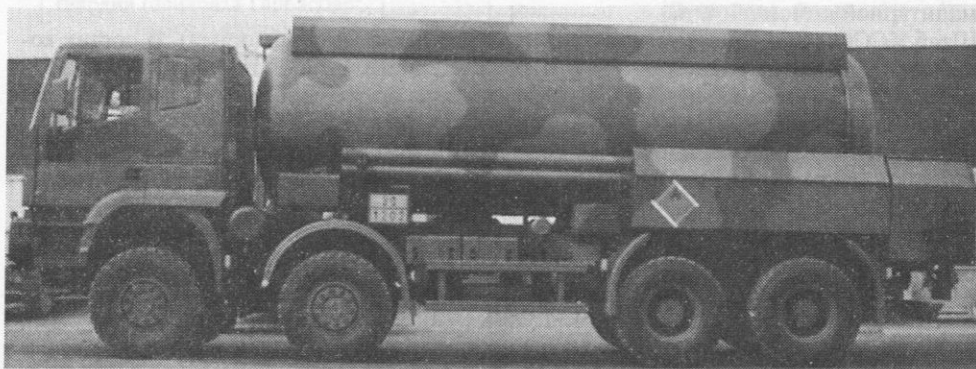


Рис. 3. Автотопливозаправщик фирмы IVECO



# СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВВС США

Подполковник С. АНЕДЧЕНКО



НА РУБЕЖЕ XXI века, по мнению американского военно-политического руководства, обстановка в мире, несмотря на уменьшение опасности развязывания мировой войны, сохраняет динамичный и во многом неопределенный характер. В иностранной военной печати обращается внимание на сохранение вероятности возникновения региональных и внутренних конфликтов на этнической, международной или религиозной основе. Считается, что угрозу американским интересам по-прежнему представляют международный терроризм и распространение оружия массового поражения.

Командование вооруженных сил США, учитывая эти обстоятельства, придает особое значение развитию сил специальных операций (ССО), предназначенных для решения широкого круга задач как в военное, так и в мирное время. Такие части и подразделения имеются в сухопутных войсках, ВМС и ВВС и по оперативной организации входят в состав объединенного командования специальных операций вооруженных сил США (ОКСО).

В ВВС командование сил специальных операций (КССО) AFSOC (Air Force Special Operations Command) было сформировано 22 мая 1990 года на базе подразделений и частей, входивших до этого в состав 23 ВА военно-транспортного авиационного командования (с 1992-го – командование воздушных перебросок). Основной причиной переподчинения сил и средств ССО стала назревшая необходимость объединения их под общим руководством с единым финансированием в целях повышения уровня боевой готовности, мобильности, гибкости и эффективности применения.

Организационно КССО ВВС относится к основным командованиям этого вида вооруженных сил, подчиняется непосредственно начальнику штаба ВВС и объединяет части и подразделения сил специальных операций, входящие в состав регулярных ВВС. Его резервными компонентами являются подразделения ССО национальной гвардии и командования резерва военно-воздушных сил.

Силы спецопераций ВВС привлекаются для решения следующих специфических задач: проведение рейдовых операций на территорию противника, психологических и поисково-спасательных операций на ТВД, борьба с терроризмом, ведение специальной разведки с целью воздействия на внутреннюю обстановку в других государствах, а также осуществление мероприятий по связям с гражданскими администрациями, оказание гуманитарной помощи и т. п.

Штаб КССО расположен на авиабазе Херлберт-Филд (штат Флорида). В состав командования входят 16-е авиационное крыло, 720-я специальная тактическая группа, 352-я и 353-я группы специальных операций, эскадрилья оперативного планирования авиационной поддержки, 18-я авиационная эскадрилья оценки боевых возможностей ССО и школа специальных операций ВВС. Резервными компонентами ССО являются 919-е авиационное крыло резерва ВВС и 193 акр специального назначения ВВС национальной гвардии (рис. 1).

Численность сил специальных операций ВВС составляет 12 020 человек, из них в регулярных силах – 9600, в резерве ВВС – 1040, в национальной гвардии – 1380. Авиационный парк насчитывает около 90 самолетов специального назначения (транспортные С-130 различных модификаций, АС-130Н и U, диверсионно-транспортные МС-130Н, поисково-спасательные, самолеты-заправщики МС-130Р и самолеты для ведения психологических операций и РЭБ ЕС-130Е) и до 50 диверсионно-транспортных вертолетов (МН-53J и МН-60G). Данные о количественном составе авиапарка КССО приведены ниже.



Самолеты:	
АС-130Н «Спектр»	8
АС-130U «Спектр»	13
ЕС-130Е «Ривет Райдер»	8
МС-130Е «Комбат Тэлон-1»	8
МС-130Н «Комбат Тэлон-2»	21
МС-130Р «Комбат Шедоу»	24
С-130Е	5

Вертолеты:	
МН-53J «Пейв Лоу»	36
МН-60G «Пейв Хоук»	10
УН-1N	2

В 1996 году были завершены поставки самолета АС-130U (см. цветную вклейку), разработанного на базе военно-транспортного самолета С-130Н. В отличие от ранней модификации АС-130Н он имеет более совершенное прицельно-навигационное оборудование, позволяющее решать задачи днем и ночью в любых погодных условиях. Для обнаружения и сопровождения наземных целей на самолете установлены: цифровая РЛС AN/APG-80 с синтезированием апертуры (модернизированный вариант установленной на самолете F-15Е), инфракрасная станция переднего обзора AN/AAQ-17 FLIR, высококонтрастная телевизионная система ALLTV (зона обзора 360°). Вооружение (находится на левом борту) включает: 25-мм пятиствольную и 40-мм пушки, 105-мм гаубицу. Управление им осуществляется из бортового центра (рис. 2), расположенного в середине фюзеляжа. Прицельное оборудование и система управления огнем позволяют одновременно вести обстрел двух целей, расположенных друг от друга на удалении до 1 км с использованием целеуказания от различных систем.

Авиационные эскадрильи специального назначения выполняют задачи по обеспечению разведывательно-диверсионных подразделений (высадка десантов, огневая под-



Рис. 1. Организационная структура КССО ВВС США (пунктирной линией показаны резервные компоненты)



Рис. 2. В бортовом центре управления оружием самолета AC-130U «Спектр»

держка с воздуха, снабжение и эвакуация личного состава, ведение специальной разведки и другие).

**16-ое авиационное крыло специальных операций** (акрсо) является наиболее крупным формированием КССО (численность личного состава около 7000 человек), включающим девять авиационных эскадрилий (4, 6, 8, 9, 15, 16, 19, 20 и 55 аэсо), семь из которых имеют на вооружении около 90 самолетов и вертолетов специального назначения:

- 4-я и 16-я авиационные эскадрильи специальных операций (аэсо) имеют на вооружении самолеты AC-130H и AC-130U, оснащенные мощными системами вооружения и современным прицельно-навигационным оборудованием, позволяющим оказывать непосредственную авиационную поддержку наземным войскам днем и ночью в любых погодных условиях. Кроме того, основными задачами эскадрилий являются специальная воздушная разведка и изоляция поля боя. В случае необходимости они могут привлекаться для участия в поисково-спасательных операциях и управления подразделениями ССО с воздуха.

- 15 аэсо, оснащенная самолетами MC-130H, предназначена для решения задач по доставке диверсионных групп и грузов на территорию противника совместно с силами

специальных сухопутных войск и ВМС.

- 9 аэсо, имеющая на вооружении самолеты-заправщики MC-130P, предназначена для осуществления скрытного проникновения в воздушное пространство противника и заправки вертолетов ССО. Кроме того, в случае необходимости она может привлекаться для выброски десанта в тыл противника, его эвакуации и снабжения с воздуха.

- 8 аэсо, оснащенная самолетами C-130E, предназначена для транспортного обеспечения ССО.

- 19-я учебная аэсо осуществляет подготовку летного состава на самолетах 4 и 16 аэсо 16 акрсо.

- 55 аэсо, на вооружении которой находятся вертолеты MH-60G, предназначена для высадки, эвакуации и снабжения десанта на территории противника в основном в темное время суток.

- 20 аэсо, оснащенная вертолетами MH-53J, уникальное прицельно-навигационное оборудование которых позволяет осуществлять доставку десантов на территорию противника на малых высотах днем и ночью в любую погоду и действовать с необорудованных посадочных площадок.

- 6 аэсо решает задачи оказания помощи иностранным государствам в обеспечении их внутренней безопасности.

**352-я авиационная группа специальных операций** (агрсо) предназначена для выполнения задач на Европейском ТВД. В ее боевой состав входят три авиационные эскадрильи (7, 21 и 67-я), на вооружении которых состоят самолеты MC-130H, MC-130P и вертолеты MH-53J.

**353 агрсо** подготовлена для действий в зоне Тихого океана. Она включает три авиационные эскадрильи (1, 17 и 31-я), оснащенные самолетами MC-130H, MC-130P и вертолетами MH-53J.

**720 специальная тактическая группа** (23-я и 24-я авиаэскадрильи) обеспечивает управление воздушным движением в зоне выброски воздушного десанта, а также управление авиационной поддержкой при проведении спецопераций. Ее подразделения дислоцируются как в США, так и за рубежом – в странах Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

**919 акрсо** командования резерва ВВС имеет на вооружении самолеты MC-130E (рис. 3) и MC-130P, а **193 акрсо** командования ВВС национальной гвардии EC-130E и привлекаются для решения специальных задач наряду с регулярными подразделениями.

КССО ВВС комплектуется тщательно отобранным и хорошо подготовленным личным составом, боевая подготовка которого осуществляется в соответствии со стоящими перед ними специфическими задачами, выполняемыми в основном на территории других государств. В частности, для службы в качестве летных экипажей самолетов AC-130 и MC-130 набираются летчики, штурманы и другие специалисты из строевых частей боевого авиационного командования (БАК), обладающие большим опытом полетов на этих самолетах.

Личный состав частей и подразделений готовится главным образом для действий ночью в сложных метеорологических условиях на малых и предельно малых высотах и с



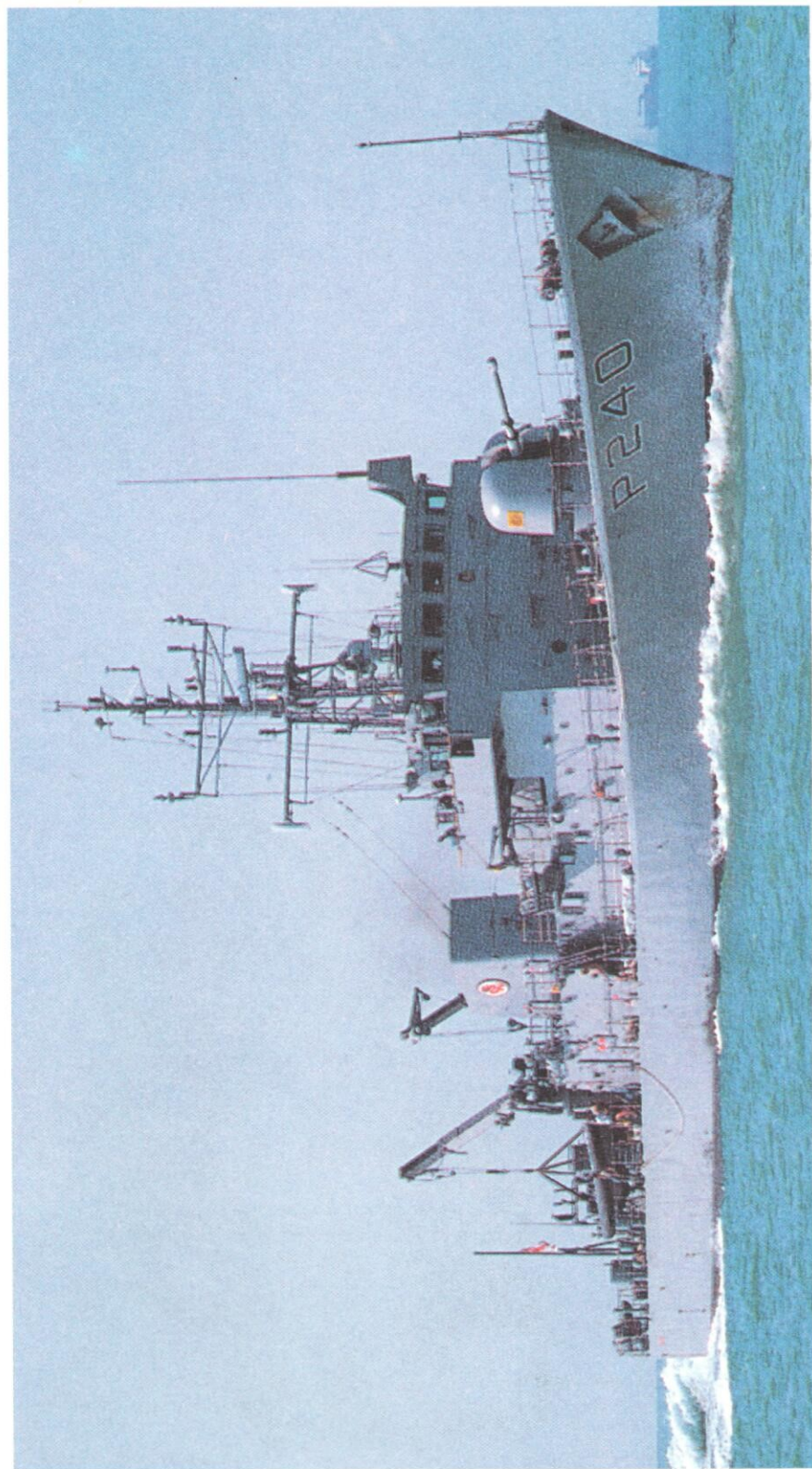
**САМОЛЕТ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ AC-130U «СПЕКТР»** разработан на базе среднего военно-транспортного самолета C-130H «Геркулес» корпорации «Локхид – Мартин». На вооружении ВВС США имеются 13 таких машин (последняя была введена в боевой состав в 1996 году). Установку специального оборудования и вооружения осуществляла фирма «Рокуэлл интернашнл». Экипаж самолета 13 человек, в том числе два летчика, штурман, четыре оператора радиоэлектронных средств, два наблюдателя, офицер управления огнем и три стрелка. Операторы и офицер управления огнем размещаются в отсеке боевого управления, расположенном в бронированной звукоизолированной кабине в центральной части фюзеляжа. Вооружение: 25-мм пятиствольная пушка GAU-12/U «Гатлинг» (боезапас 3000 патронов, скорострельность до 4200 выстр./мин), 40-мм пушка «Бофорс» (256 снарядов, 100 выстр./мин) и 105-мм легкая гаубица (100 снарядов, 10 выстр./мин). Прицельное оборудование и система управления огнем позволяют вести одновременно обстрел двух целей с высот до 6000 м при выдате целеуказания от различных систем. Основные характеристики самолета: максимальная взлетная масса 79 300 кг (пустого – 33 000 кг), крейсерская скорость 590 км/ч (на высоте 6000 м), практический потолок 10 000 м, дальность полета 4000 км. Силовая установка – четыре ТВД T56-A-15 фирмы «Эллисон» мощностью по 4500 л. с. (на взлетном режиме). Длина самолета 32,4 м, высота 11,66 м, размах крыла 40,4 м. Стоимость одной машины 45 млн долларов.



ФИНСКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ КОЛЕСНЫЙ (6 x 6) БРОНЕТРАНСПОРТЕР ХА-185, созданный фирмой «Сису». Может использоваться в подразделениях миротворческих сил ООН в качестве боевой разведывательной, командно-штабной или санитарной машины, а также самоходного ПТРК. Боевая масса машины 15,5 т, экипаж два человека, в десантном отделении могут размещаться десять пехотинцев. Размеры БТР: длина 7,35 м, ширина 2,9 м, высота (по крыше корпуса) 2,3 м, клиренс 0,4 м. Мощность дизельного шестичилиндрового двигателя 246 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч (на плаву – 10 км/ч), запас хода 800 км. Вооружение: 12,7-мм пулемет, шесть дымовых гранатометов.

ГЕРМАНСКИЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ 32.403 VFAEG семейства URJ-90 фирмы MAN (колесная формула 8 x 8) оборудован гидравлическим погрузочно-разгрузочным устройством и универсальной платформой. Его грузоподъемность 15 т. Погрузочно-разгрузочная система совместима со съемными платформами американского, английского и французского производства, что способствует успешному проведению операций многонациональными силами. Автомобиль оснащен шестичилиндровым дизельным двигателем той же фирмы с турбонаддувом и воздушным охлаждением мощностью 400 л. с. На вооружение он начал поступать в октябре 1996 года, и до конца 1998-го намечено поставить 358 таких автотранспортных средств, прежде всего в артиллерийские и инженерные части «сил быстрого развертывания». В дальнейшем бундесвер планирует получить еще 2242 автомобиля 32.403 VFAEG.





КОРВЕТ P240 «ПЛОВЕР» ТИПА «ПИКОВ» ВМС ФИЛИППИН. Патрульный корабль отряда боевых кораблей Великобритании в Гонконге, переданный ВМС Филиппин вместе с двумя другими кораблями этого типа (P239 «Пикок» и P241 «Старлинг») в конце 1997 года. Предполагается, что бортовые номера и названия будут изменены. Тактико-технические характеристики корвета: полное водоизмещение 690 т, длина 62,6 м, ширина 10 м, осадка 2,7 м. Двухвальная дизельная ГЭУ (два дизеля типа 18 PA6 V280) мощностью 14 000 л. с. позволяет развивать максимальную скорость хода 25 уз. Дальность плавания 2500 миль при скорости 17 уз. Вооружение: одна 76-мм АУ «ОТО Мелара», четыре 7,62-мм пулемета. Экипаж 31 человек, включая шесть офицеров.



Рис. 3. Самолет MC-130E «Комбат Тэлон-1» осуществляет дозаправку вертолетов топливом

использованием особенностей рельефа местности. При этом особое внимание уделяется достижению внезапности и скрытности при выполнении специальных операций. Выбор тактических приемов и режимов полета зависит от типа летательного аппарата, характера местности и специфики выполняемых задач.

Начальная теоретическая подготовка осуществляется в **школе специальных операций ВВС**, где обучаются также представители ССО других видов вооруженных сил, по 15 различным курсам продолжительностью от трех до десяти дней каждый, причем, в зависимости от направленности подготовки, обучаемые готовятся на трех – семи курсах. В среднем в течение года школу заканчивают около 3000 человек. После этого при необходимости военнослужащие проходят дальнейшую практическую подготовку в различных центрах ССО вооруженных сил США по своим специальностям, продолжительность и сложность которой зависит в основном от количества и особенностей выполняемых задач.

Наиболее сложный курс подготовки проходят кандидаты в команды боевого управления «алые береты», а также поиска и спасения «каштановые береты» КССО ВВС, личный состав которых участвует в различных операциях за пределами мест постоянной дислокации (соответственно до 200 и 142 сут в год). Добровольцы проходят тщательный отбор и подготовку в несколько этапов, в ходе которой изучают авиационную и специальную технику, а также тактику действий в различных условиях.

Обучение начинается на авиабазе Лекленд (штат Техас), где в течение 12-недельного вводного курса в условиях жаркого климата определяется готовность курсантов к службе в этих командах. Поэтому повышенное внимание уделяется физической подготовке, выживанию в экстремальных условиях, а также воспитанию высокой морально-психологической устойчивости в чрезвычайных ситуациях. Кроме того, курсанты проходят физические тренировки с подъемом на высоту и погружением под воду и обучаются приемам владения различными видами стрелкового оружия.

По окончании вводного курса и успешного прохождения отбора курсанты переходят к специальной подготовке, которая включает парашютную тренировку (авиабаза Форт-Беннинг, штат Джорджия), выживание на воде (Гиндал, Флорида), одиночное выживание на суше (Фэрчайлд, Вашингтон) и отработку прыжков с больших и малых высот (Форт-Беннинг).

В дальнейшем они разделяются на две группы и приступают к непосредственной подготовке по специальностям соответствующих команд. Первая изучает и отрабатывает вопросы управления авиацией в зоне высадки десанта, тактику действий небольших подразделений, ориентацию на местности, технику минирования и другие, а вторая – вопросы поиска и спасения, а также получает необходимую медицинскую подготовку. После этого этапа только 10 проц. прошедших подготовку курсантов отбираются в команды боевого управления и поиска и спасения ССО, а остальные в случае необходимости могут быть направлены в аналогичные подразделения БАК. Завершающим этапом полного курса подготовки «алых беретов» и «каштановых беретов» является интенсивная тренировка в течение нескольких месяцев в составе подразделений рейнджеров сухопутных войск.

В ходе рейдовых операций подразделения ССО ВВС тесно взаимодействуют со спецподразделениями ВМС и сухопутных войск – «зелеными беретами». Такие операции проводятся, как правило, в глубоком тылу противника с целью захвата, уничтожения или вывода из строя объектов, а также ликвидации либо захвата важных должностных лиц, документов, образцов вооружения и военной техники. Основными способами решения задач являются поиск, засада, налет, минирование, наведение высокоточного ракетного и авиационного оружия с помощью радиомаяков и приборов лазерной подсветки.

Для доставки спецподразделений на территорию противника используются диверсионно-транспортные самолеты (MC-130H, рис. 4) и вертолеты (MH-53J, рис. 5, и

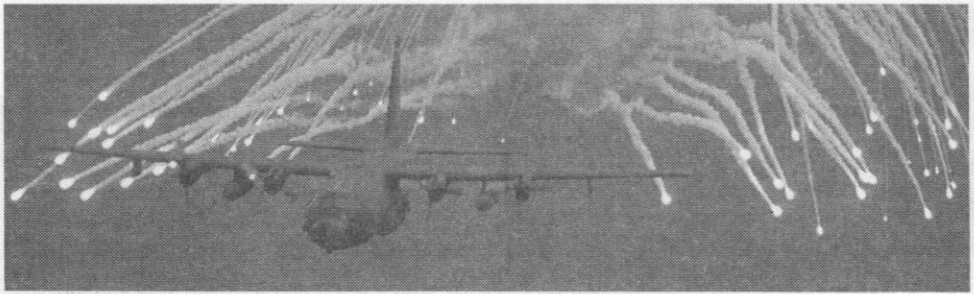


Рис. 4. Самолет MC-130H «Комбат Тэлон-2»

МН-60G, рис. 6). С целью скрытного и безопасного проникновения в заданные районы полеты выполняются, как правило, в ночное время суток или сложных метеоусловиях. Самолеты MC-130H в зависимости от времени суток и рельефа местности выполняют полеты на высотах 75 – 300 м. Вертолеты над территорией противника действуют на малых и предельно малых высотах (15 – 30 м). Десантирование диверсионных групп с вертолетов может производиться тремя способами: с парашютом с минимальных высот (днем – 200 м и ночью – 350 м), по 45 м тросу и без использования каких-либо средств с минимально безопасной высоты. Огневую поддержку диверсионных групп осуществляют самолеты AC-130H и U.

Для увеличения дальности и продолжительности полетов самолетов и вертолетов широко используются самолеты-заправщики MC-130P, в результате чего их боевой радиус ограничивается только физическими возможностями экипажа. В случае необходимости MC-130P может использоваться для выброски десантов и грузов.

Специальная разведка организуется и ведется в интересах высшего военного руководства и командований вооруженных сил США в дополнение к мероприятиям, проводимым силами и средствами военной разведки стратегического и оперативного звена. Организация и проведение такого рода операций могут осуществляться как в военное, так и мирное время и предусматривают решение следующих основных задач: сбор информации о политической, экономической, военной и психологической обстановке, вооруженных силах и военно-техническом потенциале противника; разведка целей; оценка результатов ударов; разведка местности и другие. Для ведения специальной разведки привлекаются в основном самолеты AC-130H и U, имеющие для этого необходимое бортовое радиоэлектронное оборудование.

Подразделения КССО ВВС могут участвовать в операциях по борьбе с терроризмом, которые проводятся специально созданными и подготовленными для этих целей формированиями ССО и включают мероприятия по освобождению заложников, предотвращению террористических актов, поиску и уничтожению террористических групп и организаций, ликвидации их баз и т. п. В подобных случаях авиация ССО осуществляет доставку спецподразделений в заданные районы, их огневую поддержку, поиск мест базирования террористических групп и при необходимости их уничтожение.

При участии в мероприятиях по воздействию на внутреннюю обстановку иностранных государств специалисты ССО проводят консультации по военным вопросам или непосредственно участвуют в мероприятиях, направленных на предотвращение или подавление в данной стране антиправительственных выступлений, подрывной деятельности либо повстанческого движения, осуществляемых силами внутренней оппозиции. Этот вид специальных операций является составной частью программы министерства



Рис. 5. Вертолет MH-53J «Пейв Лоу»

обороны США по оказанию военной помощи другим странам и включает подготовку кадров для национальных вооруженных сил и органов государственной безопасности, оснащение их необходимым вооружением и военной техникой, планирование и проведение операций по нейтрализации подпольных организаций, ликвидации повстанческих формирований, обеспечению безопасности государственных учреждений и военных объектов. Подобная деятельность ССО рассматривается американским командованием



не только как эффективный метод укрепления позиций США за рубежом, но и как легальный способ заблаговременного освоения и изучения этими силами районов их вероятного предназначения.

Психологические операции (ПсО) предусматривают проведение мероприятий по воздействию на личный состав вооруженных сил противника, гражданское население с помощью средств массовой информации, различного рода печатной, аудио- и видеопродукции, а также путем личного общения с целью вызвать такое настроение или поведение, которое способствовало бы достижению американских политических и военных целей.

Задачи по психологическому воздействию на личный состав и население противника возлагаются на самолеты EC-130E\*, оснащенные необходимым оборудованием, позволяющим вести радио- и телевизионное вещание в широком диапазоне частот. По данным иностранной печати, во время войны в зоне Персидского залива около 58 проц. иракских военнослужащих были охвачены радиовещанием с такого самолета, из них 46 проц. приняли окончательное решение сдать в плен под влиянием этих радиопередач.

Как правило, полеты выполняются одиночными самолетами EC-130E (рис. 7) на высотах, обеспечивающих устойчивый прием передаваемой информации. Кроме этого, самолет может привлекаться для решения задач по радиоэлектронной борьбе. Для увеличения продолжительности полета он оборудован системой дозаправки топливом в воздухе.

Психологические операции проводятся в интересах высшего государственного и военного руководства, объединенных командований вооруженных сил США на театрах войны, конкретных объединений и соединений войск (сил). В ходе боевых действий психологической обработке в основном подвергается личный состав войск противостоящей стороны (деморализация, склонение к сдаче в плен), а также местное население в полосе действий своих войск (формирование дружеского отношения к американским войскам). В мирное время главными объектами воздействия считаются лидеры политических и общественных организаций, религиозных общин, наиболее влиятельные представители деловых кругов, военной элиты и творческой интеллигенции.

Кроме основных задач, силы специальных операций могут привлекаться к ведению информационной войны, оказанию гуманитарной помощи, борьбе с наркотиками, ликвидации последствий стихийных бедствий и т. д. В последние годы подразделения и части ССО ВВС участвовали практически во всех операциях, проводимых американским командованием в различных регионах мира и в среднем до 145 сут в году находились за пределами мест постоянной дислокации.

В 1991 году во время войны в зоне Персидского залива они привлекались к решению специальных задач по уничтожению важнейших объектов системы государственного и военного управления, выброске диверсионных групп в тыл иракских войск, сбору разведывательных данных, проведению психологических операций и других. Так, группа из 12 вертолетов, в которую входил MH-53J «Пейв Лоу», еще до начала боевых действий против Ирака совершила разведыва-



Рис. 6. Вертолет MH-60G «Пейв Хоук» (операция по эвакуации раненого)

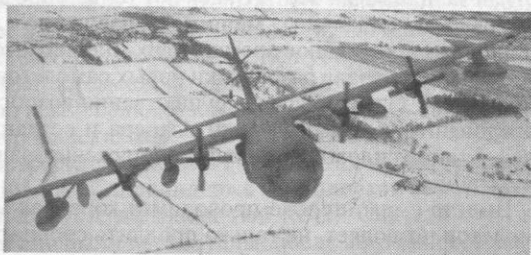


Рис. 7. Самолет EC-130E «Ривет Райдер»

\* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 11. – С. 40.

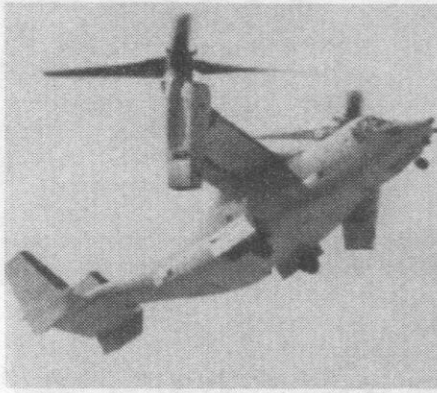


Рис. 8. Перспективный самолет CV-22 «Оспрей»

в ближайшей перспективе командование ВВС США планирует в основном за счет оснащения самолетов и вертолетов новейшими прицельно-навигационными системами, обеспечивающими высокую точность выхода в заданный район, полеты на малых и предельно малых высотах, а также оказание непосредственной авиационной поддержки в любых погодных условиях днем и ночью. В целях повышения живучести самолетов и вертолетов и скрытности их проникновения в воздушное пространство противника устанавливается современная бортовая аппаратура РЭБ, снижается уровень ИК излучения и заметности летательных аппаратов.

В дальнейшем на вооружение ССО планируется принять новый самолет с поворотными двигателями CV-22 «Оспрей» (рис. 8). Всего в период с 2003 по 2010 год предусматривается закупить 50 самолетов этого типа. По мере принятия их на вооружение из боевого состава ССО будут выведены все вертолеты и часть устаревших самолетов.

Проводимые мероприятия свидетельствуют о стремлении американского командования наращивать боевые возможности сил специальных операций ВВС с тем, чтобы они могли немедленно реагировать на кризисные ситуации, возникающие в тех или иных регионах мира.

## МОДИФИКАЦИИ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-4 «ФАНТОМ-2»

*Полковник А. АЛЕКСЕЕВ*

ПРИ РАССМОТРЕНИИ состава самолетного парка вооруженных сил большинства стран западные эксперты отмечают тенденцию значительного сокращения за последние 20 – 30 лет числа новых машин по сравнению с количеством самолетов, эксплуатирующихся уже длительное время. По их мнению, это объясняется увеличением прежде всего сроков от начала разработки новых самолетов до принятия на вооружение (в среднем до 15 лет). Следует учесть существенно возросшую стоимость работ, связанных с исследованиями аэродинамики планера и созданием новых конструкционных материалов, а также силовой установки, вооружения, радиолокационного и навигационного оборудования.

Вместе с тем широко проводимая коренная модернизация существующих типов самолетов позволяет не только продлить сроки их эксплуатации, но достичь таких ТТХ, которые при значительной экономии денежных средств становятся порой сопоставимы с аналогичными характеристиками только что разработанных машин. В качестве примера такой модернизации западные военные специалисты приводят тактический истребитель F-4 «Фантом-2».

Самолет F-4 первоначально производился как двухдвигательный двухместный всепогодный истребитель, предназначенный для ВМС США. Заказ на изготовление двух

прототипов такого самолета был выдан фирме MACAIR («Макдоннелл эркрафт», в настоящее время «Боинг») в 1954 году. Один из них, получивший обозначение XF4H-1, совершил первый полет 28 мая 1958 года.

Все первые серийные самолеты были оснащены одновальными турбореактивными двигателями J79-GE-17, разработанными американской фирмой «Дженерал электрик», максимальной тягой 8120 кгс, за исключением части самолетов F-4K ВВС Великобритании, оснащенных двухвальными силовыми установками фирмы «Роллс-Ройс». Затем израильские специалисты выполнили работы по переоборудованию машин F-4E, находившихся на вооружении национальных ВВС, двигателями PW1120 американской фирмы «Пратт энд Уитни».

Первый серийный истребитель F-4B в декабре 1960 года был передан в состав американских ВМС. Выпуск самолетов F-4 фирма MACAIR прекратила 26 октября 1979 года, однако их лицензионное производство продолжалось до 20 мая 1981-го, когда японская фирма «Мицубиси» выпустила последний истребитель F-4EJ. Всего за эти годы компании произвели 5195 F-4 различных модификаций (рис. 1).

Самолет F-4 являлся основным тактическим истребителем не только авиации ВМС, но и американских ВВС. Машины этого типа большими партиями закупались правительствами таких стран, как Египет, ФРГ, Греция, Иран, Израиль, Япония, Южная Корея, Испания, Турция, Великобритания, а Австралия арендовала их у США длительное время, вплоть до поступления на вооружение F-111С.

Самолеты выпускались в нескольких вариантах для вооруженных сил США, имелись также специальные модификации для иностранных заказчиков (например, для Великобритании F-4K и F-4M). Как отмечают специалисты, у них была одинаковая конструкция планера, а различались они только составом бортового оборудования. Однако невозможно перечислить все разновидности истребителей этого типа, которые появлялись за время их эксплуатации. Основные их модификации, выпускавшиеся фирмами-изготовителями приведены в таблице.

В настоящее время в ряде зарубежных стран ведется широкомасштабная модернизация истребителей F-4E. Однако в западной печати упоминаются и более мелкие аналогичные программы по усовершенствованию оборудования самолетов F-4C, RF-4C, F-4D и других модификаций.

Разработанные для оснащения авиации ВМС истребители F-4 первоначально поступали на вооружение американских авианосцев. Более поздние экспортные разработки (за исключением F-4K ВМС Великобритании) предназначались для наземного базирования.

В американских ВВС самолеты F-4B сначала использовались только для подготовки летного состава. Затем по заказу ВВС была создана новая модификация, получившая обозначение F-4C. Конструктивно она лишь незначительно отличалась от F-4B. В основном было заменено оборудование, предназначенное исключительно для палубного истребителя, в частности были применены более широкие пневматики шасси, что повлекло некоторое утолщение корневой части крыла. Кроме того, был заменен убирающийся приемник системы дозаправки, устанавливаемый на самолетах авиации ВМС США, надфюзеляжным приемником с использованием гибкой балки, применяемым в ВВС. Первый образец F-4C поступил на вооружение американских ВВС в ноябре 1963 года.

Для выполнения задач тактического истребителя самолет F-4C мог нести ракеты класса «воздух – воздух» (малой дальности AIM-9B «Сайдвиндер» с ИК головкой самонаведения и средней дальности AIM-7D «Спарроу» с полуактивной ГСН). Сначала F-4C не имели пушечного вооружения. Позднее они были доработаны, после чего подфюзеляжный и подкрыльевые узлы подвески позволяли устанавливать различные контейнеры с авиационными пушками, применяемыми в основном для нанесения ударов по наземным целям. Истребители F-4C оснащались многофункциональными РЛС AN/APQ-100, разработанными американской фирмой «Дженерал электрик».

Первые самолеты следующей модификации, получившие обозначение F-4D, поступили на вооружение ВВС США в марте 1966 года, а в 1967-м истребители этого типа

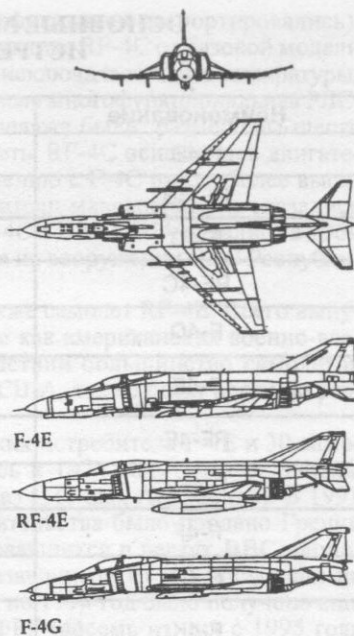


Рис. 1. Проекция модификаций самолета F-4

## ОСНОВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТАКТИЧЕСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-4 «ФАНТОМ-2»

Наименование	Количество	Примечание
F-4B	649	-
RF-4B	46	-
F-4C	583	Модификация F-4B
RF-4C	505	Модификация RF-4B
F-4D	825	-
F-4E	1382	Имеется встроенная 20-мм пушка «Вулкан»
RF-4E	146	-
F-4EJ	127	-
F-4F	175	Модификация F-4E
F-4G	116	Модификация F-4E
F-4K	52	Установлены двигатели фирмы «Роллс-Ройс»
F-4M	118	Установлены двигатели фирмы «Роллс-Ройс»
F-4J	522	-
F-4S	265	Модификация F-4J

**Примечание.** В графе «Количество» приведены данные о самолетах, изготовленных на предприятиях, а также прошедших поэтапную модернизацию.

уже применялись наряду с F-4C при ведении боевых действий во Вьетнаме. Они отличались от последних более современным бортовым оборудованием, а также тем, что в состав вооружения включались подвесные контейнеры SUU-16/A и -23/A с 20-мм пушками. В частности, на F-4D дополнительно были установлены оптическое прицельное оборудование AN/ASG-22, благодаря которому можно было эффективно использовать пушечное вооружение для стрельбы по воздушным целям, и система управления оружием AN/ASQ-91, позволившая увеличить точность его применения и упростить действия экипажа. Кроме того, предусматривалось отказаться от ракет AIM-9B «Сайдвиндер» и заменить их УР AIM-4D «Фалкон», которые впоследствии оказались неэффективными. Самолеты F-4D до настоящего времени находятся на вооружении ВВС Ирана и Республики Корея.

Истребители F-4E представляли собой следующую стадию совершенствования бортовых систем самолета. Анализ опыта боевых действий во Вьетнаме убедил командование ВВС США в необходимости оснащения такого типа самолетов встроенной пушкой, несмотря на их достаточно мощное ракетное вооружение. Поэтому было принято решение установить 20-мм пушку M-61A1 «Вулкан» в нижней части носового обтекателя, отсек боеприпасов для которой специалисты фирмы-изготовителя разместили непосредственно перед кабиной экипажа. Более совершенная многофункциональная РЛС AN/APQ-120(V) американской фирмы «Вестингауз» также существенно расширяла боевые возможности F-4E. Размещение встроенной пушки и новой РЛС потребовало удлинения носовой части самолета на 84 см. Специалисты установили на нем более мощные турбореактивные двигатели J79-GE-17 с форсажной камерой, а также цельноповоротный стабилизатор, первоначально разработанный для морского варианта F-4J. Для компенсации смещения центра тяжести, вызванного установкой дополнительного оборудования, несколько топливных баков емкостью 318 л были распределены внутри фюзеляжа истребителя. Первый F-4E поступил на вооружение американских ВВС в ноябре 1967 года. Фирма MACAIR выпустила 1382 самолета этой модификации, из них 865 — для ВВС США.

Помимо тактических истребителей, также на базе F-4 создавались различные модификации самолетов-разведчиков. В частности, по заказу ВМС США специалисты ком-

пании MACAIR разработали RF-4B (машины этой модификации не экспортировались), а для ВВС – RF-4C. Основным отличием самолета-разведчика RF-4C от базовой модели являлось то, что из состава бортового оборудования исключалась часть аппаратуры, устанавливаемой на тактических истребителях, в том числе многофункциональная РЛС. Вместо нее, а также в удлиненной носовой части фюзеляжа были размещены шесть оптических фотокамер и РЛС бокового обзора. Самолеты RF-4C оснащались двигателями J79-GE-15. Машины этой модификации по сравнению с F-4C имели более высокую максимальную скорость полета. Однако их показатели маневренности оказались значительно ниже, чем у базовой модели. Поставки RF-4C в ВВС США начались в 1964 году. В настоящее время самолеты этого типа находятся на вооружении ВВС Республики Корея и Испании.

Для ведения воздушной разведки был разработан также самолет RF-4E. Всего выпущено 146 таких машин. Они поступали на вооружение как американских военно-воздушных сил, так и ВВС зарубежных стран. Впоследствии большинство самолетов RF-4E, входивших в боевой состав вооруженных сил США, также были проданы различным странам.

На вооружении ВВС Греции находятся 74 тактических истребителя F-4E и 30 самолетов-разведчиков RF-4E. Поставки 56 F-4E начались в 1974 году. Ими оснащены 337 иаз ПВО (110 аэр, авиабаза Лариса), 338 и 339 ибаэ (117 аэр, Андравида). В 1991 году в соответствии с решением американского правительства было продано Греции дополнительно 28 самолетов F-4E, ранее эксплуатировавшихся в частях ВВС национальной гвардии США. Первые восемь самолетов-разведчиков RF-4E поступили на вооружение 348 раз в 1978 году. Затем в период с 1992 по 1994 год было получено еще 29 машин такого типа, ранее принадлежавшие ВВС ФРГ (восемь из них с 1995 года находятся на базе хранения).

С 1990 года руководство Греции рассматривало планы модернизации тактических истребителей F-4E. Предполагалось, что стоимость работ составит 429 млн долларов. В качестве основных кандидатов на выполнение работ рассматривались американская фирма «Боинг», немецкая DASA, а также израильские IAI и «Элбит». Результаты конкуренции способствовали снижению цен. В 1997 году греческое правительство остановило свой выбор на немецкой фирме и подписало с ней контракт на модернизацию 39 самолетов F-4E. По сообщениям западных средств массовой информации, договор оценивается в 312 млн долларов. Ожидается, что греческие предприятия выполнят работы на сумму примерно 20 млн долларов. По оценкам зарубежных экспертов, стоимость модернизации каждого самолета будет составлять 8 млн долларов. Руководство военного ведомства Греции выдвинуло требования к разработчикам, в соответствии с которыми на усовершенствованных самолетах, в частности, должно быть установлено новое оборудование: радиолокационное, дисплеи в кабине экипажа, инерциальные системы, аппарата опознавания «свой – чужой».

ВВС Египта имеют в своем составе 29 истребителей F-4E. Первая партия этих машин поступила на вооружение в 1979 году. С тех пор в ВВС страны они применяются для решения задач ПВО, а также для нанесения ударов по наземным целям. Ими оснащены 76-я и 78-я эскадрильи 222-й отдельной истребительно-бомбардировочной авиационной бригады, расположенной на авиабазе в г. Каир (Западный). На этих самолетах периодически проводятся доработки планера и систем самолета с целью обеспечения безопасности полетов.

На вооружении ВВС Израиля находятся 25 истребителей F-4E (из них два со специальным оборудованием), 50 – F-4-2000 (рис. 2), 14 – самолетов-разведчиков RF-4E. Машины этого типа начали поставляться в ВВС страны в 1969 году. Первые крупные доработки были проведены в 1975 – 1976 годах, когда американские фирмы «Дженерал дайнемикс» и «Форт Уэрт» (в настоящее время «Локхид – Мартин») оснастили три истребителя F-4E специальным оборудованием – аэрофотоустановкой HIAC-1 LOROP (Long-range, Oblique Optical Camera) с фокусным расстоянием 168 см для перспективного фотографирования, а также панорамной камерой KA-90 для вертикальной перспективной съемки. Один из этих самолетов был потерян 24 июля 1982 года при ведении боевых действий.

В середине 80-х годов командование национальных ВВС приняло решение о продлении сроков эксплуатации F-4 до начала следующего столетия. В результате были разработаны две программы: «Супер Фантом», предусматривавшая установку двигателя PW1120 максимальной тягой 6000 кгс (на форсаже – 9000 кгс) вместо J-79 и «Фантом-2000» – усовершенствование конструкции планера и бортового оборудования машины. Контракты на выполнение работ по обеим программам руководство военного ведомства заключило с израильской фирмой IAI. Летные испытания первого самолета F-4, оснащенного двигателями PW1120, начались 24 апреля 1987 года. В ходе их модерни-

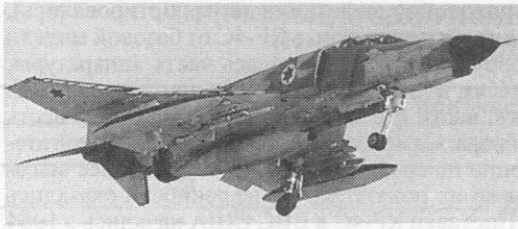


Рис. 2. Тактический истребитель F-4-2000 ВВС Израиля

ших аэродинамических гребней над воздухозаборниками для достижения большей маневренности и устойчивости летательного аппарата при выполнении полета, перепроектирование отсеков бортового оборудования для новой аппаратуры, ряд изменений в кабинах экипажа, обеспечивающих удобство управления самолетом и его системами. В соответствии с этой программой истребители F-4 оборудовались новыми бортовой ЭВМ АСЕ-3 фирмы «Элбит» (такие же, как на израильских F-16С и D), многофункциональной РЛС AN/APG-76 американского консорциума «Нортроп – Грумман», многофункциональными дисплеями в кабине летчиков, а также системами: управления самолетом HOTAS (Hands on Throttle and Stick), навигационной, индивидуальной защиты самолета и EL-OP (нашлемное отображение информации). Первый полет опытного образца самолета «Фантом-2000» состоялся в апреле 1989 года. Истребители F-4-2000 поступают на вооружение ВВС Израиля с февраля 1991 года. Выполнение программы завершилось в 1995 году.

Поставки истребителей F-4D в ВВС **Ирана** начались в 1968 году, а F-4E – 1971-м. После Исламской революции 1979 года о состоянии самолетного парка в зарубежной печати не сообщалось. Однако, как считают западные эксперты, количество иранских истребителей F-4 сократилось и в настоящее время, по их оценке, составляет примерно 60 F-4D и F-4E, а также восемь самолетов-разведчиков RF-4E. Сведения о программах модернизации этого самолетного парка в западных средствах массовой информации не публиковались.

На вооружении ВВС **Испании** находятся 14 самолетов-разведчиков RF-4C. Тактические истребители F-4C состояли на вооружении ВВС Испании с 1972 по 1989 год, а затем были выведены из боевого состава. Первые четыре самолета-разведчика RF-4C испанское правительство закупило в конце 70-х годов, а в конце 80-х были приобретены остальные машины, ранее находившиеся на вооружении ВВС национальной гвардии США. Ими до настоящего времени оснащена 123 раз из состава 12-го авиакрыла ВВС Испании (аэробаза Торрехон). Особенностью этих самолетов является то, что они имеют систему дозаправки топливом, которой ранее оборудовались израильские истребители F-4. Сведения о программах модернизации самолетного парка RF-4C ВВС Испании в западной печати не публиковались.

На вооружении ВВС **Республики Корея** находятся 18 самолетов-разведчиков RF-4C, 64 тактических истребителя F-4D и 59 F-4E. В соответствии с американской программой оказания военно-технической помощи в августе 1969 года началась передача самолетов F-4D ВВС Южной Кореи, ранее эксплуатировавшихся в подразделениях военно-воздушных сил США. Кроме того, американское военное ведомство передало авиационные лазерные целеуказатели AVQ-9 и другие оптико-электронные системы, а также различное авиационное вооружение. В сентябре 1977 года эта программа продолжилась, и по решению американского правительства фирма MACAIR передала этой стране еще 104 новых тактических истребителя F-4E. Поставки завершились 26 октября 1979 года. Самолеты-разведчики RF-4C в подразделения национальных ВВС стали поступать с декабря 1990 года. Ранее ими была оснащена 15-я тактическая авиаэскадрилья ВВС США, которая до расформирования располагалась на авиабазе Тэгу (Республика Корея). Военное руководство планирует провести модернизацию самолетов F-4E. В качестве подрядчика на выполнение работ рассматривается американская фирма «Норт Америкэн эркрафт» (одно из подразделений компании «Боинг»).

ВВС **Турции** в настоящее время оснащены 142 тактическими истребителями F-4E и 39 самолетами-разведчиками RF-4E. Контракт на поставку новых 72 истребителей F-4E был подписан правительством страны в 1971 году с условием начала поставок в 1973-м. Впоследствии оно закупило еще 110 таких машин, ранее эксплуатировавшихся в ВВС США, и в начале 1990 года – 46 самолетов-разведчиков RF-4E в ФРГ.

В 1996 году правительство страны подписало контракт на 800 млн долларов с компанией «Израэль эркрафт индастриз», предусматривавший модернизацию 54 такти-

ческих истребителей F-4E по программе «Фантом-2000». Помимо проведения мероприятий с целью продления еще на 20 лет сроков эксплуатации этих самолетов, будет заменено устаревшее бортовое оборудование. В частности, планируется установить на новые многофункциональные импульсно-доплеровские радиолокационные станции EL/M-2032 фирмы «Элта» вместо устаревших РЛС AN/APG-76, аппаратуру РЭБ израильского производства, а также обеспечить возможность оснащения их ракетами «Попай» класса «воздух – земля». Часть машин намечается модернизировать в Израиле, остальные – в Турции. В марте 1997 года первый турецкий самолет F-4E поступил для выполнения работ на предприятие компании «Израэль эркрафт индустриз».

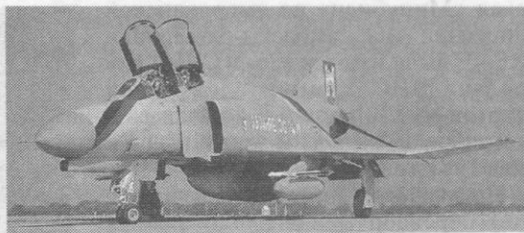


Рис. 3. Истребитель ПВО F-4F ВВС ФРГ

ВВС ФРГ имеют в своем составе 147 истребителей F-4F (рис. 3), поставки которых в эту страну начались в 1974 году. Всего по заказу военного ведомства ФРГ было выпущено 175 таких самолетов. По своему устройству они были практически идентичны F-4E и отличались лишь незначительными изменениями, внесенными специалистами фирмы MACAIR в конструкцию машины по требованию заказчика. В настоящее время самолеты F-4F применяются в качестве истребителей ПВО и находятся на вооружении авиационных эскадр: 71-й (авиабаза Витмундхафен), 72-й (Хопстен), 73-й (в ее составе также имеются истребители МиГ-29, авиабаза Пфердсфельд) и 74-й (Нейбург). Кроме того, самолетами этого типа оснащена учебная эскадрилья ВВС ФРГ, дислоцирующаяся на американской авиабазе Холломэн (США).

В период с 1975 по 1983 год под руководством военного ведомства ФРГ была осуществлена первая крупная программа модернизации истребителей F-4F, в частности усовершенствована многофункциональная РЛС APQ-120, заменена цифровой устаревшая аналоговая электронная аппаратура, а также выполнялись работы по обеспечению возможности оснащения этих машин ракетами AIM-9L «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», выпускаемыми немецкой фирмой BGT по американской лицензии, и AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля».

В 1983 году командование национальных ВВС приняло решение о выполнении программы модернизации KWS (Kampfwertsteigerung), в соответствии с которой 110 тактических самолетов F-4F были переоборудованы в истребители ПВО. Кроме того, предусматривалось повышение эффективности истребителей F-4F при ведении воздушного боя на малых дистанциях и с низколетящими целями на фоне подстилающей поверхности. Контракт на выполнение работ по модернизации был подписан с германской фирмой MBB (в настоящее время DASA), которая приступила к полномасштабным работам в декабре 1986 года. Оставшиеся 40 машин были только частично усовершенствованы (установлены новые шина распределения данных, инерциальная навигационная система и бортовая ЭВМ обработки полетной информации), и их назначение как тактических истребителей не изменилось.

Программа переоборудования F-4F в истребители ПВО предусматривала прежде всего замену устаревшей РЛС AN/APQ-120 американской фирмы «Вестингауз» многофункциональной AN/APG-65, выпускаемой по лицензии немецкой фирмой «Телефункен», что обеспечивало возможность оснащения истребителей ракетами с активными ГСН AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух». Кроме того, были установлены новые аппаратура встроенного контроля, ЭВМ управления оружием, высокоточная навигационная система H-423 на базе кольцевых лазерных гироскопов, ЭВМ обработки полетной информации CPU-143A, аппаратура системы опознавания «свой – чужой», устройство пуска ракет AIM-120, шина распределения данных MIL-STD-1553B, аппаратура радиоэлектронного противодействия, дисплеи в кабине экипажа и другое оборудование.

Первый полет усовершенствованного истребителя F-4F состоялся 2 мая 1990 года. Испытания с боевыми пусками ракет AIM-120 AMRAAM проводились на полигонах США с сентября 1991 года по октябрь 1992-го. К модернизации самолетного парка F-4F ВВС ФРГ немецкие специалисты приступили в июле 1991 года, а первый такой истребитель поступил на вооружение в апреле 1992-го. Все работы по программе KWS завершили в октябре 1996 года.

На вооружении ВВС Японии находятся 90 истребителей F-4EJ-Ka1 (см. с. 1 обложки), 12 самолетов-разведчиков RF-4E и 13 RF-4EJ-Ka1. Первые два самолета F-4 модификации EJ поставила фирма MACAIR в июле 1971 года, а еще восемь выпустила япон-

ская «Мицубиси» по американской лицензии. Все самолеты-разведчики RF-4E были изготовлены в США. Передача ВВС Японии следующей партии из 130 машин F-4 началась в сентябре 1974 года и закончилась в мае 1981-го.

Практически сразу после завершения перевооружения национальных ВВС истребителями F-4EJ руководство военного ведомства Японии приняло решение о их модернизации. В частности, в ходе ее на самолетах устанавливалась многофункциональная РЛС J/APG-66J американской фирмы «Вестингауз», обеспечивающая высокую эффективность машин при ведении стрельбы ракетами средней дальности AIM-7E и F «Спарроу», а также малой дальности AIM-9P и L «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух» по различным целям, в том числе на фоне подстилающей поверхности. Предусматривалось также оснащение этих самолетов ракетами японского производства (AAM-3 класса «воздух – воздух» и ПКР ASM-1C). Кроме того, машины оснащались аппаратурой РЭБ собственной разработки. Опытный образец, получивший наименование F-4EJ-Kai, совершил первый полет 17 июля 1984 года. Первоначально планировалось переоборудовать 100 самолетов из оставшихся 125, однако затем было принято решение о сокращении этого числа до 90.

Одновременно выполнялась модернизация 14 самолетов-разведчиков RF-4E. На них устанавливались РЛС переднего обзора AN/APQ-172 американской фирмы «Тексас инструментс» и контейнер с аппаратурой радиоэлектронной разведки «Атлас» фирмы «Томсон – CSF». Еще 17 истребителей F-4EJ было переоборудовано в разведывательный вариант, получивший обозначение RF-4EJ-Kai.

Вооруженные силы США имеют в своем распоряжении более 300 радиоуправляемых самолетов-мишеней QF-4E и G, 14 QF-4N, одну QF-4S. 561-я истребительная авиационная эскадрилья была последним боевым подразделением, имевшим на вооружении тактические истребители F-4G (расформирована в 1996 году). Последние 12 самолетов F-4E из состава подразделения, занимающегося подготовкой немецких летчиков, в конце 1997 года были заменены истребителями F-4F ВВС ФРГ. Однако руководство американского военного ведомства предполагает использовать эти машины, как и многие ранее списанные истребители других типов, в качестве радиоуправляемых самолетов-мишеней. В настоящее время в соответствии с принятым командованием ВВС решением ведется переоборудование истребителей F-4. ВМС США также имеют в своем распоряжении 14 QF-4N и получили первую партию QF-4S (рис. 4).

Таким образом, хотя истребители F-4 «Фантом-2» выведены из боевого состава вооруженных сил США, ими, по мнению военных экспертов, еще долгое время будут оснащены ВВС различных стран, а ведущие западные фирмы продолжают работы по их модернизации.

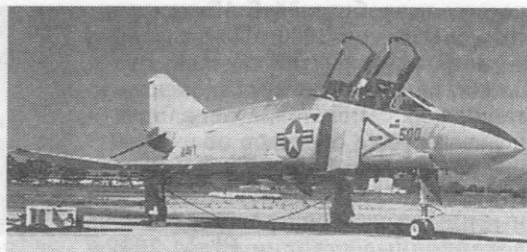


Рис. 4. Американская радиоуправляемая воздушная мишень QF-4S

## ВЗГЛЯДЫ В США НА ВЕДЕНИЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В КОСМОСЕ И ИЗ КОСМОСА

*Подполковник В. БОЦДАРЕВ,  
кандидат военных наук, профессор АВН*

КОСМИЧЕСКОЕ пространство представляется военно-политическому руководству США как новый театр войны и сфера непосредственного вооруженного противоборства. Поэтому приоритетным направлением в продвижении военно-космической деятельности является разработка ряда ключевых техноло-

гий, которые, по расчетам ученых, позволят создать перспективные средства вооруженной борьбы в космосе и из космоса.

В области космических технологий и исследований космоса американские программы в большинстве случаев невозможно четко разделить на военные (рис. 1) и гражданские с



точки зрения практической реализации. В результате средства, создаваемые гражданскими организациями, используются в ходе военно-прикладных исследований, проводимых министерством обороны (например, эксперименты с МТКК «Спейс Шаттл»). Отказ от планов создания и развертывания в ближайшее время систем космического оружия не означает полного прекращения исследований в данном направлении. Считая актуальным решение задач противоспутниковой борьбы (ПСБ) и противоракетной обороны (ПРО) в войне будущего, американские специалисты продолжают проводить НИОКР на стадиях отработки ключевых (так называемых «критичных») технологий с целью подготовки технической и производственной базы к созданию и развертыванию в случае необходимости (по прогнозам экспертов, в относительно короткие сроки – от 1,5 до 3 лет) соответствующих образцов вооружения. Вполне конкретные разработки в области противоракетных комплексов наземного базирования, по оценкам специалистов, уже сейчас обеспечивают усиление американского противоспутникового потенциала.

При достижении превосходства в космосе предполагается поражение как наземной, так и орбитальной группировки космических сил и

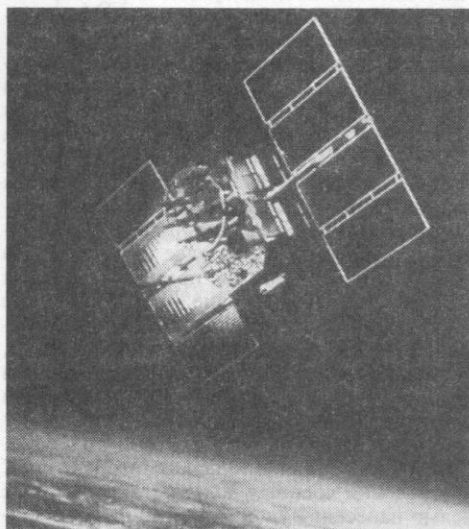


Рис. 1. Спутник системы MILSATCOM

средств (КС и С) противника. Наземную группировку намечается уничтожить используя СНС, силы общего назначения и специальных операций, средства космического нападения (СКН) класса «космос – земля», а орбитальную – путем проведения космических наступательных и специальных (диверсионных) операций с применением противоспутниковых сил и средств (ПСС и С, рис. 2). По оценкам американских специалистов, к 2005 году группировка космических сил США теоретически сможет поражать около 400 КА на средних орбитах и около 180 КА – на высоких.

Кроме того, судя по сообщениям западной печати, на стадии концептуальной разработки находится наземный ракетный комплекс на

базе МБР или БРПЛ, предназначенный для орбитального перехвата КА на встречно- и попутно-пересекающихся курсах. Основой для его создания предположительно станут МБР типов «Минитмэн» и «Пискипер», а также БРПЛ «Трайидент-2». Максимальная высота перехвата может составить несколько тысяч километров, вероятность поражения цели – 0,5 – 0,7, темп стрельбы – до одного запуска в сутки.

Неядерный наземный ракетный комплекс ПРО заатмосферного перехвата, создаваемый на базе противоракеты ГВИ, может быть принят на вооружение в 2003 – 2005 годах. По оценкам западных экспертов, этот комплекс будет способен поражать объекты на высотах от 100 до 800 км и дальностях от 300 до нескольких тысяч километров. Основное предназначение этого комплекса – зональная ПРО территории страны, однако он может быть использован для уничтожения низковысотных КА противника.

Боевые космические аппараты защиты, начальный этап создания которых начнется, возможно, после 2005 года, позволят американскому командованию контролировать наиболее важные операционные зоны космического пространства, в частности области средневысотных и геостационарных орбит. По прогнозам американских специалистов, к 2005 году на вооружении США появятся космические комплексы для подавления радиосвязи в трех направлениях: «ИСЗ – земля», «ИСЗ – ИСЗ», «земля – ИСЗ».

Для нанесения ударов из космоса по наземным объектам, по оценкам американского командования, вероятнее всего, будут использоваться: воздушно-космические самолеты, орбитальные платформы, высокоэнергетические лазеры космического, самолетного и наземного базирования, ядерное оружие третьего поколения, МТТК «Шаттл».

В зарубежной печати отмечается, что техническая реализация программ по созданию воздушно-космических самолетов и космических платформ возможна не ранее 2005 года (работы по созданию таких самолетов начались в 1982-м). Опытные образцы ВКС Х-30 и Х-31 могут появиться уже в 1998 году, а принятие на вооружение боевых средств ожидается не ранее 2005 – 2010-го. В качестве оружия на них предполагается использовать обычные средства поражения (бомбы в инертном снаряжении, изготовленные из высокопрочного материала и имеющие теплозащитное покрытие), касетные боевые части или боеголовки типа «Буст Глайд» («Мавр»). Не исключен вариант их оснащения электромагнитной пушкой для борьбы с авиационными средствами противника. Эффективное поражение наземных (морских) объектов возможно с помощью обычных средств поражения – бомб. Боеголовки типа «Буст Глайд», обладающие высокими маневренностью и аэродинамическими качествами, будут использоваться для поражения мобильных целей. В целом такие самолеты могут применяться для нанесения ударов по объектам наземного, морского, воздушного и космического базирования, ведения стратегической разведки и осуществления контроля космического пространства.

По мнению американских военных специалистов, орбитальные платформы могут оснащаться такими же средствами поражения, как и воздушно-космические самолеты, однако они вряд ли станут основными средствами нанесения ударов из космоса.

Высокоэнергетические лазеры космического базирования, разрабатываемые в интересах ПРО и ПКО, могут использоваться и для нанесения ударов по воздушным целям. Появление такого оружия в США ожидается после 2015 года.

В качестве оружия направленного действия для поражения из космоса наземных и морских целей рассматривается, в частности, ядерное сверхвысокоточное оружие. Завершить разработку подобных образцов намечается на рубеже 2010 – 2015 годов.

Необходимо отметить, что в настоящее время за рубежом активно ведутся НИОКР по созданию искусственных «энергообразований» в околоземной среде для решения военных задач, в том числе противоспутниковой борьбы (например, американская программа CRESS). К существующим и перспективным методам и средствам создания искусственных образований относятся: взрывы или инжекция химических активных веществ, электрические источники плазмы и ультрафиолетовых излучений, компактные особо точные ускорители электронов, высокопотенциальные радиотехнические средства, искусственные метеоры и метеороиды. Уровень теоретических и экспериментальных исследований по этой проблеме не позволяет в данный момент разработать и предложить достаточно полные критерии поражающего воздействия на элементы орбитальной группировки. Однако, по мнению экспертов, в перспективе результаты этих исследований смогут сыграть важную роль в ведении космических операций. Командование вооруженных сил США рассматривает использование ПСС и С в ходе военных действий как фактор, ведущий к эскалации конфликта до уровня, предусматривающего применение ядерного оружия.

В случае внезапного развязывания ядерной войны нападающая сторона будет стремиться достичь следующих целей: космические средства СПРН обороняющейся стороны не долж-

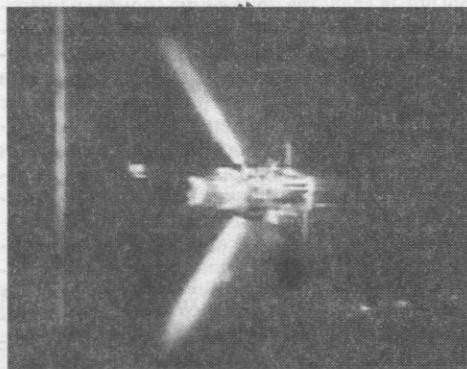


Рис. 2. Космический аппарат ПСС и С

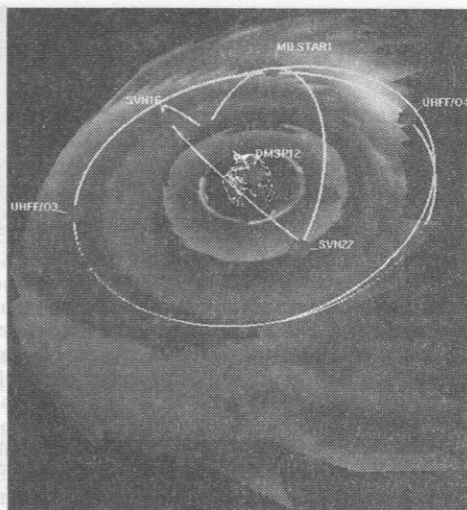


Рис. 3. Модель боевого применения некоторых космических систем

ны успеть проинформировать о начале нападения или сделать это с существенной задержкой и неоднозначно; космические средства ПРО необходимо подавить (блокировать, уничтожить), как минимум, на период времени прохождения ракет и головных частей через зоны их действия.

В ходе развязывания и ведения войны обычными средствами поражения нападающая сторона будет стремиться достичь следующей обстановки в космосе: космические средства СПРН, СККП и ряд других информационных систем, как своих, так и противника, должны надежно функционировать и поставлять обеим сторонам достоверные данные о состоянии их СНВ и об обстановке на всех ТВД в объеме, достаточном для принятия решений на стратегическом уровне (рис. 3); боевые космические средства обороняющейся стороны (ПРО, ПСБ класса «космос – земля» и т. д.), системы управления войсками, навигации и другие должны быть подавлены (уничтожены или блокированы) в кратчайшие сроки (1–2 сут с момента начала войны).

В целом основными задачами боевых КС при ведении военных действий из космоса с целью нанесения ущерба противнику на континентальных, океанских и морских ТВД, а также в воздушном пространстве, по взглядам американских специалистов, должны быть поражение: наземных группировок КС и С (элементов позиционных районов частей запуска и управления, обработки информации и других объектов); стационарных и мобильных группировок стратегических ядерных сил (пусковых установок, пунктов управления и других объектов); мобильных группировок надводного и подводного флотов; самолетов стратегической авиации на аэродромах и в воздушном пространстве; важных объектов стратегического назначения; живой силы, вооружения и военной техники, а также поставка активных помех радиоэлектронным средствам, глобальное воздействие на природную среду территории противника.



## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ АМФИБИЙНО- ДЕСАНТНЫХ СИЛ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Капитан 3 ранга Н. РЕЗЯПОВ*

В ПЕРВОЙ части статьи\* были рассмотрены предназначение, структура и состав амфибийно-десантных сил (АДС) Великобритании, а также перспективы развития амфибийных сил флота. Ниже освещаются основные направления совершенствования морской пехоты (МП) страны и особенности применения АДС в морских операциях.

Программы развития МП Великобритании, тесно скоординированные с аналогичными планами США и Нидерландов (с учетом опыта взаимодействия с ВМС этих стран), базируются на концепции боевого применения британской морской пехоты и требованиях военно-морской стратегии страны. При этом основные усилия командования МП направлены на повышение ее мобильности и эффективности действий в составе многонациональных СБР, а также ударных и огневых возможностей, что в первую очередь предполагает оснащение бригады морской пехоты более тяжелым вооружением. Планируется, в частности, создать бронетанковую маневренную группу МП, включающую танки, бронированные машины, обеспечивающую гусеничную и колесную технику, которая будет привлекаться к проведению операций во взаимодействии с подразделениями других видов вооруженных сил.

Для реализации плана необходимо, по мнению британских специалистов, провести следующие мероприятия:

– Закупить 140 – 180 боевых бронированных машин (ББМ, модернизированных BV206) на сумму около 60 млн фунтов стерлингов (в ценах 1996 года), которые могут быть переброшены по воздуху самолетами военно-транспортной авиации. Это даст возможность полностью вооружить ими один батальон МП (600 пехотинцев на 70 машинах), а также повысить мобильность еще двух (по 40 машин) и штаба бригады (30). Новые ББМ, кроме того, значительно повысят защищенность личного состава.

– Оснастить 29-й артиллерийский полк буксируемыми 155-мм орудиями вместо 105-мм АУ, переброска и развертывание которых будут обеспечиваться транспортно-десантными вертолетами и (или) машинами типа BV206.

– Частично заменить системы ПЗРК «Джавелин» S15 новыми, более совершенными комплексами «Рапира» V2, которые будут установлены на ББМ BV206.

– Принять на вооружение новый вариант BV206 (с 81-мм минометом), что увеличит маневренность и боевую устойчивость полевой артиллерии.

Ожидается также (в зависимости от уровня финансирования) поступление на вооружение РЛС с подъемной телескопической антенной типа «Жираф», которая может быть установлена на ББМ BV206, а также закупка партии 40-мм гранатометов в дополнение к поставленным недавно в каждый из трех батальонов МП 12,7-мм пулеметам (по 18 единиц) и 12,7-мм противотанковым ружьям «Баррет» (по 12).

Реализация намеченных мероприятий, направленных на развитие амфибийно-десантных сил, по мнению британских военных специалистов, позволит АДС достичь уровня, соответствующего современным требованиям, и участвовать в реализации установок военно-морской стратегии по ведению широкомасштабных боевых действий «с моря против суши», в том числе в операциях по оказанию поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях, прикрытию наземных сил с морских

\* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – №1. – С.27 – 31.

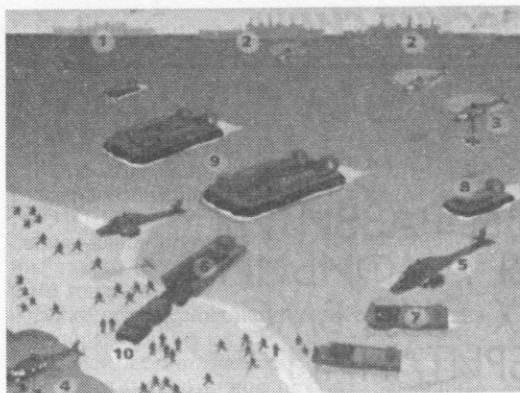


Рис. 1. Схема высадки морского десанта с применением новейших средств АДС (1 – АВВ «Оушн»; 2 – ДВКД «Альбион» и «Бульварк»; 3 – перспективный транспортно-десантный вертолет; 4 – легкий вертолет огневой поддержки «Линкс» Mk7; 5 – вертолеты WAH-64D «Лонгбоу Алач»; 6 – ДКА типа LCU Mk10; 7 – ДКА типа LCVP Mk5; 8 – КВП типа «Гриффон» (LCA); 9 – КВП типа ABC-M10 (LCAC); 10 – бронированные машины BV206)

Военно-морская стратегия Великобритании предусматривает следующие виды десантных операций: захват (рис. 1), рейд, демонстративные действия и эвакуация или обеспечение отхода сил.

Захват является разновидностью морской десантной операции (МДО), предусматривающей высадку сил на территорию противника в условиях его противодействия с целью захвата и удержания прибрежных районов, островов, ВМБ, других важных военных объектов. Подобные операции проводятся, как правило, в интересах флота и силами флота и МП. К участию в операции может привлекаться до экспедиционной дивизии морской пехоты. Действия десанта поддерживаются авианосной и тактической авиацией. Операцию обычно предваряют действия ВМС по завоеванию господства в прилегающих морских акваториях.

Рейд – это действия, заключающиеся во внезапном вторжении или временном захвате определенной района (объекта) с последующим плановым отходом. Это, как правило, небольшие по масштабу операции, ведущиеся с разведывательными целями и предусматривающие отвлечение противника или уничтожение его отдельных важных объектов. Период времени, в течение которого необходимо поддерживать господство на море, может быть значительно меньшим, чем при проведении операции типа захват. Обычно в рейде участвуют ограниченные по составу силы (до батальона МП), которые проводят самостоятельную операцию либо действуют в рамках общего замысла развертывания войск (сил).

Демонстративные действия предполагают создание видимой угрозы МДО, что может помешать противнику сконцентрировать силы в необходимом месте и в нужное время. Наличие постоянной угрозы проведения такой операции со стороны АДС, маневрирующих в открытом море вне территориальных вод или вблизи побережья, может сковать группировку противника, вынудить его рассредоточить силы и средства в стремлении обеспечить противодесантную оборону (ПДО) значительного участка побережья и в итоге лишить возможности использовать их в операциях на других направлениях. Так, в ходе боевых действий в зоне Персидского залива (1990 – 1991) угрозой МДО были скованы пять иракских дивизий. Подобный эффект может быть усилен проведением операций типа рейд, а также высадкой ложных десантов.

Эвакуация сил морем рассматривается как вид МДО, включающий погрузку войск и техники на десантно-высадочные средства, десантные корабли и суда и их переброску морем, в частности, с целью перераспределения сил на другие направления, как правило, в условиях противодействия противника.

Подготовка района высадки до подхода главных сил предполагает проведение операций «передовых сил» (Advance Forces Operations), включающих ведение разведки, траление мин, выполнение подводно-подрывных работ. В ходе ее могут быть скрытно

направлений, эвакуации войск с необорудованного побережья (особенно в случае невозможности использования портов и аэродромов), а также по выполнению миротворческих миссий.

Предполагается, что АДС будут привлекаться, кроме того, к исполнению полицейских функций (в частности, по обеспечению правового режима и законности) и решению задач гражданской обороны (оказание гуманитарной помощи, ликвидация последствий стихийных бедствий, эвакуация гражданского населения, поисково-спасательные операции и т. п.).

Наиболее полно боевые возможности АДС проявляются при ведении морских десантных и специальных операций, представляющих собой, по мнению военных специалистов, один из самых сложных видов военных действий, который требует четкого взаимодействия и координации усилий всех участвующих в нем сил.

высажены разведывательно-диверсионные группы (рис. 2), проведена арт-подготовка кораблями огневой поддержки, нанесены авиационные и ракетные удары.

МДО представляет собой комплексную операцию, в которой участвуют все виды вооруженных сил, в связи с чем предъявляются повышенные требования к организации надежной системы управления разнородными силами, принимающими в ней участие.

В амфибийную десантную группу (АДГ) или десантный отряд (ДЕСО) входят группа десантных кораблей и транспортов с отрядом сил высадки (десанта) на борту, а также силы поддержки, к которым относятся корабли охраны, непосредственной огневой поддержки, группы минно-тральных кораблей и подвижного тылового обеспечения. Авиационную поддержку АДГ в морской десантной операции обычно оказывает авианосная группа, а оперативное прикрытие могут осуществлять многоцелевые подводные лодки, действующие в составе соединения ВМС. Таким образом, формирования флота обеспечивают непосредственное охранение и оборону ДЕСО от ударов с моря и воздуха, воздействия минного оружия на переходе морем и в районе проведения МДО, а также осуществляют тыловое обеспечение десанта в ходе высадки и наращивания сил на берегу.

К решению задач ПВО десантного отряда и сил высадки в районе проведения МДО, воздушной разведки, непосредственной авиационной поддержки, изоляции района боевых действий, уничтожения и подавления средств ПВО, постановки минных заграждений, обеспечения воздушных перевозок и т. п. может привлекаться и авиация ВВС.

Предполагается, что в проведении крупной десантной операции будут участвовать соединения и части сухопутных войск с танками, ударными вертолетами и артиллерией, в том числе 5-я воздушно-десантная и 24-я аэромобильная бригады, а также 3-я механизированная дивизия сухопутных войск, входящие в состав СБР.

Необходимым условием успешного проведения МДО является создание и поддержание благоприятного оперативного режима в районе высадки десанта (достижение господства в прибрежной зоне и превосходства в воздушном пространстве) на всех этапах операции. Ее успех зависит от внезапности действий, оптимального выбора места и времени высадки, а также от объективной оценки возможностей ПДО противника.

Внезапность действий может быть обеспечена за счет тщательного планирования мероприятий по введению противника в заблуждение, скрытностью сроков и выбора места высадки, высокой мобильностью штурмовых отрядов десанта. Особое значение этот фактор приобретает в случае сравнительно небольшой численности и ограниченных возможностей АДС при активном противодействии со стороны противника. Так, англичанам удалось добиться тактической внезапности при высадке десантов в ходе фолклендского конфликта (1982) путем применения оперативной маскировки, обозначения ложных десантных действий, использования темного времени суток и неблагоприятных метеоусловий. Подготовка к проведению МДО сопровождалась продолжительным демонстративным маневрированием десантных кораблей в данном районе.

Как показал опыт, полученный в ходе этого конфликта, для ослабления противодействия противника важное значение имеет оптимальный выбор главного пункта высадки. Так, было учтено, что продолжительность переброски аргентинских сил к месту высадки десанта в районе н. п. Сан-Карлос не обеспечивала возможности организации эффективной ПДО. К тому же в том районе были затруднены действия подводных лодок противника (из-за мелководья) и средств воздушного нападения (из-за наличия возвышенностей, ограничивающих полеты самолетов на малых высотах и затрудняющих использование ПКР и средств радиолокации).

Немаловажным, по мнению западных специалистов, является то, что операция по вторжению на острова была предпринята лишь после предварительного ослабления



Рис. 2. Разведывательно-диверсионная группа МП на специальном рейдовом катере



Рис. 3. Элемент отработки боевых действий морской пехоты в джунглях

аргентинского гарнизона в результате морской и воздушной блокады, детальной разведки сил и средств ПДО, уяснения ее сильных и слабых сторон, выявления расположения минных заграждений и тщательного планирования десантных действий. В целом проведение оперативно-тактических морских действий сыграло важную роль в конфликте, завершившемся взятием Порт-

Стэнли и капитуляцией аргентинского гарнизона.

Новым в военно-морской стратегии Великобритании является представление МДО в качестве составляющей наземной кампании, специфического «маневра с моря», обеспечивающего осуществление отвлекающих действий, охвата, прорыва или изоляции сил противника в ключевых районах ТВД.

Отвлекающие действия – составная часть маневра, в результате которого атакующая сторона захватывает и удерживает позиции на флангах или в тылу противника, отвлекая его от наступательных действий на главном направлении.

Охват трактуется как наступательный маневр главных атакующих сил, которые обходят основные силы противника или перебрасываются по воздуху через его главные оборонительные позиции для захвата и удержания важных объектов или решения других задач в тылу противника.

Прорыв (инфильтрация) заключается в скрытном перемещении сил через обороняемые районы для захвата объектов или решения других задач в тылу противника, а изоляция имеет целью уничтожение, нейтрализацию, дезорганизацию или создание помех в использовании всего потенциала группировки сил противника в данном районе.

География районов, использующихся в настоящее время для отработки задач боевой подготовки морской пехоты и амфибийных сил флота, достаточно обширна. Так, в 1997 году АДС в составе оперативного соединения британских ВМС принимали участие в крупнейших за последние годы маневрах «Океанская волна», отрабатывая действия экспедиционных сил в ходе операций на удаленных ТВД (в Средиземном море, Индийском и Тихом океанах), а также в локальных конфликтах в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в том числе в джунглях (рис. 3), с высадкой учебного десанта на о. Калимантан (Бруней) в ходе учения «Сетай кауван». Регулярно проводятся мероприятия по подготовке подразделений морской пехоты к операциям в арктических условиях (в частности, в Северной Норвегии), а в последнее время уделяется внимание и горной подготовке в Альпах.

Амфибийные силы и морская пехота Великобритании принимали активное участие в совместной боевой подготовке с МП США (учение «Пёрпл стар-96» в штате Северная Каролина), с АДС западноевропейских стран (учение «Фарфадет» во Франции, маневры объединенных СБР Франции, Италии, Испании, Великобритании типа «Мистраль»), в операциях миротворческих сил в рамках ООН, например в Адриатике, эвакуации граждан стран Европейского союза из предместий г. Браззавиль (Республика Конго).

В целом современная военно-морская стратегия Великобритании рассматривает морские десантные операции в качестве одного из основных вариантов наступательных действий в прибрежных районах, примыкающих к очагам кризисов, а амфибийно-десантные силы – как передовой эшелон экспедиционных формирований при проведении крупномасштабных операций вторжения или в ходе урегулирования локальных конфликтов и кризисных ситуаций в различных регионах мира.

# БЕРЕГОВЫЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ВМС КИТАЯ

Капитан 3 ранга А. ФЕДЕЧКИН

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) наряду с развитием надводного и подводного флотов продолжает уделять значительное внимание совершенствованию береговых ракетных частей (БРЧ), традиционно считая их одним из основных компонентов системы обороны страны с моря.

В настоящее время на вооружении БРЧ ВМС Китая состоят береговые противокорабельные ракетные комплексы (ПКРК) трех поколений, разработанные китайскими специалистами в 70–90-х годах. Большинство из них оснащено противокорабельными ракетами (ПКР), имеющими дозвуковую скорость полета, значительную радиолокационную заметность, низкую помехозащищенность систем наведения, и по своим тактико-техническим характеристикам уступает зарубежным аналогам. Однако при массированном применении ПКР могут представлять серьезную угрозу как для одиночных кораблей, так и для корабельных соединений даже при наличии на них современных систем противовоздушной и противоракетной обороны.

Оснащение береговых ракетных частей ПКРК первого поколения началось в 1978 году, когда на вооружение был принят комплекс с ракетами НУ-1 («Хайин-1»), на Западе получили обозначение CSSC-2 («Силкорм»), предназначенными для поражения надводных кораблей водоизмещением свыше 3000 т. Основные тактико-технические характеристики ПКР берегового базирования ВМС Китая приведены в таблице.

Конструктивно ПКР НУ-1 представляет собой усовершенствованный вариант советской ракеты П-15М. Она выполнена по классической самолетной схеме с дельтовидным крылом (в средней части фюзеляжа), вертикальным килем и хвостовым оперением, состоящим из двух стабилизаторов, расположенных под углом 120° друг к другу.

Двигательная установка (ДУ) ракеты включает маршевый жидкостный реактивный двигатель (ЖРД) и стартовый твердотопливный ускоритель (ТТУ) массой около 600 кг, пристыкованный к хвостовой части корпуса и автоматически отделяющийся после достижения ПКР маршевой скорости полета. Благодаря такой схеме построения ДУ ракета при стартовой массе 2300 кг способна развить на маршевом участке скорость  $M = 0,85$ . При этом максимальная дальность стрельбы достигает 50 км. Поражение цели обеспечивается 400-кг фугасной боевой частью, оснащенной взрывателем замедленного действия.

Управление ПКР в полете и наведение ее на цель осуществляются бортовой системой управления, включающей инерциальную систему наведения на маршевом участке и активную радиолокационную моноимпульсную ГСН на конечном, работающую в диапазоне 10–15 ГГц.

Сразу после старта в течение первых 30 с ракета набирает высоту от 100 до 300 м и при помощи радиовысотомера удерживает ее на протяжении всего маршевого участка полета. На конечном участке траектории (на удалении до 15 км от цели) происходит включение ГСН и переход ПКР к постепенному снижению по глассале с углом 2–5° (на больших дальностях) или к крутому пикированию (на малых).

Оснащение частей береговой обороны ВМС Китая ПКР «Хайин-1» значительно расширило их возможности по борьбе с надводными кораблями, однако относительно небольшая дальность стрельбы и низкая помехозащищенность первых ПКР, применявшихся к тому же лишь со стационарных ПУ, вынуждали китайских специалистов искать пути их дальнейшего совершенствования.

Результатом этих работ стало принятие на вооружение в 1980 году береговых ракет усовершенствованного типа НУ-2 («Хайин-2»), получивших на Западе обозначение CSSC-3 «Сисукер» (рис. 1). При практически неизменной аэродинамической схеме у новой ПКР длина корпуса была увеличена на 1500 мм, и вследствие этого она имела большую стартовую массу – 3000 кг.

Двигательная установка ракеты наряду со стартовым ТТУ оснащалась более мощным двухрежимным ЖРД, способным обеспечить маршевую скорость полета до  $M = 0,9$  и максимальную дальность стрельбы до 95 км. Увеличилась и масса БЧ, составившая 513 кг.

Бортовая система наведения ПКР НУ-2 практически та же, что у НУ-1, но имеет

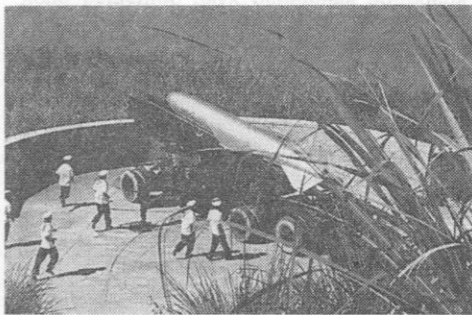


Рис. 1. ПКР НУ-2 на стартовой позиции

## ОСНОВНЫЕ ТТХ ПКР БЕРЕГОВОГО БАЗИРОВАНИЯ ВМС КИТАЯ

Основные характеристики	HY-1 (1978)*	HY-2 (1980)	HY-4 (1983)	YJ-1 (1984)	YJ-2 (1991)	C-101 (1992)	HY-3 (1995)
Стартовая масса, кг	2300	3000	2000	815	715	1850	3400
Длина, м	5,8	7,3	7,36	5,81	6,39	6,5	9,85
Диаметр корпуса, м	0,76	0,76	0,76	0,36	0,36	0,54	0,76
Размах крыла, м	2,41	2,41	2,41	1,18	1,18	1,2	1,2
Тип БЧ	Ф	Ф	Ф	Ф	Ф	ФБ	ФБ
Масса БЧ, кг	400	513	513	165	165	300	513
Тип двигательной установки	ЖРД и ТТУ	ЖРД и ТТУ	ТРД и ТТУ	РДПТ и ТТУ	ТРД и ТТУ	ПВРД и ТТУ	ПВРД и ТТУ
Система самонаведения	РЛ	РЛ, ИК	РЛ	РЛ	РЛ	РЛ	РЛ
Дальность стрельбы, км	50	95	150	40	120	45	130
Скорость полета, М	0,85	0,9	0,9	0,9	0,85	2	2
Высота полета, м: на маршевом участке	100 – 300	50 – 1000	70 – 200	20 – 30	20 – 30	50	100 – 300
на конечном участке	–	8	До 15	До 7	5	До 8	До 10
Количество ракет на ПУ	1	1	1	2	3	1	1
Количество ПУ в подразделении	4	4	4	4 – 8	4	4	4
Число ракет в залпе	4	4	4	4 – 8	12	4	4
Количество транспортных средств	12	12	12	12	10	10	16
Скорость движения, км/ч	50	50	50	50	80	60	60
Боекомплект, ракет	12	12	12	8	24	8 – 12	8 – 12

\* Здесь и далее в скобках указан год принятия на вооружение ПКР.

более совершенные радиовысотомер, активную ГСН, а также аппаратуру управления по курсу, позволяющую совершать полет к цели как по прямой, так и с послестартовым доворотом.

На стартовом участке траектории ракета набирает высоту около 1000 м и после отделения ускорителя и перехода ЖРД на маршевый режим работы начинает постепенное снижение до 50 м, оставаясь на этой высоте до момента включения ГСН. На конечном участке высота полета уменьшается до 8 м.

Пуск ПКР HY-2 производится с подвижного ПУ, размещенной на двухосном прице-



Рис. 2. Старт ПКР HY-4

пе и оснащенной поворотной направляющей балочного типа длиной около 9 м с постоянным углом возвышения +10°. Благодаря достаточно высокой степени механизации работ на развертывание установки из походного положения в боевое и подготовку к стрельбе расчету из восьми человек требуется не более 5 мин, а на перезарядке – 1–2 мин. Помимо четырех ПУ, в состав мобильного берегового ракетного комплекса входят: РЛС обнаружения и целеуказания типа 331 с дальностью действия более 100 км, размещенная на двух автомобилях, система управления огнем (СУО), до восьми транспортно-заряжающих машин и передвижная станция энергоснабжения. Боекомплект ПКРК 12 ракет.

В последующие годы китайские специалисты разработали три модификации ПКР HY-2 – HY-2A, -2B и -2G, различающиеся главным образом конструкцией системы самонаведения. Так, на HY-2A была установлена инфракрасная ГСН, а на HY-2B и -2G – моноимпульсные радиолокационные.

Появление на вооружении ВМС Китая семейства ракет «Хайин-2» с достаточно высокими тактико-техническими характеристиками вызвало интерес у зарубежных



военно-морских специалистов, в первую очередь из стран «третьего мира» – потенциальных импортеров ракетного оружия. В 1980 – 1995 годах значительное количество китайских береговых ПКРК с ракетами НУ-2 (экспортное обозначение С-201W) поставилось в Албанию, Бангладеш, КНДР, Объединенные Арабские Эмираты, Пакистан, Ирак и Иран, причем на вооружении ВМС последнего в настоящее время находится до 12 батарей (более 140 ПКР).

Создание ПКРК берегового базирования второго поколения началось в Китае в конце 70-х годов. При этом проводились работы по дальнейшему совершенствованию противокорабельных ракет и увеличению мобильности комплексов.

С 1983 года китайские БРЧ начали оснащаться ПКР НУ-4 (СССС-7 «Садсаю», рис. 2), являющимися усовершенствованным вариантом НУ-2 и предназначенными для поражения крупных надводных кораблей в сложных метеоусловиях. Выполненная по традиционной аэродинамической схеме НУ-4 тем не менее отличается более обтекаемой формой корпуса и легким (300 кг) стартовым ускорителем, а также наличием маршевого турбореактивного двигателя (ТРД), для нормального функционирования которого в средней части фюзеляжа предусмотрен воздухозаборник. Применение ТРД, работающего на обычном авиационном топливе, позволило уменьшить стартовую массу ракеты до 2000 кг и при сохранении прежней маршевой скорости  $M = 0,9$  увеличить максимальную дальность стрельбы до 150 км.

По своей конструкции бортовая система управления ПКР НУ-4 в целом та же, что и на ракете НУ-2G. Она включает инерциальную ГСН на маршевом участке полета и моноимпульсную радиолокационную для наведения на конечном, работающую в диапазоне 10 – 20 ГГц. При этом на начальном участке высота полета ПКР 200 м, на маршевом – 70 м и на конечном – 8 – 15 м.

В состав берегового ракетного комплекса, вооруженного ПКР НУ-4, входят: четыре ПУ на прицепах, РЛС обнаружения и целеуказания, система управления оружием, а также автомобили с контрольно-измерительной аппаратурой, транспортно-заряжающие машины и топливозаправщик. Боекомплект остался прежним – 12 ракет.

Наряду с созданием комплексов с тяжелыми береговыми ракетами типа НУ-4 в начале 80-х годов в Китае развернулись работы по проектированию мобильных ПКРК, вооруженных легкими ПКР малой дальности YJ-1 («Инци-1»), унифицированными по носителям и предназначенными для поражения боевых кораблей малого и среднего водоизмещения, а также десантно-высадочных средств в условиях сильного противодействия средств ПВО.

Выполненная по нормальной аэродинамической схеме ракета имеет цилиндричес-

кий корпус с головной частью овальной формы, крестообразными трапециевидными в плане крылом и хвостовым оперением. Двигательная установка ПКР тандемного типа (двигатель и ускоритель, снабженный стабилизаторами), причем в качестве маршевого двигателя впервые был применен РДТТ, позволивший ракете (стартовая масса 815 кг) развить скорость  $M = 0,9$  и достичь максимальной дальности стрельбы 40 км. Поражение цели обеспечивается боевой частью полубронебойного типа (масса 165 кг), оснащенной электромеханическим взрывателем замедленного действия.

Система управления YJ-1 практически такая, как и у ПКР «Хайн-2 и -4», и отличается лишь тем, что имеет более совершенный радиовысотомер. На маршевом участке высота полета составляет 20 – 30 м, а сближение с целью осуществляется на высоте 5 – 7 м.

Старт ракеты берегового базирования YJ-1 производится с мобильной ПУ контейнерного типа, размещенной на двухосном прицепе и включающей два транспортно-пусковых контейнера (ТПК, в каждом одна ПКР), сходных по конструкции с ТПК французских ракет ММ-38 «Эксосет». В составе берегового комплекса насчитывается, как правило, две – четыре ПУ, управление которыми осуществляет система управления огнем, размещенная на одном прицепе вместе со штатной РЛС обнаружения надводных целей и обеспечивающей как одиночную, так и залповую (с интервалом около 10 с) стрельбу ПКР.

Вслед за YJ-1 в 1991 году на вооружение БРЧ была принята ее усовершенствованная модель – YJ-2 («Инци-2») с дальностью стрельбы до 120 км. ПКР отличается большей длиной корпуса, измененной формой крыльев и наличием воздухозаборника, что связано с установкой турбореактивного двигателя, применение которого позволило несколько уменьшить ее стартовую массу. Неизменными остались лишь аэродинамическая схема, масса боевой части, а также конструкция системы наведения, обладающей повышенной помехозащищенностью и широким диапазоном углов послестартового доворота.

В ходе разработки берегового ПКРК с ракетами YJ-2 значительное внимание было уделено решению двух основных вопросов – увеличению огневой мощи и повышению подвижности комплекса, что достигалось размещением большего числа ракет на пусковых установках, отказом от ПУ на прицепах, а также сокращением количества транспортных средств в подразделении. Так, типовой ракетный дивизион, вооруженный ПКР YJ-2, включает: РЛС обнаружения и целеуказания, совмещенную с СУО и установленную на шасси грузовика повышенной проходимости (колесная формула 6 × 6); четыре самоходные ПУ (6 × 6) с тремя пусковыми контейнерами на каждой (по три ракеты на ПУ); автомо-

биль — станцию энергоснабжения и четыре транспортно-заряжающие машины. Общий боекомплект подразделения насчитывает до 24 ракет, наибольшая скорость передвижения по шоссе достигает 80 км/ч, запас хода по топливу — 400 км.

Как и многие другие типы ПКР китайского производства, ракеты YJ-1 и YJ-2 в настоящее время широко рекламируются на международных выставках вооружения и представляются на экспорт под индексами С-801 и -802. В частности, в 1990 — 1992 годах некоторое количество мобильных ПКРК с ракетами С-801 было поставлено для частей береговой обороны ВМС КНДР, Йемена и Ирана.

Работы по созданию береговых противокорабельных комплексов третьего поколения начались в КНР в конце 80-х годов. Они были направлены главным образом на снижение уязвимости ПКР для средств ПВО за счет сверхзвуковой скорости полета, а также усиления помехозащищенности бортовых систем наведения. Стремясь создать эшелонированную систему береговой обороны, китайские специалисты считают оптимальным принятие на вооружение ракет двух видов — с дальностью стрельбы 40 — 50 и 120 — 130 км. При этом масса их БЧ должна составлять 300 — 500 кг, что позволит эффективно поражать надводные корабли как большого, так и малого водоизмещения.

В настоящее время в КНР разработаны и приняты на вооружение береговые противокорабельные ракетные комплексы третьего поколения с ракетами С-101 и С-301 (СССC-X-5 «Сэплес» и СССР-X-6 «Сохоз» соответственно). Сверхзвуковая ПКР С-101 предназначена для поражения надводных кораблей большого и среднего водоизмещения главным образом на подходах к побережью, в проливных зонах и узкостях. Конструктивно она выполнена по аэродинамической схеме «утка» с двумя рулями в носовой части корпуса (для управления по тангажу), двумя трапециевидными верхнерасположенными крыльями в хвостовой части и вертикальными прямоугольными киями с элеронами, обеспечивающими управление по крену и курсу.

Двигательная установка ПКР включает два маршевых прямоточных воздушно-реактивных двигателя (ПВРД), размещенных в специальных гондолах по обеим сторонам фюзеляжа, и два стартовых твердотопливных ускорителя со стабилизаторами, пристыкованными к его нижней части. Благодаря применению ПВРД в сочетании с ТТУ увеличенной мощности ракета С-101 (стартовая масса 1850 кг) способна развивать скорость полета свыше  $M = 2$ , а максимальная дальность стрельбы составляет 45 км. Поражение надводных целей обеспечивается боевой частью полубронебойного типа массой 300 кг, оснащенной контактным взрывателем с временной задержкой.

Бортовая система наведения ПКР по своей схеме практически идентична СН предыдущих образцов, но в отличие от них имеет усовершенствованную ГСН, работающую в сантиметровом диапазоне и обладающую большей дальностью обнаружения. После старта ракета набирает высоту до 50 м, сохраняя ее до конца маршевого участка полета. На удалении около 3 км от цели происходит снижение до высоты 5 — 8 м от поверхности воды, что значительно затрудняет перехват ракеты средствами ПВО.

Сверхзвуковая противокорабельная ракета НУ-3 (экспортное обозначение С-301), предназначенная для поражения надводных целей большого и среднего водоизмещения на значительном удалении от побережья, в отличие от С-101 обладает увеличенной до 3400 кг стартовой массой и более мощной БЧ. Как и С-101, она выполнена по аэродинамической схеме «утка» и управляется в полете носовыми рулями (тангаж) и элеронами хвостовых стабилизаторов (крен и рыскание). Увеличение дальности стрельбы (до 130 км) достигается применением более мощной двигательной установки с повышенным запасом топлива, которая, помимо двух маршевых ПВРД, включает четыре стартовых ТТУ, работающих синхронно и расположенных по окружности в хвостовой части корпуса.

Система управления ракеты НУ-3 по своей конструкции аналогична имеющейся у С-101 и обеспечивает высоту полета 100—300 м на маршевом участке траектории и 5—10 м на конечном.

Береговой ПКРК, оснащенный ракетами НУ-3, может производиться как в стационарном, так и мобильном варианте, причем в последнем случае в его состав входят: четыре буксируемые ПУ (одна ПКР на каждой), РЛС обнаружения и сопровождения, система управления огнем, источник энергоснабжения, а также до восьми ТЗМ. Боекомплект 8 — 12 ракет, общее количество транспортных средств 16, максимальная скорость передвижения до 60 км/ч.

Благодаря высокой маршевой скорости и относительно малой высоте полета на конечном участке траектории ПКР типов С-101 и С-301 более эффективны по сравнению с ракетами первого и второго поколений. Вместе с тем иностранные эксперты отмечают и ряд существенных недостатков, одним из которых является форма корпуса, имеющего значительную эффективную поверхность рассеяния. Кроме того, из-за больших габаритов ПКР на каждой ПУ и в транспортно-заряжающей машине комплекса можно установить лишь одну ракету, что ведет к сокращению их числа в залпе, а также накладывает существенные ограничения на количество ПКР в боекомплекте и мобильности берегового ПКРК.

**ЧЕШСКИЙ ЛЕГКИЙ БОЕВОЙ САМОЛЕТ L-159**

ПРОДОЛЖАЮТСЯ летные испытания двухместного варианта легкого боевого самолета L-159 (см. рисунок), первый полет состоялся 2 августа 1997 года), созданного на чешском предприятии «Аэро водоходы» совместно с рядом западных фирм. В настоящее время проверяются работа силовой установки и его основные летные характеристики. Ожидается, что в начале 1998 года будет также готова к испытаниям одноместная модификация самолета L-159, по конструкции и составу оборудования полностью отвечающая требованиям ВВС.

К проверкам систем вооружений новой машины приступили в феврале 1998 года, а поставки самолетов L-159 намечены на конец 1999-го. По мнению зарубежных экспертов, стоимость одной машины составит примерно 10 млн долларов. Предусматривается закупить 72 единицы для оснащения национальных ВВС, на что чешское правительство предполагает выделить 1 млрд долларов. После завершения поставок самолеты L-159 будут составлять примерно 75 проц. всего парка боевой авиации ВВС Чехии. Как отмечает западная военная печать, они предназначены для нанесения ударов по наземным объектам, а также в случае необходимости смогут уничтожить воздушные цели.

В работах над этим проектом активное участие принимают также две американские фирмы — «Боинг» (оснащение самолета L-159 современным бортовым радиоэлектронным оборудованием) и «Эллайд сигнал» (двигатели F124-GA-100).

Несмотря на то что новый самолет разработан на базе существующей модели L-59, он имеет более высокие летно-технические характеристики. В частности, применение турбореактивного двигателя F124-GA-100 большей мощности (2800 кгс), по расчетам специалистов, позволит увеличить скороподъемность новой машины примерно в 2 раза. Ожидается, что и другие характеристики, связанные с тяговооруженностью самолета, возрастут.

Основой его бортового радиоэлектронного оборудования являются многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС и линия передачи данных военного стандарта MIL-STD-1553, а также аппаратура системы предупреждения об облучении «Скай Гардион-200» британской фирмы «ГЕС — Маркони». Кроме того, на машинах могут устанавливаться контейнеры с аппаратурой обнаружения и лазерного целеуказания TIALD. По расчетам чешских специалистов, средняя наработка на отказ одного самолета составит примерно 100 ч. Оборудование L-159 должно отвечать требованиям системы управления НАТО. Вооружение включает также образцы, применяемые в ВВС блока, в частности УР

AGM-65 «Мейверик» класса «воздух — земля», AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух» и противотанковые НУР «Бримстон».

Двухместный вариант самолета L-159, по мнению разработчиков, может быть использован для подготовки летного состава тактических истребителей. При этом стоимость эксплуатации одной машины составляет примерно 30 проц. аналогичного показателя у F-16, что, по расчетам западных экспертов, при подготовке одного летчика позволит сэкономить примерно 70 тыс. долларов.

Специалисты американской компании «Боинг» рассматривают возможность модернизации самолетов L-159: предполагается, в частности, использовать в конструкции крыло с интегрированными топливными баками. Руководители фирм-разработчиц надеются на возможность продажи этих машин ВВС примерно 25 стран, эксплуатирующим в настоящее время чешские учебно-тренировочные самолеты L-39 и L-59 (всего выпущено более 2900 единиц обоих типов), а также американские F-5. По оценкам зарубежных экспертов, с учетом таких заказов может быть произведено от 200 до 700 самолетов L-159.

*Полковник А. Кузьмин*

**ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ  
В ИНДИЙСКИХ ВВС**

В ХОДЕ проведения мероприятий, продолжавшихся в течение семи месяцев, комитет по аварийности истребителей, возглавляемый главным советником правительства по вопросам обороны Абдулом Каламом, выработал рекомендации, которые должны способствовать значительному сокращению количества авиационных происшествий и инцидентов в национальных военно-воздушных силах. По официальным данным, в период с апреля 1993 года по настоящее время ВВС страны потеряли 101 самолет и вертолет, в том числе транспортные.

Экспертами комитета проведен всесторонний анализ причин аварийности, главными из которых были ошибки экипажа, отказы авиационной техники, столкновения с птицами. В представленных выводах содержатся рекомендации по внедрению и эффективному осуществлению новых учебно-тренировочных программ. Большое внимание обращено, кроме того, на тщательное соблюдение технологической дисциплины при обслуживании как авиационной, так и наземной техники. Предложены более жесткие процедуры по сертификации личного состава.

Руководство индийских ВВС надеется, что безусловное выполнение этих и других рекомендаций комитета позволит вдвое сократить количество авиационных происшествий.

*Подполковник А. Морозов*

**ПОВЫШЕНИЕ ДЕНЕЖНОГО СОДЕРЖАНИЯ  
ЛЕТНОГО СОСТАВА ВВС США**

РУКОВОДСТВО американского военного ведомства принимает решительные меры по устранению наметившейся в последние годы тенденции снижения уровня укомплектованности летным составом частей и подразделений ВВС



США. Как отмечают западные средства массовой информации, помимо имеющихся планов увеличения выпуска летчиков военными учебными заведениями и сокращения до 45 сут сроков ежегодного трехмесячного базирования экипажей боевых самолетов за пределами национальной территории, на 1998 год намечены мероприятия по повышению материальной заинтересованности летного состава в продолжении службы.

В частности, в законе, утверждающем расходы американского правительства по программе «Национальная оборона» на 1998 финансовый год, предусматривается увеличение ежегодных премий с 12 тыс. до 22 тыс. долларов летчикам, прослужившим 14 лет и согласившимся продолжить свое пребывание в ВВС на летных должностях. Для этой категории личного состава предполагается также повышение ежемесячной поощрительной надбавки за летную службу с 650 до 840 долларов.

Как отмечается в американской военной печати, летчики, которые уже приняли решение об увольнении и получили соответствующие документы, могут пересмотреть свое решение и продолжить службу на новых условиях. При этом за ними сохраняется право на получение увеличенного денежного содержания.

*Полковник А. Алексеев*

#### ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АМЕРИКАНСКИМИ ВМС БАЗ И ПОРТОВ ЯПОНИИ

СОГЛАСНО данным министерства иностранных дел Японии, в последнее время участились заходы американских боевых кораблей в гражданские порты страны. Так, с 1989 года было совершено 114 таких визитов, тогда как за один только 1996-й — 20. Если добавить к этому систематическое использование Соединенными Штатами своих передовых ВМБ в Японии — Йокосука и Сасебо — для ремонта, обслуживания, пополнения запасов и отдыха личного состава экипажей кораблей 7-го флота, базы морской пехоты (МП) Кэмп-Батлер на о. Окинава, а также многочисленных авиабаз и гражданских аэродромов этого островного государства, то масштабы американского военного присутствия в юго-западной части Тихого океана, равно как и сотрудничества двух стран в военной области, представляются весьма внушительными.

Особенно характерным в этом отношении был сентябрь 1997 года, который практически накануне подписания обновленного соглашения о военном сотрудничестве между США и Японией ознаменовался беспрецедентной серией визитов американских кораблей, в том числе трех авианосцев, двух штабных кораблей оперативных флотов, универсального десантного корабля, а также использованием МП США артиллерийских полигонов сухопутных войск на о. Хоккайдо. Так, 5 сентября в порт Отару на о. Хоккайдо прибыл АВМ «Индепенденс», 9-го в ВМБ Сасебо (о. Кюсю) — АВМ «Констеллейшн», 22-го в гражданский порт Кагосима (о. Кюсю) — УДК «Белью Вуд», 22 — 27-го в ВМБ Йокосука находился флагманский корабль «Коронадо» 3-го флота США, 23-го эту же ВМБ покинул АВМА «Нимитц», который в сопровождении пяти кораблей охраны взял курс в Индийский океан, а в первых числах октября в гражданский порт Хакodate на о. Хоккайдо зашел с визитом флагманский корабль «Блю Ридж» 7-го флота.

Что касается использования военной авиации США гражданских аэродромов Японии, то за

период с 1987 по 1996 год американские военные самолеты, в том числе авиации ВМС, по подсчетам национального министерства транспорта, приземлялись там в общей сложности 8982 раза. При этом если в 1991 году таких посадок было совершено около 700, то в 1996-м — 1048. Особенно часто американские боевые самолеты использовали аэродромы о. Кюсю, а около половины приземлений приходится на два аэропорта — Нагасаки и Фукуоки.

Под давлением властей и жителей о. Окинава, требующих сокращения американского военного присутствия, между Вашингтоном и Токио была достигнута договоренность о переносе артиллерийских стрельб, регулярно проводившихся подразделениями МП США в районе Кэмп-Хансен, на полигоны сухопутных «сил самообороны» в префектурах Яманаси, Хоккайдо, Мияги, Сидзуока и Оита. В июле 1997 года такие стрельбы выполнялись на полигоне Китафудзи в районе Фудзиямы, а в сентябре — дважды на полигоне Ясубэцу (о. Хоккайдо). Причем впервые для переброски американских морских пехотинцев с о. Окинава на о. Хоккайдо привлекались военнотранспортные самолеты японских ВВС.

Многие в Японии полагают, что укрепление военного союза Вашингтона и Токио, и в частности использование вооруженными силами США гражданских портов и аэродромов этой страны, усиливает опасность ее втягивания в потенциальный вооруженный конфликт в регионе. Согласно опубликованному в газете «Асахи» итогам опроса общественного мнения, среди всех стран, которые так или иначе являются источником потенциальной военной угрозы Японии, ее жители на 2-е место после КНДР (29 проц.) ставят США (19 проц.), на третье — Китай (18 проц.). В то же время лишь 2,8 проц. жителей согласны с тем, чтобы Япония в случае возникновения вооруженного конфликта в регионе непосредственно принимала участие в боевых действиях наряду с Соединенными Штатами. На многих американских кораблях, заходивших с визитами в порты страны, побывали тысячи японцев, что дало основание командующему 7-м флотом США вице-адмиралу Р. Наттеру заявить об «очень хороших отношениях» американских военных с местным населением. В то же время заходы кораблей в гражданские порты Японии так же, как и артиллерийские стрельбы на о. Хоккайдо, неизменно сопровождались антиамериканскими демонстрациями.

*Капитан 1 ранга В. Чертанов*

#### КУБА: АРМИЯ И ЭКОНОМИКА

НАЗНАЧЕНИЕ начальника генерального штаба дивизионного генерала Росалеса Улиссес-дель-Торро (по существу, второго человека в революционных вооруженных силах Кубы) на пост министра сахарной промышленности имеет свое объяснение. С одной стороны, эта решительная кадровая перестановка высветила глубокую обеспокоенность партийно-политического руководства состоянием дел в этой, безусловно, стратегической для национальной экономики отрасли, а с другой — еще раз подтвердила тот факт, что армия на острове является именно той решающей силой, которая способна проводить в жизнь конкретные решения и на которую власть может опираться в трудный момент.

На состоявшемся в начале октября 1997 года съезде Компартии Кубы хозяйственная деятельность вооруженных сил получила высокую

оценку со стороны руководства страны. Как отмечалось делегатами, в национальной военной промышленности, созданной при содействии СССР и использующей в основном советские технологии, нет ни одного убыточного предприятия. Ее пришлось частично реструктурировать из-за прекращения после 1991 года поставок из СНГ комплектующих, запасных частей и материалов. В результате на оборонных предприятиях было сокращено число рабочих мест, они перешли на односменный режим и параллельно начали выпускать товары народного потребления.

Реальное участие вооруженных сил в экономической жизни не ограничилось расширением сферы деятельности оборонного сектора. Армия не только практически полностью обеспечивает себя продовольствием, но и активно зарабатывает валюту. Например, созданная при прямом участии военных компания «Гавиота», по данным выходящей в г. Майами газеты «Нью-во геральд», обеспечивает до 15 проц. валютных поступлений страны. В ее ведении находятся, в частности, сеть магазинов, а также многочисленные туристические объекты. С этой фирмой, понимая ее важность и потенциальные возможности, начали активно сотрудничать крупные иностранные компании. Яркий тому пример — открытие осенью 1997 года в туристической зоне Варадеро гостиничного комплекса «Клуб Мед», созданного совместно с французской туристической фирмой «Медитерранеан клуб». Генералы и полковники (в том числе и не находящиеся в отставке) управляют не только фирмой «Гавиота», но и многими другими предприятиями, работающими в системе взаиморасчетов и платежей в СКВ. Например, в послужном списке посла Кубы Пальмарола (бывший офицер РВС) имеются записи не только о службе в должности военного атташе, но и о руководстве сетью валютных магазинов в г. Гавана.

Активная хозяйственная деятельность кубинских вооруженных сил не сказалась отрицательно на их боеспособности. По мнению экспертов, несмотря на консервацию до 50 проц. В и ВТ, более чем 100-тысячная армия Кубы в состоянии выполнять задачи, которые ставятся перед ней в рамках национальной оборонительной стратегии «всемирной войны».

*Капитан 1 ранга В. Аракчеев*

### ГЕРМАНСКАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЗСУ «ЛИПРА»

ВЕДУТСЯ разработки новых зенитных самоходных установок (ЗСУ) для германских сухопутных войск. В частности, на полигоне бундсвера Путлос на побережье Балтийского моря проводились испытания опытного образца на колесной базе, получившего название «Липра». Это новое концептуальное направление в развитии немецких ЗСУ последнего поколения. Одним из прототипов является установка на базе состоящего на вооружении сухопутных войск бронетранспортера «Фукс». ЗСУ оборудована новой облегченной башней с двумя 25- или 35-мм автоматическими пушками фирмы «Орликон» (см. рисунок).

Ходовой частью ЗСУ является плавающий БТР «Фукс» (колесная формула 6 x 6) производства концерна «Тиссен — Хеншель». Он оснащен восьмицилиндровым V-образным дизельным двигателем OM-402A фирмы «Мерседес-Бенц» мощностью 320 л. с. (при 2500 об/мин).

Скорость по дорогам 90 — 100 км/ч, запас хода по шоссе до 800 км. Экипаж четыре человека: командир, механик-водитель, оператор-наводчик, заряжающий. Места двух первых расположены фронтально в носовой части бронетранспортера. Боевое отделение находится в средней части корпуса. Там же размещаются оператор-наводчик и заряжающий.

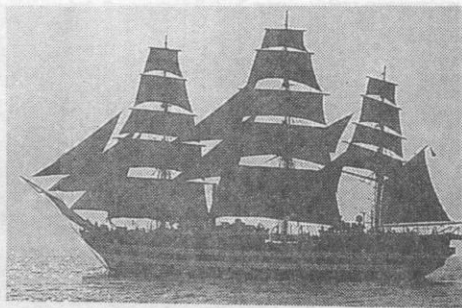
Спаренная зенитная установка, располагающаяся по обвем сторонам модернизированной облегченной башни ЗСУ «Гепард», имеет угол возвышения от +85° до -10° и угол вращения 360°. Наклонная дальность стрельбы до 4 км. РЛС установки может захватывать цель на дальности до 15 км. Специалисты не исключают, что она может быть заменена РЛС с параметрами, позволяющими вести борьбу с перспективными воздушными целями. Управление ЗСУ осуществляется в автоматическом и ручном режимах.

*Полковник Ю. Андреев.*

### ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ ВМС ИТАЛИИ

ОСНОВНАЯ подготовка офицерского состава ВМС Италии осуществляется в военно-морском училище (Naval Academy), которое расположено в г. Ливорно на севере Италии. Открытое в 1881 году, в настоящее время оно готовит будущих офицеров флота по трем специальностям: командно-штабная, корабельные инженеры и инженеры морского вооружения. Срок обучения в училище четыре года, а курс при поступлении в него достигает шести — восьми человек на место. Базовая общеобразовательная подготовка обучающихся соответствует университетскому уровню, что существенно поднимает престиж этого учебного заведения. Учебный год состоит из двух семестров, прерываемых рождественскими и весенними каникулами.

После летней сессии и непродолжительного летнего отпуска кадеты проходят трехмесячную морскую практику на кораблях: по окончании первого курса — на учебном парусном корабле «Америго Веспуччи» (см. рисунок), второго — на авианосце «Джузеппе Гарибальди» и десантно-вертолетном корабле-доке «Сан-Джорджио» (по штатному расписанию матросов и старшин), а после третьего они стажировались на офицерских должностях. К летнему плаванию на учебном паруснике (трехмачтовый барк постройки 1931 года, площадь парусов 22 604 кв. фута, полное водоизмещение 4146 т, длина 100 м, ширина 15 м, осадка 7 м, два дизеля и два мотора мощностью 2000 л. с. обеспечивают скорость хода до 10 уз, дальность плавания 5450 миль, экипаж 243 человека, в том числе 13 офицеров) курсанты готовятся заранее, отрабатывая действия по управлению парусами на макете учеб-



ной бригантине (три занятия в неделю). В училище имеется яхт-клуб (26 яхт), занятия в котором всячески поощряются командованием.

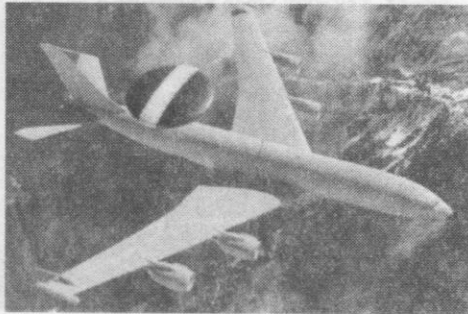
Профессиональная подготовка молодых офицеров продолжается и после выпуска из училища. Выпускники командного профиля направляются на шестимесячные курсы в учебный центр в г. Таранто, а затем, прежде чем возглавить соответствующие корабельные службы, в течение двух лет практикуются в качестве дублеров. Офицеры инженерных специальностей проходят шестимесячную морскую практику на кораблях, потом двухгодичный курс по своей специальности на соответствующих факультетах университетов.

Офицерская подготовка продолжается в итальянском флоте практически непрерывно, на всех этапах прохождения службы, и в значительной степени компьютеризирована. Здесь существуют две основные системы подготовки с использованием компьютеров: учебно-теоретическая и учебно-практическая, в том числе на специальных тренажерах итальянского производства, которые позволяют смоделировать обстановку, близкую к реальной. Такие тренажеры, имитирующие центральный боевой пост подводной лодки и боевой информационный центр надводного корабля, используются в учебном центре ВМС. Новейшие технологии в области обмена информацией, обучения и образования были заложены в основу специальной программы («Веспуччи проджект»), утвержденной командующим ВМС в октябре 1996 года. Программа предусматривает компьютеризацию и стандартизацию системы обучения в военно-морском училище, что позволяет любому обучающемуся (даже на борту корабля) подключаться к национальной и международной базам данных в области науки и образования. По мнению командования ВМС Италии, в результате такого нововведения эффективность подготовки специалистов флота повысится, а связанные с этим затраты должны снизиться.

*Лейтенант К. Колчин*

#### СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ АВИАЦИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК И ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

В КОНЦЕ 1997 года руководство военного ведомства Великобритании провело над юго-западной частью страны учения «Грифон ай», к которым привлекались авиационные части сухопутных войск и ВВС. Западные военные средства массовой информации отмечают, что сценарий включал практическую отработку действий по усилению группировки вооруженных сил дружественной страны (поэтому британские подразделения частично вели действия и за пределами национальной территории), а также выполнение экипажами вертолетов заданий по определению местоположения и уничтожению назем-



ных сил и средств ПВО условного противника.

Всего в маневрах участвовало более 50 вертолетов из состава 24-й отдельной аэромобильной бригады сухопутных войск и подразделений вспомогательной авиации ВВС Великобритании. К ним привлекался также самолет ДРЛО и управления E-3D национальных ВВС (см. рисунок). Помимо обеспечения безопасности полетов в этом районе, он впервые в истории британских вооруженных сил управлял одновременно действиями экипажей ударных вертолетов и истребителей ПВО, обеспечивавших прикрытие всей авиационной группировки.

Проведение таких мероприятий руководством военного ведомства объясняет необходимостью изучать потенциальные возможности системы AWACS по управлению действиями ударных вертолетов, а также тем, что самолеты ДРЛО в настоящее время широко применяются для обеспечения полетов боевой авиации НАТО над Боснией. Как отмечают западные специалисты, E-3D оснащен радиолокационной станцией AN/APY-2 американской фирмы «Вестингауз» (дальность обнаружения воздушных целей свыше 500 км) и способен с дозаправкой топливом в полете дежурить в зоне барражирования на высоте 9100 м более 24 ч.

Кроме того, в ходе учения британские ударные армейские вертолеты «Линкс» имитировали действия американских AH-64 «Апач». При этом на борту самолета E-3D, выполнившего восьмичасовой полет, находились наблюдатели от британских сухопутных войск. Командование вооруженных сил страны рассматривает подобные тренировки как часть мер по подготовке к переоснащению авиационных частей сухопутных войск вертолетами «Апач» модификации WAH-64D «Лонгбоу» американского производства. Ожидается, что первая эскадрилья получит новые машины в декабре 2000 года. По данным западной военной печати, в 1998 году командование британских вооруженных сил намеревается продолжить разработку национальной концепции боевого применения вертолетов «Апач».

*Полковник А. Жанночкин*

#### РОБОТ ОБНАРУЖИВАЕТ МИНЫ ПО ЗАПАХУ

ГРУППОЙ американских ученых университета им. Тафта под руководством профессора Дж. Кауэра создан робот, который может обнаруживать мины по запаху (способен различать несколько десятков запахов). При проверке прибора на 40 веществах, каждое из которых имело индивидуальный запах, ответы были точны в 97 проц. случаев. Результаты анализа проб робот выводит на экран компьютера в виде колец, цветовые оттенки которых соответствуют тем или иным запахам. На проведение работ по его созданию министерство обороны США выделило 2,6 млн долларов.

В настоящее время, по прогнозам военных специалистов, во всем мире насчитывается более 100 млн противотанковых и противотанковых мин, в том числе в Афганистане – 10 млн, в Камбодже – 10 млн, во Вьетнаме – 3,5 млн. Ежегодно на минах подрываются около 24 тыс. человек, в том числе дети. Кроме того, при обезвреживании каждых 500 штук погибает один сапер и еще два получают ранения.

*Капитан 2 ранга В. Тихов*

## МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ООН

№ п/п	Наименование миротворческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность миротворческого контингента (страны, участвующие в операции)
1	UNTSO (ЮНТСО) – United Nations Truce Supervision Organisation (Силы ООН по наблюдению за соблюдением перемирия) в Ливане	1948 год. Соблюдение перемирия в Палестине, в последующем – контроль обстановки в зоне Суацкого канала, Голанских высот, Южном Ливане	Египетско-израильский сектор на Синайском п-ове, в г. Беитрут, секторе Газа (г. Иерусалим)	154 военных наблюдателя (Россия, Аргентина, Австрия, Австралия, Бельгия, Канада, Чили, Республика Корея, Дания, Египет, Финляндия, Франция, Ирландия, Италия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Швеция, Чехия, США)
2	UNDOF (ЮНДОФ) – United Nations Disengagement Observer Force (Воиска ООН по наблюдению за разведением) в Ливане	1974 год. Контроль за обстановкой на линии соприкосновения израильских и сирийских войск	Голанские высоты (г. Дамаск)	1647 военнослужащих, 35 международных наблюдателей и 80 национальных гражданских специалистов (Австрия, Канада, Япония, Польша)
3	UNFIL (ЮНФИЛ) – United Nations Interim Force in Lebanon (Временные воиска ООН в Ливане)	Март 1978 года. Наблюдение за выводом израильских войск из Южного Ливана, восстановление мира и безопасности в регионе и авторитета ливанского руководства	Южный Ливан (г. Назария)	4470 военнослужащих, 140 международных наблюдателей и 190 национальных гражданских специалистов (Фиджи, Финляндия, Франция, Ирландия, Гана, Италия, Норвегия, Польша, Непал)
4	UNIKOM (ЮНИКОМ) – United Nations Iraq-Kuwait Observer Mission (Миссия ООН на Иракско-кувейтской границе)	Апрель 1991 года. Контроль за обстановкой на иракско-кувейтской границе после окончания войны в зоне Персидского залива, для чего создана демилитаризованная зона (ширина зоны – 10 км от границы вглубь иракской территории, 5 км – кувейтской)	Иракско-кувейтская граница, демилитаризованная зона (г. Умм-Каср, Ирак)	1033 человека (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Канада, Республика Корея, Дания, Фиджи, Финляндия, Франция, ФРГ, Гана, Греция, Венгрия, Индия, Индонезия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Норвегия, Польша, Румыния, Сенегал, Сингапур, Швеция, Таиланд, Турция, Великобритания, Уругвай, США, Венесуэла)
5	UNFICYP (ЮНФИКИП) – United Nations Peacekeeping Force in Cyprus (Миротворческие воиска ООН на о.Кипр)	Март 1964 года. Предотвращение столкновений представителей греческой и турецкой общин острова, с 1974 – сохранение буферной зоны между воинскими контингентами этих общин	о.Кипр (г. Никосия)	1235 военнослужащих, 35 полицейских, 370 международных наблюдателей и национальных гражданских специалистов (Аргентина, Австрия, Италия, Канада, Финляндия, Венгрия, Ирландия, Великобритания)
6	UNMOGIP (ЮНМОГИП) – United Nations Military Observer Group in India and Pakistan (Группа военных наблюдателей ООН на индо-пакистанской границе)	Январь 1949 года. Наблюдение за прекращением огня в штате Джамму и Кашмир между индийскими и пакистанскими воинскими формированиями	Линия прекращения огня в штате Джамму и Кашмир (г. Равалиндири с ноября по апрель, г. Сринагар – с мая по октябрь)	14 военных наблюдателей (Бельгия, Чили, Дания, Финляндия, Италия, Республика Корея, Швеция, Уругвай)
7	UNOMA (ЮНОМА) – United Nations Observer Mission in Angola (Миссия наблюдателей ООН в Анголе)	Июль 1997 года. Завершение предыдущих трех операций ООН: оказание помощи в установлении в стране прочного мира, интеграции ополченской вооруженной группировки УНИТА в государственные структуры, разрешение кризисов в разных сферах общественной жизни	Ангола (г. Луэнда)	3026 военнослужащих, 253 военных, 289 полицейских и 33 международных наблюдателя (Россия, Бангладеш, Бразилия, Болгария, Республика Конго, Дания, Франция, Гвинея-Бисау, Венгрия, Иордания, Индия, Кения, Малайзия, Мали, Намибия, Непал, Нигерия, Норвегия, Новая Зеландия, Пакистан, Польша, Португалия, Румыния, Сенегал, Словакия, Швеция, Украина, Уругвай, Замбия, Зимбабве)
8	MINURSO (МИНУРСО) – United Nations Mission for the Referendum in Western Sahara (Миссия ООН по проведению референдума в Западной Сахаре)	Апрель 1991 года. Оказание помощи в проведении в Западной Сахаре референдума по вопросу определения статуса этой территории, контроль соглашения о прекращении огня между Фронтон ПОЛИСАРИО и марокканскими войсками, снижение численности последних в Западной Сахаре, наблюдение за обменом пленными, освобождением политзаключенных, возвращением беженцев	Западная Сахара (г. Эль-Аюн)	197 военных наблюдателей, 27 военнослужащих вспомогательных служб, 9 полицейских, 320 международных наблюдателей, 90 национальных гражданских специалистов, 12 наблюдателей от Организации Африканского Единства (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, КНР, Египет, Сальвадор, Франция, Гана, Гвинея, Гондурас, Иракдия, Италия, Кения, Малайзия, Нигерия, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Корея, Уругвай, США, Венесуэла)
9	UNOMIL (ЮНОМИЛ) – United Nations Observer Mission in Liberia (Миссия наблюдателей ООН в Либерии)	Сентябрь 1993 года. Оказание поддержки усилиям Экономического сообщества стран Западной Африки по урегулированию внутреннего конфликта в стране, в том числе по разоружению противоборствующих сторон, демобилизации военнослужащих, расформированию отрядов повстанцев, образованию государственных институтов	Либерия (г. Монровия)	85 военных наблюдателей, семь военнослужащих вспомогательных служб (Бангладеш, КНР, Чехия, Египет, Индия, Кения, Малайзия, Непал, Пакистан, Уругвай)

№ п/п	Наименование миротворческого контингента ООН	Начало и цель операции	Район действия (штаб-квартира)	Численность миротворческого контингента (страны, участвующие в операции)
10	UNPREDEP (ЮНПРЕДЕП) – United Nations Preventive Deployment Force (Силы ООН, развернутые для предупреждения возникновения конфликта)	31 марта 1995 года. Обеспечение безопасности и стабильности в бывшей югославской республике Македония	Македония (г. Скопье)	1043 военнослужащих, 36 военных наблюдателей, 26 полицейских, 73 международных наблюдателя, 127 национальных гражданских специалистов (Россия, Аргентина, Бангладеш, Бельгия, Бразилия, Канада, Чехия, Дания, Египет, Швейцария, Гана, Индонезия, Ирландия, Иордания, Кения, Непал, Новая Зеландия, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Швеция, Финляндия, Турция, США, Украина)
11	UNMOP (ЮНМОП) – United Nations Mission of Observer in Prevlaka (Миссия наблюдателей ООН на п-ове Превлека)	Январь 1996 года. Наблюдение за процессом демилитаризации п-ова Превлека, право на который оспаривают Хорватия и Словенская Республика Югославия	п-ов Превлека (г. Дубровник)	27 военных наблюдателей (Аргентина, Бангладеш, Бельгия, Бразилия, Канада, Чехия, Дания, Египет, Финляндия, Гана, Индонезия, Ирландия, Иордания, Кения, Непал, Новая Зеландия, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Сенегал, Испания, Швеция, Швейцария, Украина)
12	UNMIBH (ЮНМИБГ) – United Nations Mission in Bosnia and Herzegovina (Миссия ООН в Боснии и Герцеговине)	21 декабря 1995 года. В рамках ЮНМИБГ действуют международные полицейские силы (UN International Police Task Force). Предназначены для наблюдения и проверки деятельности органов правопорядка, соблюдения законности, подготовки персонала	Босния и Герцеговина (г. Сараево)	1955 полицейских советников, 380 международных представителей, 900 национальных специалистов (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Болгария, Канада, Чили, Дания, Египет, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гана, Венгрия, Индия, Индонезия, Ирландия, Италия, Иордания, Малайзия, Непал, Нидерланды, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Сенегал, Испания, Швеция, Швейцария, Тунис, Турция, Украина, Великобритания, США)
13	UNTAES (ЮНТАЭС) – United Nations Transitional Administration for Eastern Slavonia, Baranja and Western Sirmium (Администрация ООН по интеграции Восточной Славонии, Бараньи и Западного Сирмиума)	12 ноября 1995 года. Контроль за интеграцией района (исполнительных структур) в состав Хорватии, наблюдение за демилитаризацией, обеспечение безопасности возвращающихся беженцев, сохранение стабильности в регионе	Восточная Славония, Баранья, Западный Сирмиум (г. Вуковар)	3251 военнослужащий, 86 военных наблюдателей, 438 полицейских (Россия, Аргентина, Австрия, Бангладеш, Бельгия, Бразилия, Чехия, Дания, Египет, Фиджи, Финляндия, Гана, Индонезия, Ирландия, Иордания, Кения, Литва, Непал, Нидерланды, Новая Зеландия, Нигерия, Норвегия, Пакистан, Польша, Словения, Швеция, Швейцария, Тунис, Украина, Великобритания, США)
14	UNOMIG (ЮНОМИГ) – United Nations Observer Mission in Georgia (Миссия наблюдателей ООН в Грузии)	27 июля 1993 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня между противоборствующими сторонами, наблюдение за действиями миротворческих сил СНГ, контроль за выводом тяжелого оружия из зоны безопасности (между грузинской и абхазской сторонами), патрулирование Кодорского ущелья	Грузия (г. Сухуми)	109 военных наблюдателей (Россия, Албания, Австрия, Бангладеш, Куба, Чехия, Дания, Египет, Франция, Греция, Германия, Венгрия, Индонезия, Иордания, Республика Корея, Пакистан, Польша, Швеция, Швейцария, Турция, Великобритания, США, Уругвай)
15	UNMOT (ЮНМОТ) – United Nations Mission of Observers in Tajikistan (Миссия наблюдателей ООН в Таджикистане)	Декабрь 1994 года. Соблюдение соглашения о прекращении огня, предотвращение провокационных действий на афгано-таджикской границе и внутри страны, обеспечение взаимодействия и координации действий различных служб при организации гуманитарных конвоев	Таджикистан (г. Душанбе)	41 военный наблюдатель, 18 международных представителей, 26 национальных гражданских специалистов (Австрия, Бангладеш, Болгария, Дания, Иордания, Польша, Швейцария, Украина, Уругвай)
16	UNTMH (ЮНТМГ) – United Nations Transition Mission in Haiti (Миссия ООН в Гаити)	1 августа 1997 года. После завершения предыдущей миссии ООН, новая миротворческая операция преследует цель содействовать правительственным структурам в подготовке и реорганизации полицейских сил в стране	Гаити (г. Порт-о-Пренс)	222 гражданских полицейских, 1287 военнослужащих для обеспечения правопорядка и безопасности (Аргентина, Бенин, Канада, Мали, Франция, Индия, Пакистан, Того, США)

В таблице приведены сведения на 1 августа 1997 года. В это время под эгидой ООН проводилось 16 миротворческих операций в различных регионах мира, в которых принимали участие 20 527 военнослужащих из 70 стран.

Ключевую роль в деятельности ООН по поддержанию мира и международной безопасности играет Генеральная Ассамблея и Совет Безопасности. В соответствии с Уставом ООН им предоставлено право давать рекомендации и принимать резолюции по всему комплексу этих вопросов. Совет Безопасности, учитывая обстановку в районе конфликта, принимает решения о проведении миротворческой операции, а в последующем – о продлении ее сроков или ее прекращении. Так, например, в феврале 1998 года Совет Безопасности пролил на полтора Миссии ООН в Ливане, Грузии, на п-ове Превлека, на три месяца – в Анголе. Основным оперативным органом, занимающимся планированием, подготовкой и проведением операций по поддержанию и установлению мира, оказанию гуманитарной помощи, содействием в организации выборов и восстановлению государственных органов власти, является департамент миротворческих операций ООН.

Из бюджета ООН на миротворческие операции в 1997 году было выделено 1,3 млрд долларов (в 1996-м – 1,8 млрд, в 1995-м – 3,3 млрд), на 1998-й выделится 1,1 млрд долларов.



## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* ПРОВОДИТСЯ оценка многофункциональных РЛС AN/APG-73 фирмы «Хьюз» с целью включения их в запланированную программу двухэтапной модернизации истребителей ПВО AF-18 «Хорнет» национальных ВВС.

### АФГАНИСТАН

\* СОЗДАЕТСЯ на базе вооруженных отрядов движения «Талибан» регулярная «национальная исламская армия» в составе двух дивизий. Она будет формироваться под руководством командиров, прошедших ранее подготовку в Великобритании, а также получивших образование в исламских странах, в частности в Турции.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* С КОСМОДРОМА на м. Канаверал (штат Флорида) 10 января 1998 года американской ракетой-носителем «Дельта-2» выведен на геостационарную орбиту военный спутник связи «Скайнет-4D», изготовленный совместной французско-британской корпорацией «Матра - Маркони спейс» по заказу министерства обороны Великобритании. В рамках военно-космической программы страны для замены находящихся на геостационарных орбитах трех военных спутников связи «Скайнет-4 А, В и С», эксплуатирующихся с 1988 - 1990 годов, будут запущены еще два ИСЗ. В сентябре 1998 года планируется вывести спутник «Скайнет-4Е», а в сентябре 1999-го - «Скайнет-4F».

### ГЕРМАНИЯ

\* ЗА ПЕРИОД с 1991 года было затрачено 7,89 млрд марок (4,43 млрд долларов) на санацию недвижимости бывшей Национальной народной армии (ННА) ГДР и других оборонных объектов. Отвечая на запрос фракции Партии демократического социализма (ПДС) в бундестаге, правительство ФРГ сообщило, что на 1 января 1998 года бундесвер использовал 383 объекта бывшей ННА и еще 28 находятся в ведении федеральной пограничной службы. Оно намерено передать часть этих объектов и земельных участков в распоряжение других ведомств.

\* СЛУЖИТЬ в бундесвере в качестве санитаров в первой половине 1997 года выразили желание 2600 девушек (на 200 больше, чем год назад), а в качестве военных врачей - еще 1540 выпускниц медицинских вузов (вдвое больше). Всего же в настоящее время в вооруженных силах проходят службу 3633 женщины. Для многих из них это возможность получить финансовую самостоятельность и затем продолжить учебу в университете. Так, санитар со средним медицинским образованием в звании ефрейтор, находясь на полном государственном обеспечении, получает 2200 марок в месяц.

\* НАЧАЛАСЬ передача вооруженным силам страны 24 ПУ ЗУР «Пэтриот», ранее принадлежавших США. В соответствии с германо-американским соглашением, предусматривающим совместные мероприятия по укреплению ПВО в Центральной Европе, Германия, получив эти средства, берет на себя обязательства по использованию их не только для охраны национального воздушного пространства, но и для выполнения задач в интересах НАТО.

### ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

\* ЗА ВООРУЖЕННЫЕ ограбления, убийства и создание преступных групп казнен публично 21 военнослужащий, что, по мнению официальных лиц, должно поднять дисциплину в армии. Однако, как считают аналитики, это свидетельствует о неспособности военного руководства укрепить дисциплину в войсках обычными способами. Одна из причин воинской преступности - нерегулярная выплата денежного довольствия военнослужащим, что вынуждает их добывать средства на существование посредством грабежей населения.

### ЕГИПЕТ

\* В ДЕКАБРЕ 1997 года в ходе переговоров между президентом Египта Х. Мубараком и начальником штаба вооруженных сил Франции Ж.-Ф. Дуэном была достигнута договоренность о проведении совместных военно-морских учений под условным названием «Клеопатра» в рамках программы укрепления военного сотрудничества между двумя странами. При этом представитель Франции отметил высокую подготовку египетских военнослужащих, которую они продемонстрировали в ходе совместных учений «Брайт стар» (проходило на территории Египта, привлекались вооруженные силы семи стран).

### ИЗРАИЛЬ

\* ЗА ОДНОСТОРОННИЙ ВЫВОД войск с ливанской территории высказались многие израильские офицеры и солдаты во время инспекционной поездки министра обороны И. Мордехая в «зону безопасности» на юге Ливана. По их мнению, армия вполне могла бы обеспечить защиту северных границ Израиля. Однако, И. Мордехай заявил, что Израиль не пойдет на эвакуацию своих войск из Ливана до достижения соглашения с ливанским правительством по этой проблеме.

\* ПОДПИСАН КОНТРАКТ стоимостью 45 млн долларов на приобретение 45 ракет AGM-142 «Попай» класса «воздух - земля» (разработка и производство израильского концерна «Рафаэль») для оснащения национальных ВВС. Особенностью данного договора является то, что ракеты приобретаются у совместного американо-израильского предприятия PGSUS, образованного подразделениями корпорации «Локхид - Мартин» и фирмы «Рафаэль» в 1996 году для производства этих ракет для ВВС США и «третьих стран».

### ИНДИЯ

\* НАПРАВЛЕН министерством обороны страны на рассмотрение правительства проект сокращения в 1998 году численности сухопутных войск на 50 тыс. человек. Данная мера вызвана нехваткой финансовых средств на содержание вооруженных сил и приобретение новых В и ВТ. В частности, сэкономленные при этом 5 млрд рупий будут направлены на частичную модернизацию вооружений сухопутных войск. Сокращение численности военнослужащих планируется осуществить за счет уменьшения набора добровольцев в 1998 и 1999 годах.

\* ПРОТЕСТ технического персонала национальных военно-воздушных сил и их жён, вызванный отрицательным решением правительственной комиссии по заработной плате для военнослужащих повысить денежное содержание инженерно-техническому составу, привел к прекращению полетов на авиабазах Джамнагар и Бхудж. ВПП этих военных аэродромов были блокированы, также было перекрыто движение на одной из автомагистралей в западном штате Махараштра. Недовольство наземных специалистов, у которых оклады остались на прежнем уровне, вызвано тем, что летному составу они значительно повышены. Руководство ВВС в целях профилактики рецидивов принимает дополнительные меры по обеспечению безопасности на всех авиабазах страны.

\* СОГЛАСНО ВЫВОДАМ, содержащимся в докладе индийского института оборонных исследований и анализа, к началу XXI века страна будет обладать потенциалом для производства 50 атомных бомб. Уже в настоящее время запасы оружейного плутония позволяют республике иметь 40 таких бомб. Через два года индийские атомные реакторы увеличат производство оружейного плутония до 250 кг.

### ИНДОНЕЗИЯ

\* ДОСТИГНУТО СОГЛАШЕНИЕ между министрами обороны Индонезии и Малайзии о дальнейшем совершенствовании военного мастерства в ходе проведения совместных учений. Это вызвано необходимостью

обеспечения безопасности морских коммуникаций, а также наличием территориальных споров в акватории Южно-Китайского моря.

### ИОРДАНИЯ

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО согласилось с предложением американского руководства об использовании военно-воздушных баз страны самолетами-разведчиками ВВС США для облетов территории Ирака.

### КАМБОДЖА

\* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА на сложный пилотаж потерпел катастрофу самолет L-39 национальных ВВС. Комиссия по расследованию авиационного происшествия приступила к работе.

### КАНАДА

\* ЭКСПОРТ ОРУЖИЯ национального производства в 1996 году составил 459 млн долларов (в 1995 году 463 млн) без учета поставок в США, поскольку они осуществляются непосредственно военно-промышленными корпорациями, и министерство их учет не ведет. Из указанной суммы 81,5 проц. приходится на страны НАТО, а также на другие европейские государства, Австралию и Саудовскую Аравию, которая получает более половины экспортируемых из Канады В и ВТ.

\* МИНИСТР национальной обороны страны подписал приказ, в соответствии с которым с 1 января 1998 года канадским индейцам, проходящим службу в вооруженных силах, разрешено ношение традиционных причесок: одна одинарная или двоядная коса длиной до подмышек или распущенные волосы не ниже воротника рубашки. При этом командир части несет личную ответственность за то, что такие прически не будут мешать военнослужащим исполнять свои служебные обязанности.

### КИПР

\* ЗАВЕРШАЕТСЯ СООРУЖЕНИЕ близ г. Пафос новой авиабазы военно-воздушных сил. Создание ее предусматривалось соглашением о совместной обороне между Грецией и Кипром с целью повышения боеспособности национальной гвардии. На базе будут обслуживаться также самолеты греческих ВВС.

### КИТАЙ

\* НАЧАЛСЯ второй этап разминирования района на границе с Вьетнамом, рассчитанный на три года. Саперы проведут работы на территории 120 бывших прифронтовых зон общей площадью 20 км<sup>2</sup>. К настоящему времени уже разминирован участок площадью около 1 км<sup>2</sup>. При этом были обезврежены десятки тысяч противопехотных мин 18 типов. В ходе операции, проводившейся в 1993 году, было уничтожено свыше 600 тыс. мин.

### КУВЕЙТ

\* В РАМКАХ военного сотрудничества Кувейта и США в период со 2 декабря по 6 января 1998 года проведены совместные маневры ВМС под условным наименованием «Игз мейс-98». Цель учений – повышение уровня взаимодействия кувейтских и американских сил при проведении морских операций, включая отработку высадки десанта на необорудованное побережье. От ВМС США в маневрах принимали участие 4300 человек, в том числе морские пехотинцы и военнослужащие сил специального назначения из состава 13-го экспедиционного батальона МП, которые были переброшены в порт Шувейх на десантных кораблях 5-го оперативного флота (УДК «Пелель», ДВКД «Джуноу», ДКД «Комсток»).

### МАКЕДОНИЯ

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО планирует переоборудовать военный полигон Криволак в региональный тренировочный центр для армий НАТО и стран – участниц программы «Партнерство ради мира».

### МЕКСИКА

\* ПРОЕКТЫ четырех транспортных путей, которые соединили бы Атлантический и Тихий океаны (помимо Панамского канала), разрабатываются в настоящее время в Мексике, Колумбии, Гондурасе и Никарагуа. По мнению международных экспертов, самым потенциально рентабельным и технически выполнимым в ближайшем будущем является предложение мекси-

канских специалистов проложить грузовые железнодорожную и автомобильную магистрали между портовыми городами Коатсакоалкос и Салина-Крус соответственно на Атлантическом и Тихоокеанском побережьях Мексики. Эти трассы (каждая длиной немногим более 300 км) могут составить конкуренцию панамской водной артерии, пропускная способность которой достаточно ограничена.

### НИДЕРЛАНДЫ

\* ОДОБРЕНА на сессии конференции государств – участников Организации по запрещению химического оружия, состоявшейся в г. Гаага в декабре 1997 года, программа ее деятельности и бюджет на 1998 год. При этом было отмечено, что уже проведено около 120 международных инспекций на местах в 21 стране. В настоящее время конвенцию ратифицировало 106 государств, еще 62 предстоит завершить этот процесс.

### ПАКИСТАН

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ секретаря министерства обороны генерал-лейтенанта Ифтекхара Али Хана, Пакистан не собирается отказываться от выполнения своей программы ядерных исследований, несмотря на давление со стороны западных стран. Не может быть и речи о том, чтобы пакистанское правительство даже на день приостановило ее осуществление и пошло на компромисс в обеспечении важнейших национальных интересов. От выполнения программы ядерных исследований зависит выживание Пакистана, а также его дальнейшее существование в качестве независимого и суверенного государства.

### ПАНАМА

\* ДОСТИГНУТА предварительная договоренность между правительствами Панамы и Соединенных Штатов о продлении срока размещения 2000 американских военнослужащих на ее территории. Соглашением предусматривается создание регионального центра по борьбе с наркобизнесом на бывшей базе ВВС США Ховард.

\* ЗАВЕРШЕНА передача министерством обороны США правительству Панамы территории, на которой располагался штаб объединенного командования вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки. Данный шаг осуществлен в соответствии с выполнением договора правительствами двух стран о ликвидации к 2000 году всех американских военных баз на территории Панамы, подписанного в 1997 году.

### СИНГАПУР

\* ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ с руководством министерства обороны Канады об участии подразделений национальных ВВС в многоэтапном учении «Мэпл Флэг». Для подготовки к нему планируется в первом полугодии 1998 года направить на канадскую авиабазу Колт-Лейк авиационных специалистов и несколько групп самолетов F-16 и F-5.

### США

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ представителя министерства обороны США К. Бейкона, обезврежено около 11 000 противопехотных мин на подступах к американской военно-морской базе Гуантанамо, расположенной на Кубе. Оставшиеся 3000 мин планируется обезвредить к концу 1998 года.

\* ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ в декабре 1997 года в г. Вашингтон о прокладке по дну Тихого океана первого кабеля связи между США и Китаем крупнейшими телекоммуникационными компаниями стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В проекте, который оценивается в 1,1 млрд долларов, принимают участие фирмы США, КНР, Японии, Республики Корея, Сингапура, Тайваня, Малайзии, Австралии, в том числе такие крупные, как американские АТТ, «Спринт» и «Белл». Ожидается, что волоконно-оптический кабель длиной 25 000 км соединит Западное побережье США с территорией Китая к 2000 году. Его пропускная способность составит 88 Гбит/с и позволит абонентам вести одновременно 4 млн телефонных переговоров.

\* КОНТРАКТ на разработку общих параметров концепции беспилотного летательного аппарата получила от ВМС США корпорация «Локхид – Мартин». По сообщению американского журнала «Си пауэр», беспилотный самолет с вертикальным или коротким взле-

том и посадкой должен быть приспособлен для старта с палубы не только авианосцев и десантных кораблей, но также крейсеров, эсминцев и даже подводных лодок, а основным его предназначением является нанесение ударов по надводным целям и подавление средств ПВО противника в радиусе 600 морских миль.

**\* ВЕДЕТСЯ РАССЛЕДОВАНИЕ** чрезвычайного происшествия на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния). В декабре 1997 года каприл ВВС при невыясненных обстоятельствах застрелил своего сослуживца, после чего, пытаясь скрыться, застрелил сержанта военной полиции. Впоследствии преступник покончил жизнь самоубийством.

**\* ЗАКАЗАНО** для военно-воздушных сил страны десять военно-транспортных самолетов C-130J-30.

**\* СТОЛКНУЛИСЬ В ВОЗДУХЕ** во время учебного полета над полигоном в штате Юта два истребителя F-16. Пилот одного самолета катапультировался, летчик другого произвел посадку на авиабазе Хилл. На следующий день (8 января 1998 года) при выполнении полетного задания над тем же полигоном из-за потери управления пилота самолета F-16 также пришлось катапультироваться. Стоимость каждого истребителя составляет около 20 млн долларов. Принято решение о временном прекращении полетов самолетов этого типа, находящихся на данной авиабазе, до выяснения причин летных происшествий.

**\* СОГЛАШЕНИЕ** о предотвращении инцидентов на море между военными кораблями США и КНР, параграфированное в г. Вашингтон в ходе начавшихся в декабре 1997 года американско-китайских консультаций по вопросам обороны и безопасности, было подписано во время визита в г. Пекин министра обороны США У. Коэна в январе 1998-го. Оно предусматривает повышение мер доверия между военно-морскими силами двух стран и обмен информацией о проведении совместных маневров в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

**\* АРЕСТОВАН** в г. Нью-Йорк органами таможенной службы гражданин США Дж. Чен, пытавшийся продать Китаю высокотехнологичное военное оборудование, в том числе навигационную аппаратуру истребителя-бомбардировщика F-111, компоненты системы глушения радиосигналов, используемой ВМС, а также гироскопы навигационной системы тактического истребителя F-117.

## ТАИЛАНД

**\* ОТЛОЖЕНО** на три года выполнение контракта по закупке восьми истребителей F-18A. Первоначально предполагалось приобрести эти самолеты к 2000 году на общую сумму 392,1 млн долларов, однако из-за финансового кризиса в стране военно-воздушные силы столкнулись с нехваткой финансовых средств. Руководство ВВС рассматривало вопрос об отказе от контракта, но в этом случае сумма неустойки составила бы 250 млн долларов. В результате было принято решение продлить срок контракта до 2003 года, что позволит ограничиться штрафом не более 26 млн долларов.

## ТАЙВАНЬ

**\* СОГЛАСНО** новой программе технического перевооружения ВМС, реализация которой потребует в общей сложности 2,3 млрд долларов, предусматривается, в частности, строительство 30 ракетных катеров (водозащитное 180 т, длина 40 м), вооруженных современными противокорабельными и зенитными ракетными комплексами. К постройке катеров предполагается приступить в июле 1998 года, а завершить ее – в 2003-м.

## ТАНЗАНИЯ

**\* ТУРИСТ** из Германии, который по неизвестным причинам оказался в запретной армейской зоне на о. Занзибар (часть Танзании), был убит танзанийскими солдатами в конце декабря 1997 года. Сообщалось, что солдаты танзанийских народных оборонительных сил, заметив иностранца, попросили его предъявить документы. Немецкий турист не разрешил обыскать себя и бросился бежать. Военнослужащие применили огнестрельное оружие, ранив иностранца. Он был доставлен в госпиталь, где вскоре скончался.

## ТУРЦИЯ

**\* ОТМЕНЕНЫ** запланированные на декабрь 1997 года учения с участием ВМС и ВВС Турции в Эгейском море под кодовым названием «Быстрый коготь-97». По заявлению официального представителя МИД страны, это сделано в целях смягчения отношений между Анкарой и Афинами. Решение было принято после того, как Турция и Греция провели в октябрь-ноябре 1997 года серию маневров в районах Средиземного моря, в том числе вблизи о. Кипр.

**\* ПРОЕКТ** оснащения зоны черноморских проливов Босфор и Дарданеллы системой радаров, тендер на осуществление которого Турция намерена провести в марте-апреле этого года, обойдется стране в 100 – 110 млн долларов США. Радары планируются установить в 24 точках зоны, а два центра контроля за ними разместить в предместьях городов Стамбул (Каваджик) и Чанаккале (Асмальтепе) на побережье Мраморного моря. Новая система, как полагают специалисты, позволит установить более строгий контроль за прохождением через проливы иностранных судов, количество которых увеличивается с каждым годом, а также уменьшить риск возникновения экологических и техногенных катастроф.

**\* ПОЛУЧИЛИ РАННИЕ** восемь человек (из них шесть военнослужащих) вследствие попадания зенитной ракеты в рыболовецкий катер, находившийся в Мраморном море близ г. Стамбул. Он был арендован военными для запуска воздушных шаров, которые использовались в качестве учебных целей. Этот инцидент произошел в конце декабря 1997 года во время выполнения боевых стрельб одним из подразделений учебного зенитного ракетного центра, который готовит рядовой состав для турецкой армии. По свидетельству очевидцев, после запуска шаров катер удалился от них на расстояние около 2 миль. Одна из ракет по неизвестным причинам изменила курс и попала в мачту судна.

**\* ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ** между Турцией, Великобританией и Японией о строительстве нового подвешного моста через Измитский залив, который соединит города Стамбул и Ялова. Общая стоимость проекта 1,8 млрд долларов. Сдать мост в эксплуатацию планируется в 2002 году.

## ЧЕХИЯ

**\* СОГЛАСНО** ОПРОСУ населения, проведенному в декабре 1997 года независимым социологическим агентством «Фактум», лишь 42,8 проц. чехов поддерживают идею вступления страны в НАТО. При этом главным аргументом против вступления являются опасения увеличения налогов граждан в связи с ожидаемыми расходами на реализацию процесса присоединения к Североатлантическому блоку. Так, по заявлению премьер-министра В. Клауса, в ближайшие годы потребуются модернизировать армию, произвести ее перевооружение. Уже в 1998 году военное ведомство потратит на эти цели в 10 раз больше средств, чем в 1997-м.

## ЧИЛИ

**\* РЕШАЕТСЯ ВОПРОС** о замене парка боевых самолетов национальных военно-воздушных сил. Руководство ВВС предварительно определило, что это будут американские истребители F-16 и F/A-18, французские «Мираж-2000-5». В ходе официального визита в Сантьяго премьер-министр Швеции Йоран Перссон лоббировал вопрос о возможном приобретении чилийскими ВВС шведских тактических истребителей JAS-39 «Грипен» в количестве 36 – 40 единиц. Свое решение о приобретении новых самолетов (ориентировочная сумма контракта достигает 1 млрд долларов) правительство страны объявит в конце апреля – начале мая 1998 года.

## ЮАР

**\* ВЫБРАН** в качестве возможного варианта для перевооружения ВВС страны шведский тактический истребитель JAS-39 «Грипен». Корпорация «SAAB – Скания» и фирма «Бритиш аэроспейс» образовали консорциум, занимающийся вопросами экспорта варианта истребителя JAS-39 и предложивший правительству ЮАР 47 самолетов общей стоимостью 12 млрд шведских крон.

## ОБ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ СЛУЖБЕ

**ГЕРМАНИЯ.** Молодые немцы все более охотно становятся под ружье. По данным военных экспертов, в 1996 году число «отказников», отдавших предпочтение альтернативной службе, значительно сократилось. Если в 1995 году было подано 160 тыс. заявлений об альтернативной службе, то год спустя – на 4 тыс. меньше. Аналогичная тенденция прослеживалась и в 1997 году. Свое нежелание брать в руки оружие молодые люди объясняют в основном религиозными убеждениями и политическими взглядами. Альтернативную службу они проходят в качестве санитаров в больницах и домах престарелых, а также выполняя другую непристижную работу. Одновременно аналитики отмечают, что все больше немецких девушек стремятся попасть в бундесвер, в том числе в подразделения, выполняющие миротворческие функции на Балканах.

**ГРЕЦИЯ.** Альтернативная служба введена в Греции для лиц, отказывающихся идти в армию по религиозным убеждениям. «Отказники» – в основном члены религиозной секты «Общество свидетелей Иеговы» – теперь могут выполнять вспомогательные обязанности в воинских частях, где им придется служить на 12 месяцев дольше установленного срока (18 месяцев в сухопутных войсках, 20 – в ВВС, 21 – в ВМС). Они могут также выбрать социальную службу в государственных организациях и местной администрации, причем ее продолжительность увеличивается на 18 месяцев по сравнению с обычной. Лицам, которые предпочтут военную службу без оружейных или службу в гражданских организациях, не разрешается проходить ее в воинских частях или в государственных учреждениях, расположенных в крупных городах страны – Афины, Салоники, Патрах, Лариса, Ираклион (о. Крит), Волос или в их родном городе.

**ФИНЛЯНДИЯ.** Отказываются, ссылаясь на свои убеждения, служить в финской армии 8 проц. юношей. Предпочитая альтернативную службу, они направляются в качестве обслуживающего персонала в дома престарелых, центры по уходу за детьми и больницы. Среди «отказников» и сын президента Финляндии Марко Ахтисаари, который в этом году после месячной военной подготовки поступил в распоряжение министерства труда.

**РУМУНИЯ.** Принято постановление о введении института альтернативной службы для военнообязанных, которые, в частности, по религиозным мотивам отказываются носить оружие. В соответствии с ним эти граждане в течение двух лет будут проходить альтернативную службу в государственных и частных учреждениях и на предприятиях, специализирующихся в области медицины, социальной помощи, промышленного строительства, городского благоустройства, охраны окружающей среды, а также на железнодорожном и водном транспорте, в лесном и сельском хозяйстве. Вместо военной формы на гражданской одежде предусматривается ношение специальных знаков отличия. Уездные военкоматы ежегодно до 1 ноября должны сообщать соответствующим уездным управлениям министерства труда и социальной защиты количество лиц, которые намерены проходить альтернативную службу в будущем году, получая, в свою очередь, от них данные о вакантных рабочих местах и требуемых профессиях. Предприятие обязано в трехдневный срок после прибытия призывника заключить индивидуальный контракт на определенный период в зависимости от его подготовки и квалификации. Альтернативная служба может быть прервана только в случае ликвидации предприятия или ухудшения состояния здоровья гражданина. Государственный секретариат, занимающийся проблемами религии, по запросу военкомата должен подтвердить принадлежность новобранца к тому или иному культу либо религиозной организации, которые запрещают прохождение военной службы с оружием. В случае необходимости предприятие обязано обеспечивать гражданина платным жильем и питанием, а также учитывать требования церкви или секты, к которой тот принадлежит. Помимо того, оно ежемесячно переводит в госбюджет 30 проц. заработной платы военнослужащего.

В период прохождения альтернативной службы запрещается участие в политических митингах, забастовках и других мероприятиях подобного характера, в том числе тех, которые организует предприятие, а также выезд за границу и ведение религиозной пропаганды.

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ ФЕВРАЛЬ

\* 2 февраля 1932 года в г. Женева открылась первая Международная конференция по разоружению.

\* 8 февраля 1697 года был подписан Венский союзный договор (России, Австрии и Венеции о наступательном союзе против Турции).

\* 8 февраля 1928 года вступил в силу Женевский протокол о запрещении применения на войне удушающих, ядовитых или других подобных газов и бактериологических средств.

\* 10 февраля 1947 года в г. Париж были подписаны мирные договоры между государствами – победителями во Второй мировой войне и бывшими союзниками фашистской Германии в Европе (вступили в силу 15 сентября того же года).

\* 11 февраля 1971 года в городах Москва, Вашингтон и Лондон подписан Договор о запрещении размещения на дне морей и океанов и в его недрах ядерного оружия и других видов оружия массового поражения (вступил в силу 18 мая 1972 года).

\* 12 февраля 1817 года войска под руководством генерала Хосе Сан-Мартина одержали победу над испанской армией при Чакабуко, что способствовало провозглашению независимости Чили в 1818 году.

\* 14 февраля 1967 года в г. Мехико подписан Договор о запрещении ядерного оружия в Латинской Америке (Договор Тлателолко, который вступил в силу 25 апреля 1969-го).

**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**

Экз. единственный

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ЯДЕРНЫХ ОБЪЕКТОВ США**

ЯДЕРНЫЕ объекты на территории Соединенных Штатов плохо защищены от возможных хищений радиоактивных материалов и диверсий. Об этом свидетельствуют официальные документы, попавшие в распоряжение американской газеты «Ю-Эс-Эй тудей» («USA today» — «США сегодня»). Это единственная общенациональная ежедневная газета, которая издается с 1982 года тиражом 1,5 млн экземпляров. В этих документах, как сообщила она в конце 1997 года, содержатся многочисленные факты, говорящие о том, что, несмотря на обострение проблемы терроризма, министерство энергетики США\*, ответственное за хранение сотен тонн плутония и обогащенного урана, не только не укрепляет, а, наоборот, ослабляет меры безопасности на своих объектах. Так, с 1992 года расходы на эти цели снизились более чем на треть. Служба охраны основных ядерных центров становится малочисленнее, средний возраст лиц, несущих охрану объектов, увеличивается, а руководят ими непрофессионалы, которым очень часто не хватает элементарных знаний и опыта. Опасные материалы помещаются в не оборудованные надлежащим образом хранилища, где к тому же система сигнализации далека от совершенства.

Как стало известно, на заводе в Роки-Флетс близ г. Денвер (штат Колорадо) из-за ненадежной сигнализации ложные тревоги стали настолько частым явлением, что охрана уже перестала обращать на них внимание. На этом заводе изготавливались компоненты ядерных зарядов и боеприпасов. Вплоть до прекращения производства в декабре 1989 года завод Роки-Флетс специализировался на выпуске плутониевых компонентов шаровых зарядов, нейтронных отражателей из бериллия и другой продукции. До середины 1965 года там производились также некоторые компоненты ядерных зарядов из высокообогащенного урана-235.

На предприятии «Маунд» в г. Майамисберг (штат Огайо) вследствие плохой системы учета персонал «потерял» 22 г трития. Кроме демонтажных работ с ядерными боеприпасами, на заводе производятся иницирующие ядерные взрывчатые вещества и пиротехника для зарядов.

В Ливерморской лаборатории им. Лоуренса близ г. Сан-Франциско (штат Калифорния) плохо подготовленная охрана проявила полную беспомощность, когда в ходе учений «группа террористов» имитировала нападение на этот объект. Она представляет собой один из трех научно-исследовательских центров, имеющих статус национальной лаборатории и участвующих в разработке и со-

здании ядерных зарядов и боеприпасов.

В газете сообщается, что в документах под грифом «Для внутреннего пользования» эти три объекта фигурируют как «вызывающие особую тревогу».

Незначительно лучше обстоят дела и в других местах. Так, на газодиффузионном заводе в г. Окридж (штат Теннесси) охрана пропустила посторонних лиц, не имевших необходимого допуска, которые добрались до хранилища радиоактивных веществ. Этот объект представляет собой предприятие по обогащению урана, которое хотя и было законсервировано в 1985 году, но вместе с тем содержится в готовности к возобновлению работ.

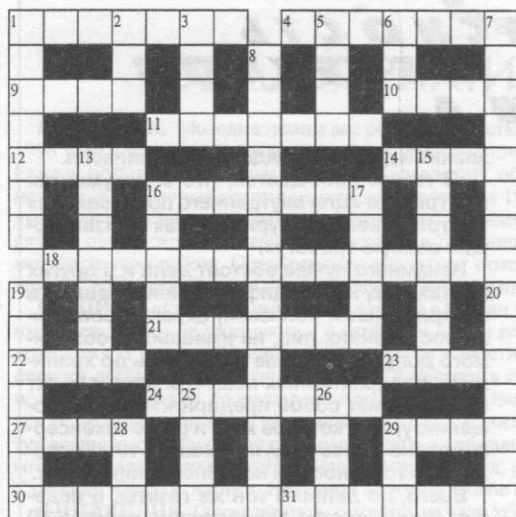
Всего, по данным той же газеты, в ведении министерства энергетики находятся 50 ядерных объектов в 17 штатах. С 1991 года ядерное оружие на них официально не производится. В результате гонки вооружений, подчеркивается в статье, ядерные запасы Соединенных Штатов достигли беспрецедентных размеров и составляют на сегодня более 220 т плутония и урана, а также 600 т прочих радиоактивных материалов.

В конце 1997 года был предан гласности доклад главного счетного управления конгресса США, в котором указывается на неудовлетворительное обеспечение режима секретности при посещениях иностранцами трех лабораторий: Ливерморской им. Лоуренса, Сандия и Лос-Аламосской (штат Нью-Мексико), занимающихся разработкой ядерного оружия. В документе отмечается, что министерство энергетики США должно осуществлять соответствующую процедуру предварительной проверки лиц, допускаемых на объекты, но ее выполнение никто не контролирует. В списках лиц, побывавших в лабораториях за последние три года, фигурируют граждане Китая, Ирана, Ирака, Сирии, Ливии. Руководство данного министерства согласилось с содержащимися в докладе рекомендациями и уже известило о принятии мер по ужесточению режима секретности на этих объектах.

В стране пока не зарегистрировано случаев хищения ядерного оружия или используемого для его изготовления сырья. Однако, как отмечается в газете «Ю-Эс-Эй тудей», лучше этого не дожидаться, поскольку «даже самая примитивная» ядерная бомба была бы в несколько тысяч раз мощнее, чем взрывное устройство, с помощью которого террористы разрушили федеральное здание в г. Оклахома-Сити (штат Оклахома). В связи с этим, указывается в данном издании, Вашингтону необходимо обратить внимание на условия хранения ядерных материалов на своей территории, а не только в других странах.

\*Основным направлением деятельности министерства энергетики является проведение НИОКР в области энергетических технологий (по всем видам источников энергии). Работы по созданию ядерного оружия сконцентрированы в его оборонном секторе (собственно ядерном оружейном комплексе) — одном из пяти основных структур этого министерства.

## КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Начальный период эксплуатации боевых машин. 4. Вид военных действий. 9. Бразильская подводная лодка. 10. Повседневный головной убор военнослужащих в некоторых зарубежных армиях. 11. Устройство для непосредственного приема (передачи) радиоволн. 12. Тип десантных кораблей ВМС Германии. 14. Воинское звание военнослужащего сухопутных войск Пакистана. 16. Tактический истребитель, разработанный совместно специалистами Великобритании, Италии и ФРГ. 18. Специальная машина в подразделении обеспечения. 21. Военное учреждение, где осуществляется ремонт, сборка, хранение оружия. 22. Форма оперативного применения войск (сил). 23. Германская реактивная система залпового огня. 24. Один из крупнейших автодорожных тоннелей в Австрии. 27. Франко-германский боевой вертолет. 29. Простейшее укрытие для военнослужащего. 30. Бразильский легкий танк. 31. Tактическое соединение в вооруженных силах многих государств.

**По вертикали:** 1. Тип ракетных катеров ВМС Египта. 2. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 3. Поперечное

наклонение корабля или самолета относительно продольной оси. 5. Английский 7,62-мм ручной пулемет. 6. Морской мыс. 7. Испанский военно-транспортный самолет. 8. Представитель вооруженных сил, оказавшийся во власти противника. 13. Cигнал о приведении войск в готовность к действиям. 15. Аэродром США на Алеутских о-вах. 16. Дорога, обозначаемая на картах пунктиром. 17. Навесное оборудование для инженерной техники. 19. Специальность военнослужащего. 20. Подразделение, выполняющее задачи охраны на марше. 25. Химический элемент, применяемый в жидком виде как окислитель в реактивном топливе. 26. Одна из основных авиабаз ВВС ФРГ. 28. Северное зодиакальное созвездие. 29. Индийская ПТУР с лазерной системой наведения.

## ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

**Задание 2:** Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



*Материал подготовил К. Пилипенко*

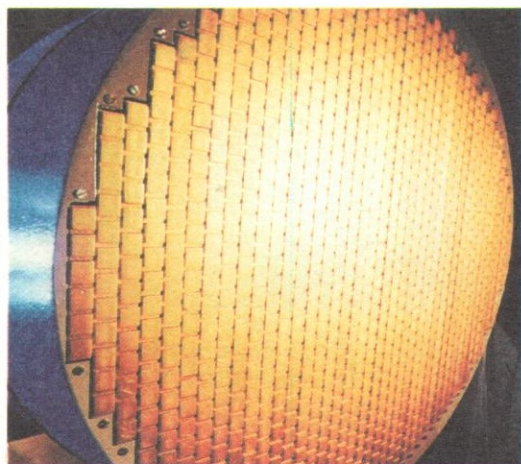
При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Сэйкай-но кансэн», «Труппенпраксис», «Нэйви ньюс», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 15.02.98. Подписано в печать 23.02.98.  
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.  
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 30. Тираж 6,4 тыс. экз. Цена свободная.

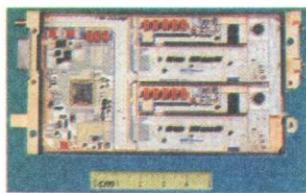
Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»:  
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

Во Франции в рамках программы создания перспективного индивидуального оружия разработан опытный образец винтовочного надствольного гранатомета РАРОР (его масса в снаряженном состоянии 7 кг). Он оснащен магазином с тремя 20-мм унитарными выстрелами (рассматривается вариант использования 35-мм выстрелов) массой по 200 г, имеющими начальную скорость 300 м/с. В комплект гранатомета входят также прицел ночного и дневного видения, лазерный дальномер, аккумуляторные батареи, индивидуальный малогабаритный компьютер с дисплеем для отображения реальной обстановки. Дисплей может монтироваться как на самом гранатомете, так и на обмундировании военнослужащего, что позволяет вести огонь из укрытия, оставаясь недосягаемым для противника.



Ведущие западноевропейские фирмы – лидеры в производстве радиоэлектронных систем пилотируемых летательных аппаратов вслед за японскими и американскими компаниями приступили к собственным разработкам многофункциональных РЛС с активной фазированной антенной решеткой (ФАР). Они предназначены для оснащения перспективных тактических истребителей и обеспечивают перехват малозаметных воздушных целей, нанесение высокоточных ударов по наземным целям, решение навигационных задач. В частности, специалисты британской фирмы «GEC — Маркони», французской «Томсон—CSF» и немецкой DASA объединили свои усилия в проведении таких НИОКР, создав консорциум

GTДАР. В ходе первого этапа работ (начался в 1993 году) намечалось определить концепцию НИОКР и создать прототип ФАР (см. рисунок, слева), в состав которой вошли 200 твердотельных приемопередающих модулей. Ко второму этапу специалисты планируют приступить в апреле 1998 года, предполагая создать полномасштабный опытный образец активной ФАР диаметром 0,6 м, включающий 1000 усовершенствованных приемопередающих модулей Mk2 (см. рисунок, справа). В конце 2001 года намечается приступить к летным испытаниям новой антенной системы, которые в соответствии с имеющимися планами должны завершиться к 2005-му.



Министерство обороны Великобритании заказало компании «РТК марин» вторую серию из 14 десантно-высадочных средств, получивших название «Бич Рейдер» и предназначенных для проведения морской пехотой специальных операций. Высокоскоростной открытый глиссирующий катер длиной 6,5 м может перевозить восемь морских пехотинцев с полной амуницией и двух человек команды. Два подвесных мотора мощностью по 140 л. с. позволяют катеру развивать скорость до 30 уз с полной нагрузкой. При необходимости переброски дополнительного снаряжения и боеприпасов сиденья пехотинцев могут быть демонтированы.

номер 28 - 62

ГК "РОСВООРУЖЕНИЕ" ИТАР-ТАСС

## ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



ОБЗОР РОССИЙСКОЙ  
И ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЫ

№ 50

# ИТАР ТАСС®

**АГЕНТСТВО ИТАР-ТАСС  
ПРЕДЛАГАЕТ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
РОССИЙСКОЙ  
И ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЫ  
«ВОЕННО-  
ТЕХНИЧЕСКОЕ  
СОТРУДНИЧЕСТВО»  
(совместно с компанией  
«Росвооружение»)**

В обзоре используются материалы, получаемые по каналам ИТАР-ТАСС, информация из периодических специализированных изданий, газет, журналов, а также о выставках и конференциях.

В обзоре «Военно-техническое сотрудничество» публикуются материалы о торговле оружием, ситуации на мировом рынке вооружений, состоянии ВПК России и зарубежных стран, финансировании военных программ, военных бюджетах ведущих стран, разработке новых типов обычных во-

оружий, международных военно-технических и аэрокосмических выставках, конференциях и симпозиумах.

Предлагаемый обзор регулярно используется руководителями предприятий ВПК, аналитиками и экспертами министерств и ведомств, военными атташе и спецслужбами, журналистами, а также широким кругом читателей, интересующихся разработкой и экспортом обычных вооружений и военной техники, военной и гражданской авиацией, ракетно-космической техникой, воздушным транспортом, двигателестроением, ситуацией в оборонной и авиакосмической промышленности.

По вопросам оформления подписки просим обращаться  
в КОММЕРЧЕСКИЙ ЦЕНТР ИТАР-ТАСС  
Адрес: 103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12  
Тел.: (095) 202-11-27, 229-28-64, 202-49-37  
Факс: (095) 202-54-74, 203-31-80, 203-31-08

### В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- \* Военная доктрина НАТО
- \* Подготовка кадров для службы ПсО в США
- \* Ручные пулеметы за рубежом
- \* Военное кораблестроение в США
- \* Справочные данные. Основные характеристики инфраструктуры иностранных государств